

## PIAS LONGAS UL

**1 LOCALIZAÇÃO**

6,5 Km a Sul de Ourém

**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**

LAT 393552N  
LONG 0083402W

**Elevação:** 243 M / 796 FT

**THR RWY 16:** 393600.26N0083407.00W  
Elevação: 243 M / 796 FT  
**THR RWY 34:** 393545.65N0083357.90W  
Elevação: 240 M / 786 FT

**Declinação Mag:** 03° W (2015)  
Variação Anual: 0.13° Decrescente

**3 TRÁFEGO AUTORIZADO**

Aeronaves Ultraleves

**4 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**

HJ

**5 CONTACTOS**

**Endereço:** Pias Longas AeroClub  
Vale Torres e Vale Sobral  
2490-000 Ourém

**Tel:** +351 918211509 / +351 916867306

**Email:** piaslongasac@sapo.pt

**6 RESTRIÇÕES LOCAIS**

Torres edículas nas imediações da pista.  
Atenção à altitude de entrada no circuito  
de tráfego

**7 PROCEDIMENTOS**

A altitude do circuito está estabelecida a  
1500FT.

O circuito para a pista 34 é efectuado  
pela direita.

As aeronaves provenientes de Norte,  
caso necessário, devem prosseguir para  
o ponto de entrada no circuito Alfa a  
2000FT (vertical de Alburitel)

**1 LOCATION**

6,5 Km South of Ourém

**2 AD REFERENCE DATA**

LAT 393552N  
LONG 0083402W

**Elevation:** 243 M / 796 FT

**THR RWY 16:** 393600.26N0083407.00W  
Elevation: 243 M / 796 FT  
**THR RWY 34:** 393545.65N0083357.90W  
Elevation: 240 M / 786 FT

**Mag.Var:** 03° W (2015)  
Annual change: 0.13° Decreasing

**3 APPROVED TRAFFIC**

Ultralight Aircraft

**4 HOURS OF OPERATION**

HJ

**5 CONTACTS**

**Post:** Pias Longas AeroClub  
Vale Torres e Vale Sobral  
2490-000 Ourém

**Phone:** +351 918211509 / +351 916867306

**Email:** piaslongasac@sapo.pt

**6 LOCAL RESTRICTIONS**

Wind mobil towers in the vicinity of the  
runway. Use caution while joining the  
traffic pattern altitude.

**7 PROCEDURES**

The traffic pattern altitude is set at  
1500FT.

The traffic pattern to runway 34 is right-  
hand.

Aircraft approaching from the North, if  
necessary, fly inbound circuit entry point  
Alpha at 2000 FT (over Alburitel)

As aeronaves provenientes de Sul, caso necessário, devem prosseguir para o ponto de entrada no circuito Mike a 2000FT (vertical de Moreiras Grandes)

Aircraft approaching from the South, if necessary, fly inbound circuit entry point Mike at 2000 FT (over Moreiras Grandes).

## 8 INFORMAÇÃO ADICIONAL

### Comunicações:

Estação Aeronáutica Pias Longas Aero Club

Freq: 122.535 MHz

Para aeronaves não equipadas com rádios VHF com espaçamento de canais de 8.33 KHz (caso a legislação o permita) poderão transmitir na frequência rádio SAFETYCOM 122.500 MHz

### Combustível:

Estação de Combustível a 2 Km

**Taxis:** +351 249544498

**Restaurante:** Bar/Restaurante no local, com marcação prévia de 48H.  
Outros restaurantes a 5 Km.

## 8 ADDITIONAL INFORMATION

### Communications Facilities:

Aero Club Pias Longas Aeronautical Station

Freq: 122.535 MHz

For aircraft not equipped with VHF 8.33 MHz channel spacing (if legislation so determines) may use the SAFETYCOM radio frequency 122.500 MHz

### Fuel:

Fuel station at 2 Km

**Taxis:** +351 249544498

**Restaurants:** Bar/Restaurant on site, previous booking at 48H is required.  
Others restaurants at 5 Km.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
16	500x23 M Solo Compactado Compacted Soil	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34						
Declive/ Slope RWY 16 -0.6%						
Declive/ slope RWY 34 +0.6%						

## SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS

ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
NIL	X	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL