

Congéneres da Áustria, Hungria, Bulgária ou Qatar entre interessados no projecto “MARIA”

## Projeto da NAV eleito um dos oito melhores do ano na *CANSO - Global ATM Safety Conference*

O projeto *Model of ATM Reality in Action* (MARIA), desenvolvido pela NAV Portugal, foi reconhecido pela CANSO durante a *CANSO Global ATM Safety Conference 2019*, que decorreu entre 4 e 7 de novembro em Paris, como um dos oito que no último ano mais contribuíram para reduzir os riscos associados à aviação. A CANSO é a organização que reúne os prestadores de serviços de navegação aérea (ANSP), representando mais de 85% do tráfego mundial.

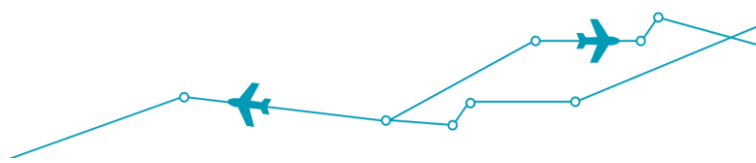
O MARIA começou a ser desenhado em 2012 tendo como propósito a compilação e sistematização de informação sobre todo o sistema de gestão de tráfego aéreo, incluindo não só as funções sob direta responsabilidade da NAV como de elementos da restante comunidade com os quais um ANSP interage. Este modelo documenta as interdependências entre funções, fluxos de informação, recursos e procedimentos de diferentes áreas, além dos regulamentos nacionais ou internacionais aplicáveis.

O projecto foi desenvolvido pela equipa da NAV Portugal a partir de entrevistas e observações e tem evoluído através da sua utilização ao longo dos últimos anos. O modelo é hoje utilizado pela NAV Portugal para descrever a arquitectura do sistema de gestão de tráfego aéreo e das unidades de controlo aéreo, mas também para a antecipação e identificação de perigos e para tornar avaliações de segurança mais precisas e eficientes.

O MARIA permite avaliar os impactos que alterações técnicas, operacionais ou processuais numa dada área têm nas restantes, permitindo logo numa fase inicial a contenção dos efeitos indesejados, melhorando a eficácia das avaliações de segurança.

Além do reconhecimento internacional agora atribuído pela CANSO, o MARIA já vinha suscitando o interesse de várias congéneres internacionais, sendo reconhecido e apoiado pelo EUROCONTROL, aplicado na Torre de Controlo de Hamburgo e suscitado visitas e pedidos de informação por parte dos congéneres da Áustria, Hungria, Geórgia, Bulgária ou Qatar.

Dada a forma como este modelo foi desenvolvido, a NAV Portugal está disponível para partilhar e apoiar a sua implementação noutros ANSP.



### Sobre a NAV:

A NAV Portugal tem como missão a prestação de serviços de navegação aérea no espaço aéreo sob responsabilidade de Portugal, dividida em duas Regiões de informação de Voo: RIV de Lisboa, que compreende toda a área de Portugal Continental e Arquipélago da Madeira, e RIV de Santa Maria, que compreende o Arquipélago dos Açores e uma vasta área do Oceano Atlântico Norte. Possui um centro de Controlo de Tráfego Aéreo em Lisboa, e um Centro de Controlo de tráfego Aéreo Oceânico em Santa Maria, e Torres de Controlo nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal, Porto Santo, Santa Maria, Ponta Delgada, Horta e Flores e no aeródromo de Cascais. Possui ainda infraestruturas e sistemas de apoio à navegação aérea em todo o território nacional, controlando mais de meio milhão de voos por ano. Conta com uma equipa de cerca de 1.000 técnicos altamente qualificados, que asseguram a segurança dos passageiros e aeronaves 24 horas por dia, ao longo de todo o ano.

**Gabinete de Relações Institucionais, Media e Externas – NAV Portugal, E.P.E.**  
**Filipe Paiva Cardoso – 962109887/ [filipe.cardoso@nav.pt](mailto:filipe.cardoso@nav.pt)**

