
PORTUGAL

PHONE: +351.21.8553506
FAX: +351.21.8553399
E-Mail: desica@nav.pt
AFTN: LPPPYOYC



AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
APARTADO 8223
1803-001 LISBOA CODEX

SUP
MVFR
060 / 2020
DEC 03

LPPR AD - EXPANSION OF TWY F **LPPR AD - EXPANSÃO DO TWY F**

ENGLISH VERSION

1. Introduction

Porto Airport, taxiway "F" is undergoing construction works expanding it by 1274M. At the time of conclusion, the taxiway designation will change to "E" and will be redesigned for airplanes with ICAO Code "E". A rapid exit taxiway (RET) with designation "F" will be implemented, as well as a bypass, designation "G", in the connection of the new taxiway to runway 17/35.

2. Purpose

The purpose of this AIP Supplement is to inform LPPR operators of scope and calendar of construction works on the operational areas and adjacent safety areas, closure, restrictions or limitations to taxiway "F" and runway 17/35 usage, including operational procedures limitations derived from work in progress on taxiway "F".

3. Work programme

3.1 Engineering interventions

- a. Taxiway pavement - Present taxiway "F" pavement extension, construction of new RET and bypass areas;
- b. Electrical system/equipment - Replacement and/or installation of electrical systems, cabling and new equipment in all intervened areas;
- c. Vertical Signs - Installation of new vertical signage;
- d. Markings - New markings for all the intervened areas;
- e. Construction of new ditch along Taxiway "F";

3.2 Brief description of the works

Works are divided into five phases (0 to 4). Given the extensive and diverse nature of the intervention and to facilitate interpretation and AIS notification, work phases will be identified by a number. Descriptions of each phase below:

- PHASE 0 - (completed)
- PHASE 1 - (completed)
- PHASE 2 - (completed)
- PHASE 3 - (completed)
- PHASE 4 - Weekdays, expected dates 03-AUG-2020 to 30-JUN-2021.

3.3 Works description

Works will comprise the expansion of taxiway "F", intersecting runway 17/35 at 2565M measured from runway 35 threshold, including the construction of a rapid exit taxiway with a tangent point at 1761M from threshold runway 35 and a bypass in the connection of taxiway "E" to runway 17/35. The construction phasing assures the continuous operation and safety conditions of the whole runway and taxiway system during the construction works. Affected working and operational areas are detailed in appendix 1, as follows:

- PHASE 4 (Appendix 1) - Runway and taxiways, pavement works (connections to the new accesses). Taxiway "E" and RET work conclusion. Integration of current taxiway "F" with the new taxiway "E".
-

4. Procedures

The work site and other areas of possible temporary hazards will be subject to notification, marking and illumination, day and night time, according to "EASA ADR Rules" and "ICAO Annex 14" norms and procedures. If closure of operational areas is impossible or unnecessary, works will proceed in a ON-OFF basis. Whenever there is aircraft movement, works will be interrupted in coordination between Airport Authority and ATS. All the areas will be cleaned and inspected before restoring usage by aircraft. In areas open to traffic, workers and machines will be subject to ATC authorization and supervised by Airport Operations. In Low Visibility Operations, works will be suspended and all materials and equipment will be removed from operational areas.

5. Downgrading/withdrawal of visual aids

Downgrading of visual aids affecting ground navigation, including aerodrome ground lights, markings and signs will be issued by NOTAM.

6. Precautions

Pilots are warned to the presence of temporary hazards on RWY 17/35 strip east side, including:

- Mobile construction equipment and workers within runway strip.
- High intensity activity of construction equipment and vehicles inside aerodrome perimeter roads on the east side of RWY 17/35.

7. Implementations

This AIP Supplement will be applicable during the whole of the construction period for the upgrading works. NOTAM will be issued notifying of construction phases and of any subsequent changes affecting aircraft operations.

8. Validity

This AIP Supplement is valid from 03-DEC-2020 until work completion, estimated end date 30-JUN-2021.

This Supplement replaces MVFR SUP 028/2019

9. Appendix

Appendix to this Supplement comprise a graphical description of the work phase:

- Appendix 1 - PHASE 4

VERSÃO PORTUGUESA

1. Introdução

Estão a decorrer, no Aeroporto do Porto, obras de expansão do TWY "F" de 1274M. No momento da sua conclusão a designação do TWY será alterado para "E" e será redesignado para aeronaves com Código ICAO "E". Um TWY de saída rápida (RET), designado "F" será implementado assim como um "bypass" com a designação "G", na ligação do novo TWY para a RWY 17/35.

2. Objetivo

O objetivo deste Suplemento ao MVFR é informar os operadores do Aeroporto do Porto do âmbito e calendário dos trabalhos de construção nas áreas operacionais e áreas de segurança adjacentes, encerramentos, restrições ou limitações no TWY "F" e na utilização da RWY 17/35, incluindo limitações aos procedimentos operacionais derivados dos trabalhos a decorrer no TWY "F".

3. Programação da obra

3.1 Intervenções de engenharia

- a. Pavimento do TWY - Extensão do actual TWY "F" e construção das novas áreas RET e "bypass";
- b. Sistema e equipamento elétrico - Substituição e/ou instalação de sistemas elétricos, cabos e novos

- equipamentos em todas as áreas intervencionadas;
- c. Sinalização vertical - Instalação de nova sinalização vertical;;
- d. Marcas - Novas marcas em todas as áreas intervencionadas;
- e. Construção de uma nova valeta ao longo do Taxiway "F";

3.2 Breve descrição dos trabalhos

Os trabalhos estão divididos em cinco fases (0 a 4). Devido à extensão e natureza diversa da intervenção, para facilitar a interpretação e a notificação AIS, as fases dos trabalhos serão identificadas por um número.

Descrição de cada uma das fases:

- FASE 0 - (Terminada)
- FASE 1 - (Terminada)
- FASE 2 - (Terminada)
- FASE 3 - (Terminada)
- FASE 4 - Dias úteis, datas previstas 03-AGO-2020 a 30-JUN-2021.

3.3 Descrição dos trabalhos

Os trabalhos incluirão a extensão do TWY "F", interceção da pista 17/35 aos 2565M medidos da THR RWY 35, incluindo a construção de uma saída rápida do TWY com um ponto tangente a 1761M do THR RWY 35 e um "bypass" na ligação do TWY "E" com a RWY 17/35. As fases de construção asseguram a operação contínua e as condições de segurança nas pistas e caminhos de circulação durante a obra. As áreas operacionais e de trabalho afetadas são discriminados no apêndice 1 em conformidade com o descrito:

- FASE 4 (Apêndice 1) - Trabalhos de pavimentação da pista e taxiway (ligação ao novo acesso). Conclusão dos trabalhos no Taxiway "E" e no RET. Integração do atual taxiway "F" com o novo taxiway "E".

4. Procedimentos

O local dos trabalhos e outras áreas de possível risco temporário serão objecto de notificação, marcas e iluminação, dia e noite, de acordo com os Regulamentos ADR da EASA e das normas e procedimentos do Anexo 14 da ICAO.

Se o encerramento da área operacional for impossível ou desnecessário, os trabalhos prosseguirão de forma intermitente. Sempre que exista movimento de aeronaves, os trabalhos serão interrompidos em coordenação com a Autoridade Aeroportuária e o ATS.

Todas as áreas serão limpas e inspecionadas previamente à utilização por aeronaves.

Nas áreas abertas ao tráfego, trabalhadores e máquinas estarão sujeitos a autorização do ATC e supervisão pelas Operações Aeroportuárias.

Em condições de baixa visibilidade, os trabalhos serão suspensos e todo o material e equipamento removido das áreas operacionais.

5. Degradação/Supressão de ajudas visuais

A degradação de ajudas visuais que afetem a circulação no solo, incluindo luzes de iluminação do solo, marcas e sinais do aeródromo será publicada por NOTAM.

6. Precauções

Os pilotos são avisados para a presença de perigos temporários no lado Este da faixa da RWY 17/35, incluindo:

- Equipamento de construção móvel e trabalhadores no interior da faixa da pista.
- Atividade de alta intensidade do equipamento de construção e veículos nos caminhos do perímetro interior do aeródromo do lado Este da RWY 17/35

7. Implementação

Este Suplemento ao MVFR será aplicável durante todo o período de construção dos trabalhos de requalificação.

NOTAM serão publicados a notificar as fases de construção e quaisquer alterações subsequentes quer afetem a operação das aeronaves.

8. Validade

Este Suplemento ao MVFR é válido de 03-DEC-2020 até ao término dos trabalhos com data de validade estimada 30-JUN-2021.

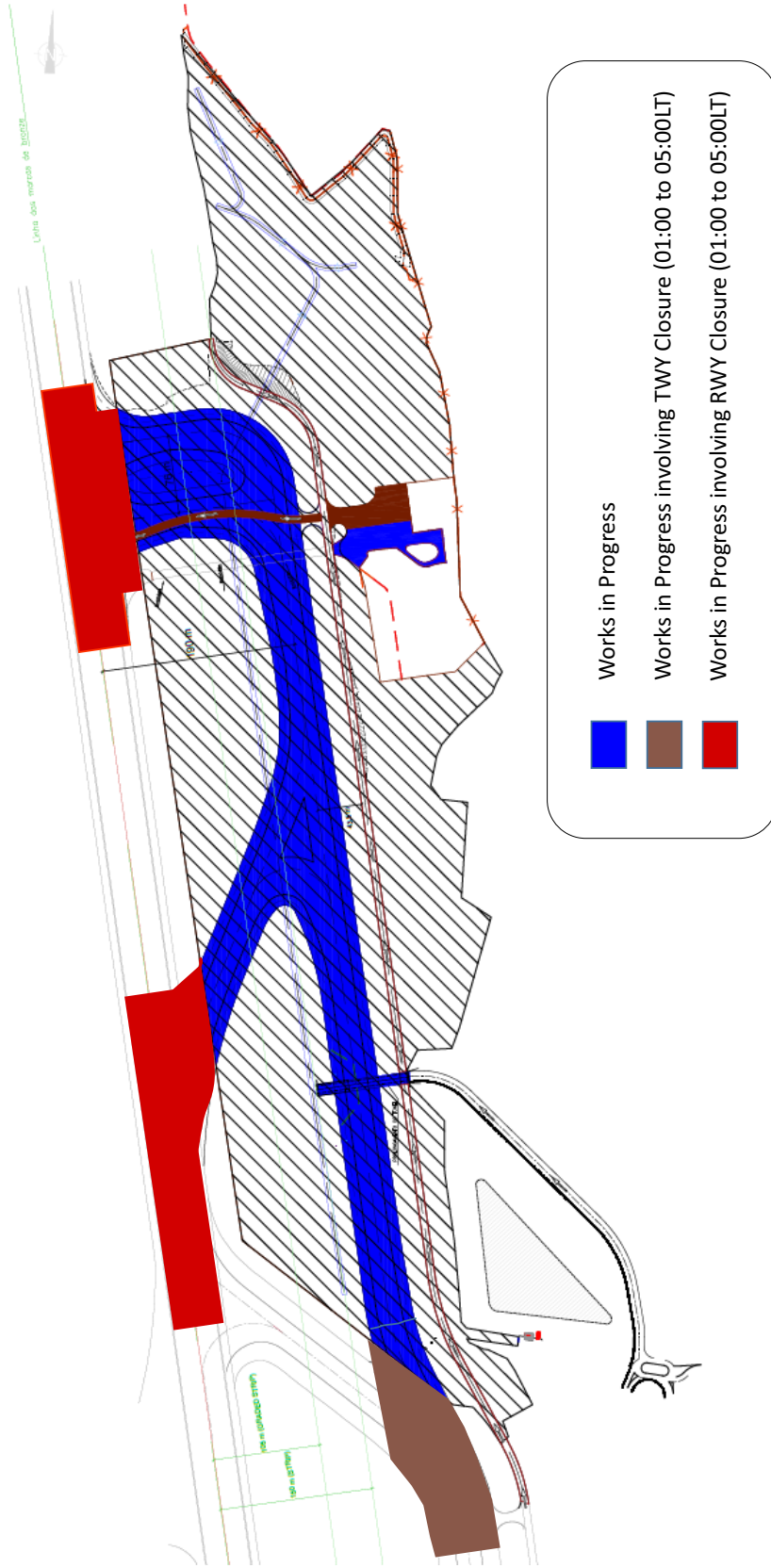
Este Suplemento substitui o MVFR SUP028/2019

9. Apêndice

Apêndice a este Suplemento compreende uma descrição gráfica da fase de trabalho:

- Apêndice 1 - FASE 4

Apêndice 1 / Fase 4



=END OF SUPPLEMENT=
=FIM DO SUPLEMENTO=

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK