



De: **NAV PORTUGAL – Gabinete de Comunicação e Imagem**
Para: **ECONOMIA/SOCIEDADE/NACIONAL**
Assunto: **NAV Portugal tem novo Presidente do Conselho de Administração**

Jorge Manuel da Mota de Ponce Leão foi nomeado a 12 de Janeiro de 2018 Presidente do Conselho de Administração da Navegação Aérea de Portugal - NAV Portugal, E.P.E., juntando-se a Egídia Pinto de Queiroz Martins e a Francisco César Ramos Fernandes Gil no Conselho de Administração para completar o mandato em curso.

Jorge Ponce de Leão graduou-se em Direito em 1969 pela Universidade de Coimbra, realizou um MBA da Universidade Erasmus, em Roterdão (Holanda) em 1977/1978 e o Programa Executivo de Stanford, na Universidade de Stanford na Califórnia (EUA) em 1995.

Nos últimos seis anos, Jorge Ponce de Leão foi CEO – 2012/2017 - e Presidente -2017 - da ANA – Aeroportos de Portugal.

Anteriormente, entre 2008 e 2012, foi CEO da SAIP, SGPS (na época foi a empresa responsável pelo maior projeto estratégico no sector do turismo em Portugal e considerado de Interesse Estratégico Nacional pelo Governo).

Em 2002 foi vice-presidente da RTP (Rádio e Televisão de Portugal).

Em 1975 iniciou uma colaboração de 26 anos com o Grupo Jerónimo Martins: primeiro, como chefe dos Serviços Jurídicos e Fiscais do sector industrial do Grupo, em seguida, em 1987, tornou-se Advisor Director e posteriormente como M&A Officer (1987/1992). Entre 1993/2001 foi o administrador responsável pela estratégia e finanças da Holding.

De 1977 a 1983 foi consultor da Associação Portuguesa de Pilotos da Aviação Civil.

Jorge Ponce de Leão participou na Fundação da Confederação Industrial Portuguesa em 1974 e praticou advocacia entre 1970 e 1987.

Jorge Ponce de Leão sucede ao Tenente Coronel Albano Coutinho, que renunciou ao seu mandato em Setembro do ano passado.

Nota para editores:

A NAV Portugal tem como missão a prestação de serviços de navegação aérea no espaço aéreo sob responsabilidade de Portugal, dividida em duas Regiões de informação de Voo: RIV de Lisboa, que compreende toda a área sobre Portugal Continental e Arquipélago da Madeira e RIV de Santa Maria que compreende o Arquipélago dos Açores e uma vasta área do Oceano Atlântico Norte. Possui um centro de Controlo de Tráfego Aéreo em Lisboa, e um Centro de Controlo de tráfego Aéreo Oceânico em Santa Maria, e Torres de Controlo nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal, Porto Santo, Santa Maria, Ponta Delgada, Horta e Flores e no aeródromo de Cascais. Possui ainda Infraestruturas e sistemas de apoio à navegação aérea em todo o território nacional, controlando mais de meio milhão de voos por ano. Conta com uma equipa de cerca de 1.000 técnicos altamente qualificados, que asseguram a segurança dos passageiros e aeronaves 24 horas por dia, ao longo de todo o ano.