



De: **Gabinete de Comunicação e Imagem da NAV PORTUGAL**
Para: **Editor ECONOMIA/SOCIEDADE/NACIONAL**
Assunto: **Africa e América do Sul reúnem-se em Lisboa**

Sobe a égide da **ICAO – International Civil Aviation Organization** - e o patrocínio da **NAV Portugal** reúnem-se em Lisboa, entre os dias 6 e 10 de Junho, cerca de 60 representantes dos prestadores de serviços de Navegação Aérea e das Autoridades Aeronáuticas dos países do Atlântico Sul, entre eles Senegal, Costa do Marfim, Gana, Angola, África do Sul, Cabo Verde, Argentina, Guiana Francesa, assim como representantes de Espanha, França e EUA para a 21ª reunião do grupo SAT – South Atlantic.

Este é o ponto de encontro anual onde os “dois lados do Atlântico” discutem e aprovam os principais planos de implementação ligados à Navegação Aérea, Comunicações e interoperabilidade dos Sistemas, no sentido de promover um espaço aéreo mais seguro e eficiente para os utilizadores de Espaço Aéreo desta zona do Globo.

Nos próximos cinco dias, e seguindo o lema da ICAO “no country left behind”, a palavra de ordem será a cooperação entre as diferentes entidades de forma atingir os principais objetivos deste grupo – Um Espaço Aéreo mais Seguro e Eficiente para todos.

Com crescimentos superiores à Europa e América do Norte, e na mesma ordem de grandeza que a Ásia/Pacífico, a América do Sul e a África são regiões particularmente interessantes face ao crescimento de tráfego previsto pela IATA.

Isso mesmo foi realçado no discurso de abertura pelo Presidente do Conselho de Administração da NAV Portugal - Engº Luis Coimbra - que realçou o facto de Portugal, pela sua posição estratégica e ter sobre seu controlo uma vasta área no Atlântico, “ser o único país Europeu capaz de fazer a ponte com quatro diferentes regiões da ICAO – Europa, Atlântico Norte, África e América do Sul, colocando-nos numa posição muito importante como principal interlocutor nesta região”.

Por seu turno, o Senhor François Salambanga, representante da ICAO em Dakar, salientou o aspeto da cooperação e dos objetivos atingidos por este grupo, entre eles o “facto de ser hoje possível atravessar todo o Atlântico (norte e sul) ligado através de CPDLC – *Controller Pilot Data Link Communication*, o que prova que este grupo apresenta resultados”.

Nata para editores:

A [NAV Portugal](#) é uma empresa que presta serviços de tráfego aéreo no território continental português e numa vasta área sobre o Atlântico Norte. Possui dois Centros de Controlo, 9 Torres de Controlo em Aeroportos nacionais, um Centro de Formação e inúmeros sistemas e equipamentos de apoio à navegação aérea.

Atualmente conta com cerca de 1.000 trabalhadores, altamente qualificados, que asseguram a segurança de passageiros e aviões 24 horas por dia.

A [Organização de Aviação Civil Internacional \(OACI\)](#) é uma agência especializada da ONU, criada pelos Estados-Membros em 1944 para gerir a administração e o governo da Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago).

A ICAO trabalha com 191 Estados-membros da Convenção e grupos da indústria para chegar a consensos sobre normas e práticas recomendadas para a aviação civil internacional (SARPs) e políticas de apoio a um sector seguro, eficiente, ambientalmente responsável e economicamente sustentável da aviação civil. Estas políticas e SARPs são utilizadas pelos Estados-membros da ICAO para assegurar que suas operações de aviação civil local e regulamentos estão em conformidade com as normas globais, que por sua vez permitem mais de 100.000 voos diários na rede global da aviação a operar de forma segura e confiável em todas as regiões do mundo.