

**Slot Allocation List - LIS W21**

**HBD - 31AUG**

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
OB	0	84	74	104	0,08
3O	126	126	0	0	0,00
5K	0	12	0	12	0,00
8F	42	45	41	4	0,05
9U	42	42	42	0	0,05
A3	210	210	210	42	0,23
AC	58	58	58	0	0,06
AD	588	588	588	273	0,65
AF	1 470	1 470	1 344	120	1,49
AH	84	0	0	0	0,00
AT	514	398	398	262	0,44
AY	294	294	294	293	0,33
BA	1 246	1 470	1 428	42	1,58
BT	84	84	68	0	0,08
D8	84	84	0	0	0,00
DL	210	294	210	210	0,23
DT	588	588	588	0	0,65
DY	58	58	0	0	0,00
EI	378	502	442	77	0,49
EJU	4 476	5 876	4 710	822	5,22
EK	588	588	588	0	0,65
EW	518	756	420	242	0,47
EZS	777	756	708	0	0,78
EZY	1 321	1 312	1 131	103	1,25
FR	9 706	14 142	12 531	5 685	13,88
FX	210	210	210	168	0,23
HAT	0	0	0	4	0,00
HV	530	548	526	20	0,58
HYS	0	0	0	10	0,00
I2	294	294	292	84	0,32
IB	1 386	1 386	1 374	1 128	1,52
JD	126	126	126	92	0,14
JJ	294	294	294	168	0,33
KL	588	588	588	0	0,65
KM	84	84	84	0	0,09
LG	294	378	378	168	0,42
LH	1 386	1 386	1 214	141	1,35
LS	102	150	110	38	0,12
LX	1 308	1 330	976	630	1,08
LY	126	126	84	0	0,09
N4	0	0	0	84	0,00
NT	168	84	84	42	0,09
OE	294	294	294	0	0,33
PQ	0	124	124	124	0,14

**Slot Allocation List - LIS W21**

**HBD - 31AUG**

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
OZ	84	0	0	0	0,00
QR	378	378	378	63	0,42
QY	252	420	316	85	0,35
S4	1 596	2 226	2 163	735	2,40
SK	0	588	252	588	0,28
SN	462	588	532	194	0,59
SRR	210	210	210	0	0,23
SU	294	294	294	148	0,33
SWT	378	378	374	294	0,41
TK	588	588	588	42	0,65
TO	1 428	1 764	1 512	186	1,68
TP	50 027	50 592	43 656	9 020	48,37
TSC	224	376	160	88	0,18
UA	294	294	294	41	0,33
UX	1 176	1 176	1 152	408	1,28
VR	294	294	294	126	0,33
VY	2 688	3 234	2 632	396	2,92
W6	1 510	2 392	1 930	839	2,14
W9	756	840	840	42	0,93
YU	42	138	42	96	0,05

**TOTAL**

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending
<b>64</b>	<b>93 207</b>	<b>104 009</b>	<b>90 250</b>	<b>24 583</b>