

## SERVIÇOS

### 1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Os Serviços de Informação Aeronáutica (AIS) fazem parte da NAV Portugal, E.P.E., assegurando o fluxo da informação necessária à segurança, regularidade e eficiência da navegação aérea internacional e nacional, no âmbito da sua área de responsabilidade.

Os serviços são prestados pela NAV Portugal EPE, em nome do Estado português, de acordo com a regulamentação em vigor.

Os Serviços de Informação Aeronáutica implementaram um sistema de gestão da qualidade e estão certificados segundo a norma ISO 9001:2015, de acordo com as Normas e Práticas Recomendadas do OACI Anexo15.

A estrutura orgânica da NAV que assegura a prestação dos serviços de Informação Aeronáutica, bem como as suas respetivas competências é a seguinte:

#### Serviço Central AIS

É um prestador de informação de natureza estática.

A informação produzida é fornecida em papel, CD ROM ou na Internet, através da seguinte tipologia:

#### -AIP

incluindo o serviço de emendas;

#### -Manual VFR

incluindo o serviço de emendas;  
A numeração destas emendas é continua.

#### -SUP

Suplementos ao AIP e ao Manual VFR;

#### -AIC

Circulares de Informação Aeronáutica;

#### -Sumários NOTAM ;

## SERVICES

### 1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

The Aeronautical Information Services (AIS) forms part of NAV Portugal, E.P.E., ensuring the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility.

The services are provided by the NAV Portugal EPE, on behalf of the portuguese State in accordance with the regulation in force.

The Aeronautical Information Services have implemented a Quality Management system and are certified under ISO 9001:2015, in accordance with ICAO Annex15 Standards and Recommended Practices.

The organisational structure that ensures the provision of Aeronautical Information services is as follows:

#### AIS Headquarters

It is the provider of static aeronautical information.

The information is provided through hard copy, CD ROM or via Internet, in the form of:

#### - AIP

including amendment service;

#### -VFR Manual (handbook)

including amendment service;  
The numbering of these amendments is consecutive.

#### - SUP

Supplements to the AIP and VFRManual;

#### - AIC

Aeronautical Information Circulars;

#### - NOTAM Summaries;

**-Cartas Aeronáuticas (NAV Portugal):**

- 1:500.000 - Portugal Continental (2318) Porto (2347) Lisboa
- 1:500.000 - Portugal Continental (2318) Porto
- 1:500.000 - Portugal Continental (2347) Lisboa
- 1:500.000 - Arquipélago Madeira
- 1:1000.000 - Arquipélago dos Açores

Distribuição e venda dos produtos acima descritos.

- *Encomendas:* As condições de subscrição das publicações aeronáuticas e os respectivos preços de aquisição são publicados anualmente em AIC. As encomendas, cancelamentos, reclamações e pagamentos de subscrições são endereçadas aos Serviços Centrais AIS, podendo ser efectuadas no site AIS da NAV Portugal

*Endereço:*

NAV Portugal, E.P.E.  
Aeronautical Information Service  
APARTADO 8223  
1803-001 LISBOA

AFS: LPPPYOYC

Email: [desica@nav.pt](mailto:desica@nav.pt)

Telefone: +351.21.8553504  
+351.21.8553506  
+351.21.8553507

Fax: +351.21.8553399

AIS WEB SITE: <http://www.nav.pt/ais/>

*Horas de operação:*

Segunda a Sexta:  
09:00/12:30 LMT  
14:00/17:30 LMT

**Circulares de Informação Aeronáutica nacionais:**

As Circulares de Informação Aeronáutica (CIA) são publicadas pela ANAC - Serviço de Informação Aeronáutica.

*Endereço:*

AFS: LPPTYAYI  
Tel: +351 21 2842226  
E-mail: [ais@anac.pt](mailto:ais@anac.pt)  
URL: <http://www.anac.pt>  
SEG-SEX 0900/1700 LMT

**- Aeronautical Charts (NAV Portugal):**

- 1:500.000 - Portugal Mainland (2318) Porto (2347) Lisboa
- 1:500.000 - Portugal Mainland (2318) Porto
- 1:500.000 - Portugal Mainland (2347) Lisboa
- 1:500.000 - Madeira Archipelago
- 1:1000.000 - Azores Archipelago

Distribution and sale of the above describe package.

- *Orders:* The conditions of subscription of aeronautical publications and respective purchase prices are published on a yearly bases through an AIC. Orders, cancellations, claims and payment of subscriptions shall be addressed to AIS Headquarters. The subscription can also be made via the AIS NAV Portugal Web Site.

*Post:*

NAV Portugal, E.P.E.  
Aeronautical Information Service  
APARTADO 8223  
1803-001 LISBOA

AFS: LPPPYOYC

Email: [desica@nav.pt](mailto:desica@nav.pt)

Phone: +351.21.8553504  
+351.21.8553506  
+351.21.8553507

Fax: +351.21.8553399

AIS WEB SITE: <http://www.nav.pt/ais/>

*Hours of operation:*

MON to FRI:  
09:00/12:30 LMT  
14:00/17:30 LMT

**Aeronautical circulars for internal matters:**

Circulares de Informação Aeronáutica (CIA) are published by ANAC - Serviço de Informação Aeronáutica.

*Post:*

AFS: LPPTYAYI  
Phone: +351 21 2842226  
E-mail: [ais@anac.pt](mailto:ais@anac.pt)  
URL: <http://www.anac.pt>  
MON-FRI 0900/1700 LMT

**MANUAL VFR****Centro Internacional NOTAM (NOF)**

É o prestador de informação aeronáutica de natureza dinâmica.  
A informação é prestada da seguinte forma:

**- NOTAM****Série A** - Promulgada em Inglês

Contém informação respeitante a:

- Aeródromos abertos ao Tráfego Aéreo Internacional.
- Aeródromos classificados como Aeródromo Nacional, publicados no AIP Portugal, AD2
- Regras e Procedimentos
- Espaço aéreo e Serviços de Tráfego Aéreo.
- Radio Ajudas à Navegação Aérea
- Avisos à Navegação Aérea
- Obstáculos em Rota cuja altura acima do terreno seja igual ou superior a 100m.

**Série C** - Promulgada em Inglês

Contém informação respeitante a:

- Aeródromos/Heliportos classificados como Aeródromo/Heliporto Nacional e publicados no Manual VFR com excepção dos publicados na Series A
- Obstáculos em Rota cuja altura acima do terreno seja igual ou superior a 60m e inferior a 100m.
- Emendas manuais a qualquer secção do Manual VFR (NOTAM PERM).
- NOTAM referentes a Suplementos ao Manual VFR.

**Série D** - Promulgada em Português

Contém informação respeitante a:

- Aeródromos/Heliportos classificados como Aeródromo/Heliporto Nacional e publicados no Manual VFR incluindo os publicados na Series A.
- Obstáculos em Rota cuja altura acima do terreno seja igual ou superior a 60m e inferior a 100m.
- Emendas manuais a qualquer secção do Manual VFR (NOTAM PERM)
- .- NOTAM referentes a Suplementos ao Manual VFR.

**- Checklists e Listagens de NOTAM Válidos**

Material de natureza administrativa sem significado operacional. É seu objectivo viabilizar o controlo do Pacote Integrado de Informação, nomeadamente a verificação da continuidade e validade da informação.

**International NOTAM Office (NOF)**

It is provider of dynamic aeronautical information.  
The information is provided in the form of:

**- NOTAM****Series A** - Promulgated in English

Contains information concerning:

- Aerodromes available for International Air Traffic.
- Aerodromes classified as National Aerodrome and published in AIP Portugal, AD2.
- Rules and Procedures
- Air Traffic Services Airspace.
- Radio Navigation Facilities
- Navigation Warnings
- En-route Air Navigation Obstacles whose height above the ground is 100m or higher.

**Series C** - Promulgated in English

Contains information concerning:

- Aerodromes/Heliports classified as National Aerodrome/Heliport published in VFR Manual, except those published in Series A
- En-Route Air Navigation Obstacles whose height above the ground is 60m or higher until 100m.
- Hand amendment to any section of the VFR Manual (NOTAM PERM)
- NOTAM related to Supplements to the VFR Manual.

**Series D** - Promulgated in Portuguese

Contains information concerning:

- All Aerodromes/Heliports classified as National Aerodrome/Heliport published in VFR Manual, including those published in series A .
- En-Route Air Navigation Obstacles whose height above the ground is 60m or higher until 100m
- Hand amendment to any section of the VFR Manual (NOTAM PERM)
- NOTAM related to Supplements to the VFR Manual.

**- Checklists and List of Valid NOTAM**

Administrative material without operational significance. Their purpose is to help recipients of the elements of the integrated package verifying the continuity and validity of the information they handle.

*Endereço:*

NAV Portugal, E.P.E.  
DOPLIS/ICALIS/NOF  
Rua C, Edifício 118, Sala 451A  
Aeroporto de Lisboa  
1700-007 LISBOA CODEX

AFS: LPPPYNYX

*Email:* ICALIS@nav.pt and  
LPPT.COM.NOF@nav.pt

*Telefone:* +351 218553342 (gravado)  
+351 218553346  
+351 218413500 Ext. 20515

*Fax:* +351 218553661

*Horas de operação:* H24

**Órgãos AIS/ARO**

Estes órgãos prestam as funções *ATS Reporting Office* e o Serviço de Informação Antes/Pós Voo, fornecendo os seguintes produtos:

- **NOTAM** validados (cobertura mundial);
- **PIB**, Boletim de informação antes do voo (OPMET incluído) - cobertura mundial:
  - PIB de Aeródromo
  - PIB de Área
  - PIB de Rota
  - Narrow Route PIB*

**Scheduling** - É possível programar a extração de PIB. Essa programação pode ser associada a um perfil de forma a possibilitar a extração automática do PIB e sua expedição via e-mail.

**Update service** - Esta funcionalidade possibilita a receção de informação actualizada respeitante a um PIB, para um período que transcenda a hora da extração do PIB original.

O pedido de distribuição automática destes produtos AIS é endereçado aos AIS/ARO onde é submetido, mencionando o e-mail do solicitante.

*Post:*

NAV Portugal, E.P.E.  
DOPLIS/ICALIS/NOF  
Rua C, Edifício 118, Sala 451A  
Aeroporto de Lisboa  
1700-007 LISBOA CODEX

AFS: LPPPYNYX

*Email:* ICALIS@nav.pt and  
LPPT.COM.NOF@nav.pt

*Phone:* +351 218553342 (recorded)  
+351 218553346  
+351 218413500 Ext. 20515

*Fax:* +351 218553661

*Hours of operation:* H24

**AIS/ARO Units**

These units involve the components *ATS Reporting Office* and *Pre and Post -flight Information Service* providing the following products:

- World-wide validated **NOTAM**;
- **PIB**, Pre-Flight Information Bulletins (Including OPMET) - World-wide coverage:
  - Aerodrome PIB
  - Area PIB
  - Route PIB
  - Narrow Route PIB

**Scheduling** - It is possible to schedule PIB retrieval. A certain schedule can be stored together with a profile and can be automatically distributed via e-mail.

**Update service** - This service allows receiving update information related to a PIB for an extra period of time after original PIB generation.

Automatic distribution request delivering of AIS products are addressed to the AIS/ARO where the request is submitted, mentioning the E-mail recipient.

• **Relatórios de Dados Estáticos;**

- AIP, Emendas ao AIP, AIP SUP, AIC e Cartas (dos Estado ECAC incluídos no PAMS-Sistema de Gestão de Publicações AIS);
- AIP, AIP SUP e AIC respeitantes aos estados fora da área ECAC.

Relatórios de dados estáticos pré-definidos podem ser obtidos a partir do Site AIS da NAV Portugal

• **Static Data Reports;**

- AIP, AIP Amendments, AIP SUP, AIC and Charts (from ECAC States contained in PAMS-Published AIP Management System );
- AIP, AIP SUP and AIC outside ECAC States.

Pre-defined Static Data Reports can be retrieved from AIS NAV Portugal Web Site

Documentação fora da área ECAC disponível nos Orgãos AIS/ARO Documentation outside ECAC States available at AIS/ARO units		
Aeródromos Aerodromes	Tipo Type	Cobertura Coverage
LPPT	AIP, AIP SUP and AIC.	AFI - Algeria, Angola, Benin, Burkina Faso, Cameroon, Canarias (Spain), Cape Verde, Centre African Republic, Chad, Congo, Democratic Republic of Congo, Egypt, Equatorial Guinea, Gabon, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Ivory Coast, Liberia, Malawi, Mali, Mauritania, Morocco, Mozambique, Namibia, Niger, S. Tomé and Príncipe, Senegal, Sierra Leone, South Africa, Togo, Tunisia, Zambia, Zimbabwe.  CAR / SAM - Bahamas, Brazil, Colombia, Cuba, Dominican Republic, Jamaica, Mexico, Panama, Venezuela.  NAT / NAM - Canada, United States of America (en-route for East Coast).  MID - Israel, Saudi Arabia, United Arab Emirates  EUR - Russian Federation
LPPR	AIP, AIP SUP and AIC.	AFI - Morocco
LPFR	AIP, AIP SUP and AIC.	AFI - Morocco
LPMA	AIP, AIP SUP and AIC.	AFI - Morocco
LPPD	AIP, AIP SUP and AIC.	NAT / NAM - Canada, United States of America

O serviço de informação antes e pós voo está disponível nos seguintes Orgãos AIS de aeródromo:

Pre and post-flight Information service is available at the following AIS/ARO aerodrome units:

AIS / ARO UNIT HOURS OF SERVICE	TELEPHONE TELEPHONE	TELEX	E-mail	TELEFAX	AFS
Faro 06:00-24:00 LMT (1)	+351 289894175 (3) +351 289894176 (3)		lpfraro@nav.pt	+351 289818748 +351 289818714	LPFRZPZX

AIS / ARO UNIT HOURS OF SERVICE	TELEPHONE TELEPHONE	TELEX	E-mail	TELEFAX	AFS
Madeira 0800-2400 LMT (1)	+351.291.520610 / 1 +351.291.520700 Ext. 25279 / 25224		lpmaaro@nav.pt	+351.291.524966	LPMAZPXZ
Lisboa H24 (1) (2)	+351.218553338 (3) +351.218553341 (3) +351.218413500 Ext. 20384		lpptaro@nav.pt	+351.21.8553653	LPPTZPXZ
Ponta Delgada 0600/2400 LMT	+351.296.305656 Ext. 1518		pdlafs@nav.pt	+351.296.305657	LPPDZPXZ
Porto 07:00-22:00 LMT (1)	+351.22.9408024 +351.22.9408025 +351.22.9448912		lppraro@nav.pt	+351.22.9408088 +351.22.9408089	LPPRZPXZ
<p><b>Nota:</b> (1) As mensagens enviadas por E-mail para as unidades ARO LPPR, LPPT,LPFR, LPMA apenas serão consideradas como submetidas após recepção ou validação através de E-mail de confirmação. (2) Também disponível através de terminal Self-Briefing na sala de Operações Aeroportuárias (3) Gravado</p> <p><b>Note:</b> (1) Messages sent by E-mail to LPPR, LPPT,LPFR, LPMA ARO units shall only be considered submitted after the reception of their validation by E-mail acknowledgement. (2) Also available via Self-Briefing terminal at Airport Operations Room (3) Recorded</p>					

**Gestão de Tráfego Aéreo:**

Os órgãos AIS/ARO asseguram ainda as seguintes funcionalidades:

- Gestão e tratamento de Planos de Voo;
- Informação relativa a procedimentos IFPS e CFMU ;
- Atribuição e monitorização de Slot .

**FPL and BRIEFING**

O FPL and BRIEFING é um Sistema baseado na internet e foi desenvolvido para facilitar a disponibilização automática de Boletins de Informação Antes do Voo (PIB) e a submissão de Planos de Voo.

O FPL and BRIEFING do AIS da NAV Portugal disponibiliza aos utilizadores as seguintes facilidades:

- Preparação dos voos onde quer que seja, a qualquer hora, através do website [www.nav.pt/ais/](http://www.nav.pt/ais/) (FPL and BRIEFING);
- Informação relativa a SLOT e Status do Plano de Voo.
- Extrair NOTAM de acordo com as necessidades específicas individuais.

**Air Traffic Management:**

The AIS/ARO Units additionally provide the following functionalities:

- Flight Plan management;
- IFPS and CFMU procedures and information;
- Slot Monitoring and allocation.

**FPL and BRIEFING**

The FPL and BRIEFING is an internet Self-Briefing system developed to facilitate the provision of automated Pre-Flight Information Bulletins (PIB) and filing Flight Plans.

The NAV/AIS Portugal FPL and BRIEFING facility enables users:

- to prepare flights anywhere, anytime via NAV-Portugal AIS website at [www.nav.pt/ais/](http://www.nav.pt/ais/) (FPL and BRIEFING);
- to be duly informed about SLOT and flight plan Status; and
- to generate tailored NOTAM briefing based on own individual needs

Esta ferramenta é disponibilizada a pilotos e entidades relacionadas com operações de voo (e.g. operadores de aeronaves, entidades responsáveis por aeródromos, heliportos e pistas de aviação ultraligeira, escolas de aviação, etc.).

O serviço está disponível H24, por ligação à internet, sendo sujeito a registo adequado.

Os planos de voo e mensagens associadas submetidos via FPL and BRIEFING são encaminhados para o ARO de Lisboa para validação. A validação dos Planos de Voo, mensagens associadas e a informação relativa a medidas ATFCM é efectuada por email .

O Sistema FPL and BRIEFING inclui as seguintes funcionalidades:

#### Plano de Voo

Submissão de Plano de Voo e mensagens associadas

Pesquisa de Plano de Voo do utilizador

#### Informação antes do voo

Extracção de PIB de Aeródromo

Extracção de PIB de Área

Extracção de PIB de Rota

Extracção de PIB Narrow Route

Extracção de Boletim de Área Circular

#### Biblioteca Electrónica AIP

Pesquisa AIP

Cada utilizador poderá gravar numa área personalizada as suas configurações pessoais e os aeródromos, FIR e rotas de utilização frequente.

#### Área de Responsabilidade

Os Serviços de Informação Aeronáutica são responsáveis pelo tratamento e distribuição da informação respeitante ao território e espaço aéreo portugueses e às águas territoriais sob sua jurisdição.

O AIS de Portugal funciona em interoperabilidade com a EAD (Base de Dados AIS Europeia), na qualidade de fornecedor e utilizador de dados, no contexto de uma rede mundial de gestão da informação aeronáutica.

This tool has been made available restricted to pilots and entities involved in flight operations (e.g. aircraft operators, entities responsible for aerodromes, heliports and ultralight landing sites, flight schools, etc.).

The service is available H24 and is delivered through internet connection upon registration.

Flight Plans submitted via FPL and BRIEFING will be routed to Lisbon ATS Reporting Office for validation. The Flight Plan and associated messages reception, validation and information related to ATFCM measures are performed by a feedback tool using e-mail Service

The FPL and BRIEFING System includes:

#### Flight Plan

Generating and submitting Flightplans and associated messages

Searching for own Flightplans

#### Pre-flight Briefing

Generating Aerodrome PIB

Generating Area PIB

Generating Route PIB

Generating Narrow Route PIB

Generating Point Brief

#### AIP Library

Searching for AIP

Every registered user will be assigned a personalized and configurable area where he/she can save his/her Personal FPL, Personal Aerodromes, Personal FIR, Personal Routes and Personal Settings.

#### Area of responsibility

The Aeronautical Information Services are responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Portugal and for airspace of the high seas under portuguese jurisdiction, for air traffic services purposes.

The AIS Portugal is connected to EAD (European AIS Database) as data provider and data user in the context of a system-wide framework of information management.

## **2 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO**

### **Serviço Responsável:**

A NAV Portugal, E.P.E. é a autoridade responsável pela prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo

### **Área de Responsabilidade**

Os Serviços de Tráfego Aéreo são prestados em todo o território português e espaço aéreo sob sua jurisdição nas FIR de Lisboa e Santa Maria.

Em alguns casos, em conformidade com os acordos regionais de navegação aérea, os Serviços de Tráfego Aéreo são prestados sob delegação, para a prestação de serviços numa outra FIR contígua. Os detalhes de tal natureza de prestação de serviço, são os constantes do AIP - ENR2.

#### **Endereço:**

Lisboa FIR  
NAV Portugal, E.P.E.  
Direção de Operações da Região de

Lisboa  
Apartado 8223  
1803 - 001 Lisboa Codex

Tele: + (351) 21 855 3303

Fax: +(351) 21 855 3400

Email: [doplis@nav.pt](mailto:doplis@nav.pt)

#### **Endereço:**

Santa Maria Oceanic FIR  
NAV Portugal, E.P.E.  
Direcção de Operações da Região Atlântica  
Apartado 47  
9580-909 Vila do Porto

Tel: + (351) 296 820 501

Fax: + (351) 296 886 116

Email: [dopatl@nav.pt](mailto:dopatl@nav.pt)

O Serviço é prestado de acordo com as disposições contidas nos seguintes documentos OACI:

Anexo 2 - Regras do Ar e Anexo 11 - Serviços de Tráfego Aéreo, conforme transposto no Regulamento de Execução (UE) N° 923/2012 da Comissão, de 26 de setembro, (SERA IR) que estabelece as regras do ar comuns europeias e Regulamento de Execução (UE) N° 2016/1185 da Comissão de 20 de Julho (SERA-Part C)

## **2 AIR TRAFFIC SERVICES**

### **Responsible service:**

NAV Portugal, E.P.E. is the authority responsible for the provision of air traffic services.

### **Area of Responsibility**

Air Traffic Services are provided for entire territory of Portugal, including its territorial waters as well as the airspace over the high seas within the Lisboa and Santa Maria FIR

In some cases, in accordance with regional air navigation agreement, air traffic services are provided, under the delegated authority, in the airspace within another bordering FIR. Details of such services are provided in AIP section ENR2.

#### **Post:**

Lisboa FIR  
NAV Portugal, E.P.E.  
Direção de Operações da Região de

Lisboa  
Apartado 8223  
1803 - 001 Lisboa Codex

Phone: + (351) 21 855 3303

Fax: +(351) 21 855 3400

Email: [doplis@nav.pt](mailto:doplis@nav.pt)

#### **Post:**

Santa Maria Oceanic FIR  
NAV Portugal, E.P.E.  
Direcção de Operações da Região Atlântica  
Apartado 47  
9580-909 Vila do Porto

Phone: + (351) 296 820 501

Fax: + (351) 296 886 116

Email: [dopatl@nav.pt](mailto:dopatl@nav.pt)

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 2 - Rules of the Air and Annex 11 - Air Traffic Services, as transposed in Commission implementing Regulation (UE) N° 923/2012 of 26 September (SERA IR Regulation) and Commission Implementing Regulation (EU) N° 2016/1185, of 20 July (SERA - Part C)



**MANUAL VFR**

DOC 4444 - Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Regras do Ar e ATM (PANS-ATM)  
 DOC 8168 - Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Operação de Aeronaves (PANS-OPS)  
 DOC 7030 - Procedimentos Suplementares Regionais  
 As diferenças a estes documentos, notificadas, são explicitadas no AIP - GEN 1.7

Com excepção dos serviços prestados em certas bases e áreas militares, a prestação de Serviços de Tráfego Aéreo compreende:

- Serviço de Controlo de Tráfego Aéreo
- Serviço de Informação de Voo (FIS)
- Serviço de Alerta (ALRS)

### **SERVIÇO DE CONTROLO DE TRÁFEGO AÉREO**

O Serviço de Controlo de Tráfego Aéreo inclui:

- Controlo Regional (ACC)
- Controlo de Aproximação (APP)
- Controlo de Aeródromo (TWR)

Este serviço é prestado com o objectivo de evitar colisões e tornar expedito, ordenado e seguro o fluxo do tráfego aéreo.

O serviço é prestado:

- A todos os voos IFR no espaço aéreo Class A, C e D.
- A todos os voos VFR no espaço aéreo Class C e D.
- A todos os voos VFR especiais.
- A todo o tráfego de aeródromo nos aeródromos controlados.

Nos aeródromos, além do controlo de aeródromo (TWR) podem ser prestados os seguintes serviços:

- Serviço de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)

DOC 4444 - Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and ATM (PANS-ATM)  
 DOC 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)  
 DOC 7030 - Regional Supplementary Procedures  
 Differences to these provisions are detailed in AIP subsection GEN 1.7

With the exception of services provided at certain military areas and air bases the following types of services are provided:

- Air Traffic Control Service
- Flight Information Service (FIS)
- Alerting Service (ALRS)

### **AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES**

The air traffic control services include:

- Area Control (ACC)
- Approach Control (APP)
- Aerodrome Control (TWR)

This service is provided for the purpose of preventing collisions and expediting and maintaining, orderly and safe flow of air traffic.

The service is provided:

- To all IFR flights within airspace Class A, C and D.
- To all VFR flights within airspace Class C and D.
- To all special VFR flights.
- To all aerodrome traffic in the controlled aerodromes.

At the aerodromes beyond aerodrome control (TWR) can be provided the following services:

- Aerodrome Flight Information Service (AFIS)

- Serviço Automático de Informação Terminal (ATIS), em alguns aeródromos.

- ATIS transmite na língua inglesa a seguinte informação:

- a) Nome do aeródromo
- b) Indicativo de chegada e/ou partida
- c) Designador
- d) Período de observação
- e) Tipo de aproximação expectável
- f) Pista em uso
- g) Condições significativas relativas ao pavimento da pista
- h) Espera em holding, se existente
- i) Nível de transição
- j) Outra informação operacional essencial
- k) Observação meteorológica de aeródromo
- l) Instruções ATIS específicas

- As transmissões são iniciadas e terminadas com o designador expresso em alfabeto OACI soletado. É requerida aos pilotos, a escuta da informação essencial relativa às chegadas e partidas difundida pelo ATIS, e a repetição do designador no primeiro contacto com APP ou TWR, de forma a assegurar que a última informação foi recebida. APP e TWR fornecerão à aeronave, mensagens de rotina sempre que o designador em uso não seja utilizado pelo piloto.

- Independentemente da informação transmitida pelo ATIS, o vento à superfície, os procedimentos de acerto altimétrico e a visibilidade da pista (RVR) são transmitidos pelo ATC a todas as aeronaves.

- Automatic Terminal Information Service (ATIS), at certain aerodromes

- ATIS broadcasts in the English language the following information:

- a) Name of aerodrome
- b) Arrival and/or departure indicator
- c) Designator
- d) Time of observation
- e) Type of approach to be expected
- f) Runway in use
- g) Significant runway surface conditions
- h) Holding delay, if appropriated
- i) Transition level
- j) Other essential operational information
- k) Aerodrome meteorological observation
- l) Specific ATIS instructions

- Every transmission will start and end with a designator based on the ICAO spelling alphabet. Pilots are requested to listen to arrival and departure essential information by ATIS, and to repeat the designator at the first contact with APP or TWR to ensure that the latest information has been received. The APP or TWR will pass routine message to the aircraft in accordance with current procedures, whenever a non current designator is used by the pilot.

- Regardless of information broadcast in ATIS, current surface wind, altimeter setting, runway visual range (RVR) are transmitted to all aircraft by ATC.

Lista de endereços dos Órgãos ATS / ATS units address list				
Identificação Unit Name	Endereço Postal / MAIL Postal Address / MAIL	Nº Telefone Telephone NR.	Telefax	AFS
Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa	Aeroporto de Lisboa Rua C, Edifício 118 1700-007 Lisboa	+351 218495087 em alternativa: +351 218422801 +351 21 8553641	+351 218553658	LPPCZQZX
Torre de Controlo de Lisboa		+351 218553355		LPPTZTZX
Torre de Controlo de Cascais	ARCascais, Aeródromo Municipal de Cascais -TIREs 2785-636 S.DOMINGOS DE RANA cascais_twr@nav.pt	+351 214451341	+351 214451341	LPSCSZTX
Torre de Controlo de Faro	Apartado 85 Montenegro 8005 - 217 Faro faro_twr@nav.pt	+351 289894170	+351 289894197	LPFRZTX
Torre de Controlo do Porto	Apartado 24 4471-905 MOREIRA-MAIA porto_twr@nav.pt	+351 229408000	+351 229408029	LPPrZTX
Torre de Controlo de Beja	Base Aérea Nº11 7800-958 Beja ba11_go_coa_op@emfa.pt	+351 284314530- 777 (Ops Duttty Officer)	+351 284314706 +351 284324186	LPBJZTX
Bragança AFIS	Câmara Municipal Bragança Forte São João de Deus 5300-263 Bragança aerodromo@cm-braganca.pt	+351 273381175	+351 273381965	NIL
Chaves AFIS	Câmara Municipal Chaves Largo de Camões 5400-150 Chaves aerodromochaves@gmail.com	+351 276340500	+351 276309349	NIL
Coimbra AFIS	Aeródromo Municipal Bissaya Barreto 3040-751 Coimbra lpco@cm-coimbra.pt	+351239947235	+351239946449	NIL
Évora AFIS	Câmara Municipal Évora Praça do Sertório 7034-506 Évora aerodromo@cm-evora.pt	+351 266704044	+351 266703041	NIL
Ponte de Sôr AFIS	Aeródromo Municipal de Ponte de Sôr EN 2, Km 440,37 Água-Todo-o-Ano, Tramaga 7400-601 Ponte de Sôr lpso.afis@cm-pontedesor.pt	+351 242101945 +351 962061040	+ 351 242101935	NIL
Portimão AFIS	Câmara Municipal Portimão Largo 1º de Maio 8501-962 Portimão geral@cm-portimao.pt	+351 282470700	+351 282470792	NIL
Vila Real AFIS	Aeródromo Municipal de Vila Real 5000-657 Vila Real henriqueobaptista@cm-vialreal.pt	+351 259336620	+351 259336688	NIL

Lista de endereços dos Órgãos ATS / ATS units address list				
Identificação Unit Name	Endereço Postal / MAIL Postal Address / MAIL	Nº Telefone Telephone NR.	Telefax	AFS
Viseu AFIS	Aeródromo Municipal Gonçalves Lobato Av. do Aeródromo 3515-775 Lordosa-Viseu aerodromo.afis@cmviseu.pt	+351 232459849	+351 232451024	NIL
Torre de Controlo da Madeira	Aeroporto da Madeira 9100 - 105 Santa Cruz madeira_twr@nav.pt	+351 291520601	+351 291520646	LPMAZTX
Torre de Controlo do Porto Santo	Aeroporto do Porto Santo 9400-151 Porto Santo portosanto_twr@nav.pt	+351 291980203	+351 291980207	LPPSZTX
Centro de Controlo Oceânico de Santa Maria	Apartado 47 9580-909 Vila do Porto Açores smaoacc@nav.pt	+351 296820400	+351 296886863	LPPOZQZX
Torre de Controlo das Flores	Aeroporto da Ilha das Flores 9970-320 Santa Cruz das Flores -Açores twrflo@nav.pt	+351 292590070	+351 292590071	LPFLZTX
Torre de Controlo da Horta	Aeroporto da Horta Castelo Branco 9900-361 HORTA - Açores twrhor@nav.pt	+351.292.208212	+351.292.208213	LPHRZTX
Torre de Controlo de Ponta Delgada	Aeroporto João Paulo II 9500-749 Ponta Delgada Açores twrpd@nav.pt	+351 296305653	+351 296305654	LPDZTX
Torre de Controlo de Santa Maria	Apartado 47, Vila do Porto 9580-909 Vila do Porto Açores	+351 296820406	+351 296886863	LPAZZTX
Torre de Controlo das Lajes	Base Aérea Nº4 9760-277 Lajes VPV, Ilha Terceira -Açores ba4_go_coa@emfa.pt ba4_odo@emfa.pt	+351 295540779/ 524 (Ops Duty Officer)	+351 295540792	LPLAZTX
Corvo AFIS	Aeroporto da Ilha do Corvo Caminho dos Moinhos 9980-032 Corvo cvuowsp@sata.pt	+351 292590310	+351 292596170	NIL
Graciosa AFIS	Aeroporto da Ilha da Graciosa Estrada do Aeroporto 9880-343 Santa Cruz da Graciosa lpgrdyda@sata.pt	+351 295730177	+351 295732203	NIL
Pico AFIS	Aeroporto da Ilha do Pico Rua do Aeroporto 9950-011 Bandeiras lppiyyda@sata.pt	+351 292628387	+351 292622284	NIL
São Jorge AFIS	Aeroporto da Ilha de São Jorge Queimada 9800-Velas lpsjydyda@sata.pt	+351 295430367	+351 295412395	NIL

**SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIS)**

O Serviço de Informação de Voo é um serviço, normalmente baseado em informação radar, prestado (separadamente ou em conjunção com outros serviços) com o objectivo de fornecer informação de utilidade para a gestão segura e eficiente dos voos.

A prestação do serviço inclui a informação seguinte:

- meteorológica;
- relativa a afectações e disponibilidade de facilidades;
- relativa às condições dos aeródromos;
- qualquer outra informação pertinente.

O controlador pode identificar o voo apenas com objectivos de monitorização e coordenação. Tal identificação não implica a prestação do serviço radar ou que o controlador monitorize de forma contínua o voo. Deve ser inequívoco para os pilotos que não lhes está a ser prestado o serviço radar.

Os controladores não são responsáveis pela separação e ordenamento das aeronaves.

Os controladores de tráfego aéreo fornecem aos pilotos a informação respeitante a riscos de colisão, a aeronaves operando no espaço aéreo Classe "G", quando existirem evidências de qualquer fonte, que indiquem a existência desse risco. É aceite que essa informação possa ser incompleta, não assumindo o controlador a responsabilidade pela sua permanente difusão ou precisão.

Cada sector ACC, presta o serviço FIS dentro dos seus limites laterais através da frequência que lhe está atribuída.

(Ver Anexo2, Espaço Aéreo)

Os avisos relativos à eventualidade de ocorrência de incidentes deverão ser difundidos quando os relatos da aeronave os evidenciem. A decisão de efectivação de qualquer alteração ao perfil do voo é mantida sob a responsabilidade do piloto.

Os avisos são enviados, por opção do controlador, sob a forma de informação de tráfego transmitida a cada um dos voos envolvidos.

**FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS)**

A Flight Information Service (FIS) is a service normally based on radar information, either separately or in conjunction with other services, for the purposes of supplying information useful for the safe and efficient conduct of flights.

Provision of the service includes the following information:

- weather;
- changes of serviceability of facilities;
- conditions at aerodromes;
- any other pertinent information.

The controller may attempt to identify the flight for monitoring and coordination purposes only. Such identification does not imply that a radar service is being provided or that the controller will continuously monitor the flight. Pilots must be left in no doubt that they are not receiving a radar service

Controllers are not responsible for separating or sequencing aircraft.

Controllers will provide pilots with information concerning collision hazards to aircraft operating in Class "G" airspace when self evident information from any source indicates that the risk of collision may exist. It is accepted that this information may be incomplete and the controller cannot assume responsibility for its issuance at all times or for its accuracy.

Each ACC sector provides FIS service within their lateral limits through their appropriated frequency.

(See Appendix2 Airspace)

Warnings of proximity hazards should be issued when, from aircraft reports, they are self evident but decision to make any alteration to the flight remains with the Pilot.

Warnings are issued at the discretion of the controller and take the form of traffic information passed to each involved flight

**MANUAL VFR**

No interior da Área Terminal, alguns aeródromos prestam o Serviço ATIS

**SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO (AFIS)**

O serviço AFIS é prestado em certos aeródromos nos termos da regulamentação em vigor. Presentemente, são os seguintes os prestadores de AFIS certificados:

- Câmara Municipal de Évora (Aeródromo Municipal de Évora)
- Município de Bragança (Aeródromo Municipal de Bragança)
- Município de Chaves (Aeródromo Municipal de Chaves)
- Município de Coimbra (Aeródromo Municipal Bissaya Barreto)
- Município de Ponte de Sôr (Aeródromo Municipal de Ponte de Sôr)
- Município de Portimão (Aeródromo Municipal de Portimão)
- Município de Vila Real (Aeródromo Municipal de Vila Real)
- Município de Viseu (Aeródromo Municipal de Viseu)
- SATA - Gestão de Aeródromos S.A. (Aeródromos Corvo, Graciosa, Pico e S. Jorge)

A informação relativa ao horário de funcionamento, eventuais restrições e frequências encontra-se na parte II deste Manual, na ficha do respectivo aeródromo.

**SERVIÇO DE ALERTA (ALRS)**

Este serviço é fornecido com a finalidade de notificar as entidades responsáveis no que diz respeito a aeronaves com necessidade de Busca e Salvamento

Este serviço é activado através das seguintes fases:

**Fase de incerteza.** Deve ser notificada quando:

Within Terminal Area, certain aerodromes provide the ATIS Service.

**AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICE (AFIS)**

The AFIS service is provided in some aerodromes under the regulations in force. Currently the certificated providers of AFIS are the following:

- Academia Aeronáutica de Évora (Évora Aerodrome)
- Município de Bragança (Bragança Aerodrome)
- Município de Chaves (Chaves Aerodrome)
- Município de Coimbra (Bissaya Barreto Aerodrome)
- Município de Ponte de Sôr (Ponte de Sôr Aerodrome)
- Município de Portimão (Portimão Aerodrome)
- Município de Vila Real (Vila Real Aerodrome)
- Município de Viseu (Viseu Aerodrome)
- SATA - Gestão de Aeródromos S.A. (Aerodromes Corvo, Graciosa, Pico e S. Jorge)

The information related to schedule, any restrictions and frequencies may be found in part II of this Manual in the proper aerodrome file.

**ALERTING SERVICE (ALRS)**

This service is provided for the purpose of notifying the appropriate organisation regarding aircraft in need of search and rescue aid.

It is activated through the following phases:

**Uncertainty phase.** It shall be notified when:

- Não for recebida nenhuma comunicação da aeronave num período de 30 minutos depois da hora a que a última comunicação deveria ter sido efectuada, ou da hora a que tenha falhado uma tentativa de estabelecimento de comunicação com a aeronave.

- Uma aeronave não aterre na meia hora seguinte à última hora notificada para a sua chegada.

**Fase Alerta.** Deve ser notificada quando:

- Subsequentemente à fase de incerteza é verificada a falência das tentativas de estabelecimento de comunicação com a aeronave ou a falha de todas as tentativas de recepção de informações de outras fontes relevantes, sobre a situação da aeronave.

- Uma aeronave tenha sido autorizada a aterrar, não o faça nos 5 minutos subsequentes à hora estimada para a aterragem e não tenha sido possível restabelecer comunicação com a aeronave.

- Tenha sido recebida informação que indique que a eficiência da aeronave esteja diminuída, mas não ao ponto de se tornar clara a necessidade de uma aterragem forçada.

- Existir conhecimento ou suspeita de que uma aeronave possa ter sido sujeita a interferência ilícita.

**Fase Perigo:** Deve ser notificada quando:

- Subsequentemente à fase de Alerta, quando novas tentativas para estabelecimento de comunicação com a aeronave, ou tentativas de recepção de informações de outras fontes relevantes, se mostrarem infrutíferas.

- Se considere que o combustível da aeronave se esgotou ou seja insuficiente ao cumprimento dos limites de alcance mínimos de segurança.

- Tenha sido recebida informação que indique que a eficiência da aeronave tenha sido diminuída, a ponto de se tornar necessária uma aterragem de emergência.

- No communication has been received from an aircraft within a period of 30 minutes after the time a communication should have been received, or from the time an unsuccessful attempt to establish communication with such aircraft was first made.

- An aircraft fails to arrive within 30 minutes of the estimate time of arrival last notified

**Alert phase.** It shall be notified when:

- Following the Uncertainty phase, subsequent attempts to establish communication with the aircraft or inquires to other relevant sources have failed to reveal any news of the aircraft.

- An aircraft has been cleared to land and fails to land within 5 minutes of the estimated time of landing and communication has not been reestablished with the aircraft.

- The information has been received which indicated that the operating efficiency of the aircraft has been impaired but not to the extent that a forced landing is likely.

- An aircraft is known or believed to be subjected to unlawful interference.

**Distress phase.** It shall be notified when:

- Following the alert phase, further unsuccessful attempts to establish communication with the aircraft or inquires to other relevant sources have failed to reveal any news of the aircraft.

- The fuel on board is considered to be exhausted, or to be insufficient to enable the aircraft to reach safety

- The information received indicates that the operating efficiency of the aircraft has been impaired to the extent that a forced landing is likely

- Tenha sido recebida informação ou se verifique a existência de um nível razoável de certificação de que a aeronave executou ou está em vias de executar uma aterragem forçada.

### **3 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÕES**

O objectivo deste serviço consiste na disponibilização de telecomunicações e rádio ajudas necessárias à segurança, regularidade e eficiência da navegação aérea

Os Serviços de Comunicações são prestados nas FIR de Lisboa e Santa Maria

#### **Serviço Responsável**

A autoridade responsável pela prestação do serviço de comunicações na FIR de Lisboa é a NAV Portugal, E.P.E.

Endereço:  
NAV Portugal, E.P.E  
Direção de Operações da Região de Lisboa  
Rua C, Edifício 118 Aeroporto de Lisboa  
P1700 - 007 Lisboa

AFS: LPPTYJYH

Fax: +351 218553391

A autoridade responsável pela prestação de serviços de comunicações na FIR de Santa Maria é a NAV Portugal, E.P.E.

Endereço:  
NAV Portugal, E.P.E  
Direção de Operações da Região Atlântica  
Apartado 47  
9580-909 Vila do Porto

AFS: LPAZYJYN

Fax: +351.296.886116

São aplicados as Práticas e Procedimentos recomendados contidos nos seguintes documentos OACI:

#### **Anexo 10**

- Telecomunicações Aeronáuticas

DOC 8400

- ICAO Códigos e Abreviaturas

DOC 8585

-Designadores de Operadores de Aeronaves, Autoridades e Serviços

DOC 7030, Parte 2)

- The information is received or it is reasonably certain that the aircraft is about to make or has made a forced landing.

### **3 COMMUNICATION SERVICES**

The purpose of this service is to provide telecommunications and radio aids necessary for the safety, regularity and efficiency of the air navigation.

The Communication Services are provided in Lisboa FIR and Santa Maria FIR.

#### **Responsible service**

The authority responsible for the administration of communications services in Lisboa FIR is the NAV Portugal, E.P.E.

Post:  
NAV Portugal, E.P.E  
Direção de Operações da Região de Lisboa  
Rua C, Edifício 118 Aeroporto de Lisboa  
P1700 - 007 Lisboa

AFS: LPPTYJYH

Fax: +351 218553391

The authority responsible for the administration of communications services in Santa Maria FIR is the NAV Portugal, E.P.E.

Post:  
NAV Portugal, E.P.E  
Direção de Operações da Região Atlântica  
Apartado 47  
9580-909 Vila do Porto

AFS: LPAZYJYN

Fax: +351.296.886116

ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures contained in the following documents are applied:

#### **Annex 10**

- Aeronautical Telecommunications

DOC 8400

- ICAO Abbreviations and Codes

DOC 8585

-Designators for Aircraft Operating Agencies, Authorities and Services

DOC 7030, Part 2)



- Procedimentos Regionais Suplementares  
(Procedimentos COM para a área EUR and NAT)  
DOC 7910

- Indicadores de lugar

### **Tipos de Serviço**

#### **Serviços de rádio navegação**

Estão disponíveis os seguintes tipos de ajudas rádio à navegação:

- L F/MF (NDB)
- Controlo Radar de Aproximação e Regional (RADAR/MLAT/ADS-B)
- Sistema ILS
- Sistema VOR (VHF)
- Sistema DME
- Sistema TACAN
- Sistema GNSS

#### **Serviço Móvel Aeronáutico**

As estações aeronáuticas mantêm escuta permanente nas frequências e horários estabelecidos, salvo notificação contrária.

Uma aeronave deve comunicar regularmente com a estação que presta serviço na área em que o voo se efectua. As aeronaves devem manter escuta contínua nas frequências atribuídas à estação, não podendo a escuta ser interrompida sem informar a estação, excepto em situações de emergência.

#### **Serviço Fixo Aeronáutico**

Serviço que assegura a transmissão de mensagens aeronáuticas através do Serviço Fixo Aeronáutico, concordantemente com os requisitos expressos no Anexo 10 da OACI.

#### **Serviço de Radio Difusão**

Os seguintes serviços de radio difusão são disponibilizados às aeronaves:

- VOLMET (Difusão Meteorológica)

- Regional Supplementary Procedures (COM procedures for EUR and NAT)  
DOC 7910

- Location Indicators

### **Types of Service**

#### **Radio navigation services**

The following types of radio aids to navigation are available:

- L F/MF Non-directional Beacon (NDB)
- Approach and Regional Control Radar (RADAR/MLAT/ADS-B)
- Instrument Landing System (ILS)
- VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)
- Distance-Measuring Equipment (DME)
- UHF Tactical Air Navigation Aid (TACAN)
- Global Navigation Satellite Systems (GNSS)

#### **Aeronautical Mobile Service**

The aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.

An aircraft normally communicate with the air ground control station which exercises control in the area in which it is flying. Aircraft should maintain continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency, without informing the control radio station.

#### **Aeronautical Fixed Service**

Service assuring the transmission of aeronautical messages over the Aeronautical Fixed Service, complying the requirements of ICAO Annex 10.

#### **Broadcasting Service**

The following broadcastings are available for aircraft use in flight:

- VOLMET (Meteorological Broadcasting)

- ATIS (Serviço Automático de Informação Terminal)

Nota: A língua inglesa é utilizada em todos os tipos de serviço descritos. Contudo, no Serviço Móvel, a língua portuguesa é igualmente utilizada.

#### **4 SERVIÇOS METEOROLÓGICOS**

O objectivo deste serviço consiste na prestação de informação meteorológica necessária à segurança, regularidade e eficiência da navegação aérea.

##### **Serviço Responsável**

O Serviço Metereológico para a aviação civil é prestado pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P., em todo o território nacional.

Endereço:  
Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.  
Rua C – Aeroporto de LISBOA  
1749-077 LISBOA

Tel: +351 218 447 000

Fax: +351 218 402 468

AFS: LPMGYMYM

Email: info@ipma.pt

Site: www.ipma.pt

No aeroporto das LAJES (AÇORES) e de BEJA, as observações e previsões meteorológicas de aeródromo são fornecidas pelo Departamento da Força Aérea Portuguesa (FAP) através do CIMFA (Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea)

Endereço Postal:

Comando Aéreo  
Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea  
1500-589 Lisboa Portugal

Telefone: +351 217716037 Ext: 509384  
FAX: +351 217716084 Ext: 509284  
AFS: LPAMYMYX / LPAMYMYM  
Email: ca\_cimfa\_prev@emfa.pt  
ca\_cimfa\_meteo@emfa.pt

Documentos OACI aplicáveis:

Anexo 3 - Serviço Meteorológico para a Navegação Aérea Internacional  
Anexo 14 - Aeródromos  
DOC.7030. Parte 3 - Procedimentos Regionais Suplementares (EUR e NAT)  
DOC.7754 - Região Europeia, ANP, Vol. I e II  
DOC.9634 - Região Atlântico Norte, ANP  
DOC.9635 - (FASID), Região Atlântico Norte, ANP

- ATIS (Automatic Terminal Information Service)

RMK: English is the language normally used in all types of service described in the above paragraphs. However, in the Mobile Service, the Portuguese language is also used in Radiotelephony

#### **4 METEOROLOGICAL SERVICES**

The purpose of this service is to provide meteorological information necessary for the safety, regularity and efficiency of the air navigation.

##### **Responsible Service**

The meteorological services for civil aviation are provided by the Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P., in all national territory.

Post:  
Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P..  
Rua C – Aeroporto de LISBOA  
1749-077 LISBOA

Phone: +351 218 447 000

Fax: +351 218 402 468

AFS: LPMGYMYM

Email: info@ipma.pt

Site: www.ipma.pt

At LAJES (AÇORES) and BEJA aerodromes, observations and forecasts are provided by Air Force Department "Força Aérea Portuguesa". (FAP) and committed to CIMFA (Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea)

**Post:**

Comando Aéreo  
Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea  
1500-589 Lisboa Portugal

Phone: +351 217716037 Ext: 509384  
FAX: +351 217716084 Ext: 509284  
AFS: LPAMYMYX / LPAMYMYM  
Email: ca\_cimfa\_prev@emfa.pt  
ca\_cimfa\_meteo@emfa.pt

Applicable ICAO Documents:

Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation  
Anexo 14 - Aerodromes  
DOC. 7030. Part 3 - Regional Supplementary Procedures (EUR e NAT)  
DOC.7754 - European Region, ANP, Vol. I e II  
DOC.9634 - North Atlantic Region, ANP  
DOC.9635 - (FASID), North Atlantic Region, ANP

**Área de responsabilidade:**

O Serviço Meteorológico é prestado nas FIR de Lisboa e Santa Maria

**Area of responsibility:**

Meteorological service is provided for Lisbon FIR and Santa Maria Oceanic FIR.

OBSERVAÇÕES E COMUNICADOS METEOROLÓGICOS METEO OBSERVATIONS AND REPORTS			
Estação Station	Frequência Frequency	Tipo Type	Horas Hours
BEJA LPBJ	De hora a hora + Observações Especiais Hourly + Special Observations	METAR, SPECI	H24
FARO LPFR	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
HORTA LPHR	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	0600-2100 LMT
LAJES LPLA	Hora a Hora + Observações Especiais Hourly + Special Observations	METAR, SPECI	H24
LISBOA LPPT	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	TAF, METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
MADEIRA LPMA	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
PONTA DELGADA/ João Paulo II LPPD	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
PORTO/ Francisco Sá Carneiro LPPR	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
PORTO SANTO LPPS	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24
SANTA MARIA LPAZ	De meia em meia hora + Observações Especiais Half hourly + Special Observations	METAR, MET REPORT, SPECIAL	H24

## Tipo de Serviço

### • Briefing Meteorológico

Para todos os aeródromos a informação meteorológica está disponível via telefone e web.

Relativamente a todos os voos, domésticos e internacionais, a documentação seguinte é susceptível de ser obtida a pedido:

- Análise de superfície;
- Carta de prognóstico;
- Carta de temperatura e vento em altitude ;
- Última previsão meteorológica em rota e para os aeródromos de partida, destino e alternante;
- METAR/SPECI.

Imagens de Satélite, Radar e de Descargas Eléctricas estão apenas disponíveis no Centro de Vigilância Meteorológica (MWO) de Lisboa. As imagens de detecção de Descargas Eléctricas estão também disponíveis no Centro Meteorológico da Madeira (MO).

É igualmente disponibilizado aos operadores e tripulações um sistema de Self-Briefing sujeito a registo prévio efectuado através da Internet.

### Requisitos inerentes ao pedido de informação:

O pedido de informação, por parte dos operadores, respeitante a *briefing*, documentação de voo e outra informação meteorológica necessária, é por norma requerido para os voos intercontinentais (ref. OACI Anexo3,2.3). Este pedido de informação deve ser recebido pelo menos com duas horas de antecedência à hora prevista de partida.

### Relatos meteorológicos de aeronaves:

Os pontos de relato ATS/MET respeitantes a rotas das FIR são listados na secção ENR4.4 do AIP.

## Types of Service

### • Meteorological briefing

For all aerodromes, meteorological information is available by telephone and web.

For all flights, domestic and international, the following documentation can be retrieved by request:

- Surface analysis;
- Significant weather chart;
- Upper wind and upper air temperature chart;
- Latest available forecast for route, departure, destination and alternate aerodromes;
- METAR/SPECI.

Satellite, radar and lightning detection images are available only at Meteorological Watch Office (MWO), Lisboa. Lightning detection images are also available at Meteorological Office (MO), Madeira.

There is also available a Self-Briefing system for operators and flight crew members through previous permission request on line in the Internet.

### Notification required from operators:

Notification from operators in respect of briefing, consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex3,2.3) is normally required for intercontinental flights. Such notification should be received at least 2 hours before the expected time of departure.

### Aircraft reports:

The ATS/MET reporting points in respect of routes crossing the FIR are indicated in AIP section ENR4.4

## • Serviço VOLMET

## • VOLMET service

Ident. Name	Id. Call Sign	Frequência Frequency	Período Period	AD e HEL incluídos AD and HEL included	Conteúdos & Formatos Contents and Formats
LISBOA	Lisboa VOLMET	126.400MHz	H24	LISBOA PORTO FARO SEVILHA MADRID LAS PALMAS TENERIFE/ Reina Sofia MADEIRA PORTO SANTO	METAR, SPECI, SIGMET VOLMET also available by ACARS
SANTA MARIA	Santa Maria VOLMET	124.850 MHz		SANTA MARIA PONTA DELGADA LAJES PICO HORTA	

## • Serviço SIGMET e AIRMET

## • SIGMET and AIRMET Service

Name of MWO Location indicator / Nome do MWO Indicador de lugar	Horas Hours	FIR /CTA	Tipo de SIGMET/ Validade Type of SIGMET/Validity	Procedimentos procedures	ATS
LISBOA LPPT	H24	Lisboa FIR	SIGMET WS/4 HR SIGMET WV/6 HR SIGMET WC/6 HR	NIL	Lisboa ACC
		Santa Maria Oceanic FIR			Santa Maria ACC Also available by broadcast

## Generalidades

Com o objectivo de garantir a segurança operacional do tráfego aéreo, a Autoridade Meteorológica mantém um serviço de vigilância de área e de aviso. Este serviço consiste na vigilância meteorológica contínua, nos espaços aéreos superior e inferior, e na emissão de informação apropriada - SIGMET.

## General

For the safety of air traffic, the Meteorological Authority maintains an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within the lower and upper FIR and the issuance of appropriate information -SIGMET

**Serviço de vigilância meteorológica de área**

O Serviço de vigilância Meteorológica de Área é efectuado pelo MWO (*Meteorological Watch Office*) de Lisboa.

Centro de Previsão e Vigilância Meteorológica (CPVM) - Secção Aeronáutica,  
Instituto Português do Mar e da Atmosfera

Rua C . Aeroporto de Lisboa  
1749-077 Lisboa

Tel: +351 218 474 583  
Fax: +351 218 402 370  
Email: met.aero@ipma.pt

A Informação AIRMET é fornecida mediante decisão da Autoridade Meteorológica.

O MWO emite informação sob a forma de mensagens SIGMET sobre ocorrências verificadas ou expectáveis de fenómenos meteorológicos significativos.

As mensagens SIGMET são emitidas em linguagem clara e abreviada, utilizando abreviaturas OACI, sendo numeradas por ordem sequencial ( com início diário em 0001). O seu período de validade é, geralmente, limitado a 4 horas.

O MWO emite SIGMET para o Centro de Controlo Regional competente da respectiva FIR.

**Outros serviços automatizados de informação meteorológica:**

O Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P, disponibiliza um serviço automático de informação meteorológica antes do voo, *Flightbriefing*, via Internet.

Este serviço é disponibilizado no website pelo IPMA, I.P., para operadores credenciados, tripulações e outros utilizadores.

URL:<http://brief.meteo.pt>

A informação meteorológica é disponibilizada nos seguintes formatos:

-METAR e SPECI; TAF; SIGMET/AIRMET e GAMET e SYNOP;

**Area meteorological watch service**

The area Meteorological Watch Service is performed by the Lisboa Meteorological Watch Office (MWO).

Centro de Previsão e Vigilância Meteorológica (CPVM) - Aeronautical Section,  
Instituto Português do Mar e da Atmosfera

Rua C . Aeroporto de Lisboa  
1749-077 Lisboa

Tel: +351 218 474 583  
Fax: +351 218 402 370  
Email: met.aero@ipma.pt

AIRMET information will be provided after a Meteorological Authority decision.

The MWO issue information in the form of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of significant Weather phenomena.

SIGMET messages are issued in abbreviated plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day beginning at 0001. Their period of validity is generally limited to 4 hours.

The SIGMET issued by MWO is transmitted to the regional control centre competent for the FIR concerned.

**Other automated meteorological services:**

The Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P, provides an automated pre-flight information service accessible by internet which is called *Flightbriefing*.

This service is available in the the Instituto Português do Mar e da Atmosfera,, I.P website for authorised operators, flight crew members and other users.

URL:<http://brief.meteo.pt>

The meteorological information is available on the following forms:

-METAR and SPECI; TAF; SIGMET/AIRMET and GAMET and SYNOP;

- Informação em formato gráfico: Cartas SIGWX, Cartas de altitude de vento e temperatura, para diferentes níveis de voo e outras cartas (ex. análise de superfície);

-Imagens de satélite, de radar e de detecção de trovoadas.

-Outra informação meteorológica relevante, a pedido

## 5 BUSCA E SALVAMENTO

Este serviço presta assistência a aeronaves em perigo ou envolvidas em acidentes bem como aos seus sobreviventes nas FIR de Lisboa e Santa Maria.

### Centros de Coordenação de Busca e Salvamento

**Centro de Busca e Salvamento de LISBOA (RCC LISBOA)**

Endereço:

RCC LISBOA  
Av. Tenente Martins - Monsanto  
Comando Aéreo  
MONSANTO  
1500-589 LISBOA  
PORTUGAL

AFS: LPAMCYCX

*Tel:*

+351 217 708207/205 - Oficial dia-H24  
+351 217 708 215 -Chefe  
+351 217 708 216 - Oficial Coordenador das Missões SAR - H24  
+315 217 708 109 - RCC Assist. Chefe  
+351 217 716 000 - Geral

*Fax:*

+351.217708134 - Oficial dia- H24  
+351.217708176 - RCC  
Dias úteis 09:00-17:00 LMT  
+351.217716024 - COMCEN CA

*Email: rcclisboa@emfa.pt*

-Graphical information such as: SIGWX charts, upper wind and upper-air temperature charts for several flight levels and other charts (e.g. surface analysis);

-Satellite, radar and lightning detection images;

-Other relevant meteorological information on request

## 5 SEARCH AND RESCUE

This service provides all possible assistance to aircraft in danger or involved in an accident and to the survivors of aviation accidents within Lisboa FIR and Santa Maria FIR.

### Rescue Coordination Centres

**Rescue Coordination Centre LISBOA (RCC LISBOA)**

Post:

RCC LISBOA  
Av. Tenente Martins - Monsanto  
Comando Aéreo  
MONSANTO  
1500-589 LISBOA  
PORTUGAL

AFS: LPAMCYCX

*Phone:*

+351 217 708207/205 - Duty Officer-H24  
+351 217 708 215 -Chief  
+351 217 708 216 - SAR Mission Coordinator  
Office - H24  
+315 217 708 109 - RCC Chief Assist.  
+351 217 716 000 - Gen.

*Fax:*

+351.21.7708134 -Duty Officer- H24  
+351.21.7708176 -RCC  
Working days 09:00-17:00 LMT  
+351.21.7716024-(COMCEN CA)

*Email: rcclisboa@emfa.pt*

**REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO:  
LISBOA FIR****ENTIDADE RESPONSÁVEL:**  
FORÇA AÉREA PORTUGUESA / CA**NOTAS:**

Linhas directas entre o RCC e o ACC de Lisboa

**SEARCH AND RESCUE REGION:  
LISBOA FIR****RESPONSIBLE AGENCY OR DEPARTMENT:**  
FORÇA AÉREA PORTUGUESA / CA**REMARKS:**

Direct line between RCC and Lisboa ACC

UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO RESCUE UNITS			
NOME NAME	LOCALIZAÇÃO LOCATION	FACILIDADES FACILITIES	NOTAS REMARKS
OVAR Manoeuvre AD NR 1	405513.3N - 0083837.6W	1 HEL - L (ALIII)	Apenas até 5NM da linha de costa Only to 5NM from coast line
BEJA (Base aérea/Air Base NR. 11)	380444N - 0075557W	1 P3 (ELR)	KIT MA1+ UNIPAC
MONTIJO (Base aérea/Air Base NR. 6)	384217.6N - 0090215.4W	1 VLR - (C - 130) 1 EH101 - (HEL-H) 1 C295 - (LRG)	KIT MA1  KIT MA1
LISBOA (Porto/Harbour)	384012N - 0090848W	2 RESCUE VESSELS	Velocidade/Speed 21 KT Capacidade / Capacity 120 persons
FUNCHAL (Santa Cruz- Porto/Harbour)	324213.0N - 0165014.7W	1 RESCUE VESSELS	Velocidade/Speed 16 KT Capacidade/Capacity 30 persons
PORTO SANTO Manoeuvre AD NR 3	330414.5N - 0162059.4W	1 C295 - (LRG) 1 EH101 - (HEL-H)	KIT MA1

**Centro de Busca e Salvamento das LAJES  
(RCC LAJES)****Endereço:**

RCC LAJES  
Base Aérea NR 4  
LAJES  
9760-277 PRAIA DA VITÓRIA  
ILHA TERCEIRA  
AÇORES  
PORTUGAL

AFS: LPLAYCYX

**Tel:**

PBX: +351.295540515 -  
Dias uteis 0800-1700 LMT  
Oficial dia: +351 919552341 (H24)  
Centro de operações : +351 295540524 (H24)

Fax: +351 295540894

Email: rcclajes@emfa.pt

**Rescue Coordination Centre LAJES (RCC LAJES)****Post:**

RCC LAJES  
Base Aérea NR 4  
LAJES  
9760-277 PRAIA DA VITÓRIA  
ILHA TERCEIRA  
AÇORES  
PORTUGAL

AFS: LPLAYCYX

**Phone:**

PBX: +351.295540515 -  
Working days 0800-1700 LMT  
Duty Officer +351 919552341 (H24)  
Flight OPS Center: +351 295540524 (H24)

Fax: +351 295540894

Email: rcclajes@emfa.pt



**REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO:  
SANTA MARIA SRR**

ENTIDADE RESPONSÁVEL:  
FORÇA AÉREA PORTUGUESA / ZAA

**NOTA:**  
Circuito RTF directos entre o RCC e suas unidades

**SEARCH AND RESCUE REGION:  
SANTA MARIA SRR**

RESPONSIBLE AGENCY OR DEPARTMENT:  
FORÇA AÉREA PORTUGUESA / ZAA

**REMARKS:**  
Direct RTF circuits between RCC and related units

UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO RESCUE UNITS			
NOME NAME	LOCALIZAÇÃO LOCATION	FACILIDADES FACILITIES	NOTAS REMARKS
LAJES (Air Base NR.4)	384543N - 0270527W	1 - C295 (LRG)  1- EH-101 (HEL-H)   1 - C130 (VLR)*    1P3 (ELR)**	KIT MA1    KIT MA1 * Normalmente baseada no MONTIJO/Normally based on MONTIJO Opera a partir das LAJES quando necessário/ it will eventually operate from LAJES when necessary  KIT MA1+UNIPAC ** Normalmente baseada em BEJA/Normally based on BEJA. Opera a partir das LAJES quando necessário/ it will eventually operate from LAJES when necessary
PONTA DELGADA (Porto/Harbour)	374412N - 0253954W	1 RESCUE VESSELS	Velocidade/Speed 16 KT Capacidade/Capacity 120 persons

**Códigos SSR**

Os códigos SSR para a Região de Busca e Salvamento de Lisboa são: **7720 a 7727**

**Área de responsabilidade**

O Serviço de Busca e Salvamento compreende duas Regiões de Busca e Salvamento (SRR's):

- A Região de Busca e Salvamento de Lisboa é coincidente com a FIR de Lisboa
- A Região de Busca e Salvamento de Santa Maria é coincidente com a FIR/OCA de Santa Maria

**Procedimentos**

Os procedimentos para pilotos de aeronaves que testemunhem um acidente ou interceptem uma chamada ou mensagem de perigo estão descritos no Cap. 5 do Anexo 12 da OACI.

**SSR Codes**

Codes SSR for Lisbon Search and Rescue Region are: **7720 to 7727**

**Area of responsibility**

The Search and Rescue Service comprises two Search and Rescue Regions (SRR's):

- The Lisboa Search and Rescue Region which coincides with Lisboa FIR
- The Santa Maria Search and Rescue Region which coincides with Santa Maria Oceanic FIR/OCA

**Procedures**

Procedures for pilot-in-command observing an accident or intercepting a distress call and/or message are outlined in ICAO Annex 12, Chapter 5.

**Comunicações**

A transmissão e recepção de mensagens de perigo e urgência nos SSR's das FIR de Lisboa e Santa Maria são tratadas de acordo com o prescrito no Parag. 5.3 do Cap. 5 do Vol II do Anexo 10.

As comunicações durante as operações SAR utilizam os códigos e abreviaturas do Doc 8400 da OACI.

A frequência 121.5 MHz é disponibilizada em escuta contínua em todos os Centros de Controlo Regional, Centros de Informação de Voo e nos Serviços de Controlo de Aproximação de Lisboa e Santa Maria. A frequência 121.5 MHz pode ser disponibilizada, a pedido, às Torres dos Aeródromos internacionais (Destino e Alternante). As frequências de perigo são monitorizadas por todas as estações Rádio Naval.

A Estação Radar Militar BATINA, assegura a escuta das frequências 121.5 MHz e 243.0 MHz ininterruptamente.

As aeronaves pertencentes a unidades permanentes SAR utilizam o indicativo de chamada "RESCUE" seguido dos símbolos (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc) durante as operações de busca e salvamento.

A sinalização a ser utilizada em operações de Busca e Salvamento está prescrita no Parag. 5.10 Cap. 5 do Anexo 12 e é apresentada no capítulo relativo a sinais deste manual.

**Communications**

Transmission and reception of distress and urgency messages within the Lisboa and Santa Maria SRR's are handled in accordance with Annex 10, Vol. II, Chapter 5, Para. 5.3.

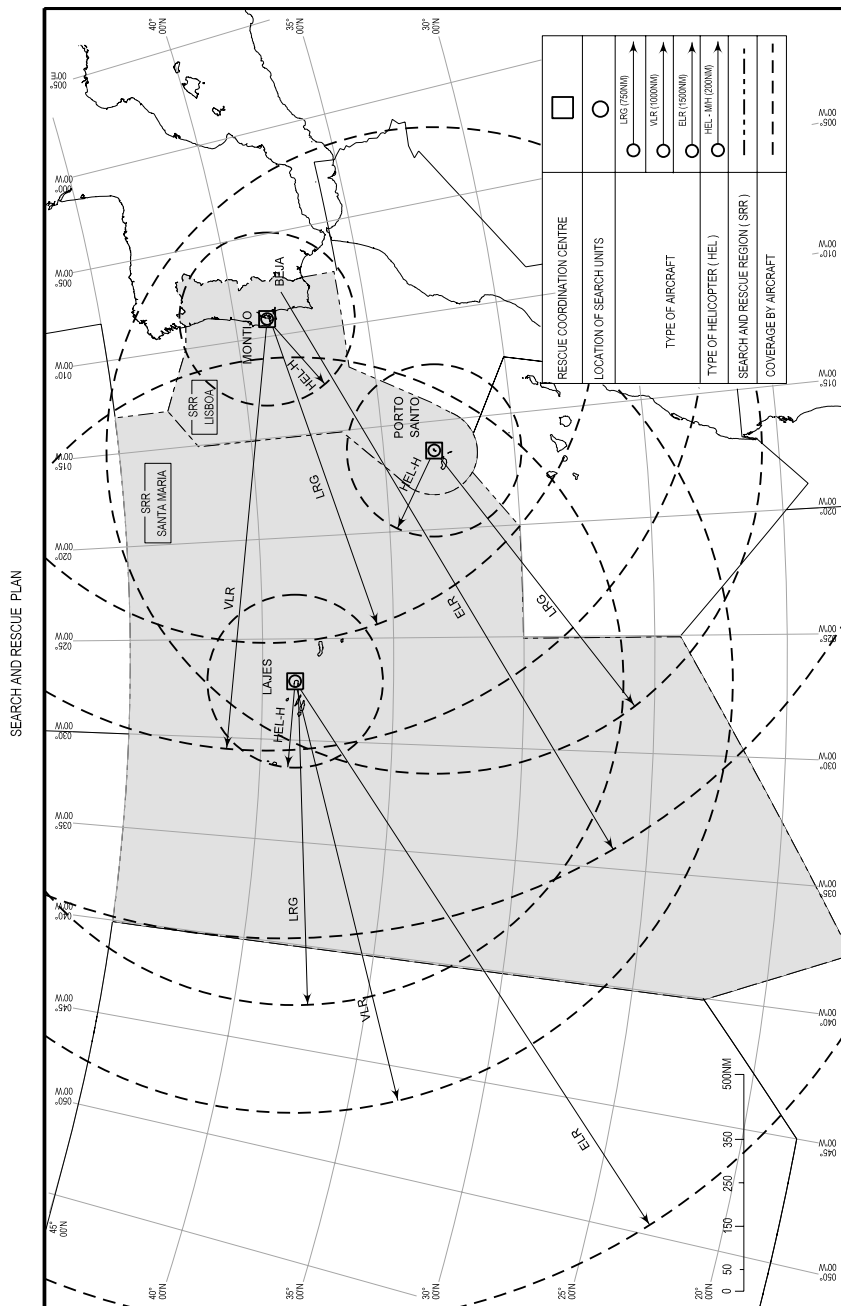
For communications during SAR operations, the codes and abbreviations published in ICAO DOC 8400 (Codes and Abbreviations) are used;

The frequency 121.5 MHz is monitored continuously at all Area Control Centres and Flight Information Centres. It is also available at Lisboa and Santa Maria Approach Control Offices. In addition, the Aerodrome Control Towers serving international aerodromes and international alternate aerodromes will, on request, monitor the frequency 121.5 MHz. All coastal stations guard the international distress frequencies.

Military radar station BATINA guard 121.5 MHz and 243.0 MHz continuously.

Rescue aircraft belonging to permanent SAR units use the call-sign "RESCUE" and additional identification marks (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc.) during rescue operations.

The search and rescue signals to be used those prescribed in Annex 12, Chapter 5, Para. 5.10. and shown in section Signals of this manual



BLANK