

FAIAS UL

1 LOCALIZAÇÃO

19 Km a E do Montijo

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 384116N
LONG 0084442W

Elevação: 41.0m /134.5 ft

THR RWY 04

384112.80N0084446.20W

Elevação:40.95m/134.35ft

THR RWY 22 384119.50N0084439.00W

Elevação:40.95m/134.45ft

Declinação Mag: 03° W (2013)

Varição Anual: 0.13° Decrescente

3 TRÁFEGO AUTORIZADO

Aeronaves Ultraligeiras

4 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

HJ

PPR com 12 horas ao responsável

5 CONTACTOS

Endereço: Rua Marechal António de

Spínola nº2, 4ªA

2680-163 Sacavém

Tel: +351 932589471

Fax:

Email: joao.finto@hotmail.com

6 RESTRIÇÕES LOCAIS

NIL

7 PROCEDIMENTOS

Pista localizada dentro da MCTR do Montijo - LP-R26A, com Espaço Aéreo Restrito de classe Delta

Chegadas: carecem de preenchimento prévio de Plano de Voo.

1 LOCATION

19 Km E from Montijo

2 AD REFERENCE DATA

LAT 384116N
LONG 0084442W

Elevation: 41.0m /134.5 ft

THR RWY 04

384112.80N0084446.20W

Elevation:40.95m/134.35ft

THR RWY 22 384119.50N0084439.00W

Elevation:40.95m/134.45ft

Mag.Var: 03° W (2013)

Annual change: 0.13° Decreasing

3 APPROVED TRAFFIC

Ultralight Aircraft

4 HOURS OF OPERATION

HJ

Subject to 12 hrs PPR to the responsible

5 CONTACTS

Post: Rua Marechal António de Spínola

nº2, 4ªA

2680-163 Sacavém

Phone: +351 932589471

Fax:

Email: joao.finto@hotmail.com

6 LOCAL RESTRICTIONS

NIL

7 PROCEDURES

Runway located within Montijo MCTR - LP- R26A, Class D Airspace

Arrivals are subject to previous Flight Plan submission.

MANUAL VFR

Implica ter comunicações bilaterais de modo a que se possa estabelecer contacto com a Torre do Montijo em 134.100MHz ou caso contacto negativo, com Lisboa Informação / Militar em 123.750MHz;

Partidas: sujeitas à submissão Plano de Voo, com uma antecedência mínima de 30 minutos antes da hora pretendida para a descolagem para que o Plano de Voo possa chegar aos Serviços de tráfego Aéreo do Montijo e coordenar a saída previamente antes de descolar ainda no chão, seja na frequência da Torre do Montijo 134.100MHz, seja com Lisboa Informação / Militar em 123.750MHz, seja ainda por telefone com o ARO de LPMT

As aeronaves que pretendam utilizar a pista de Faias deverão possuir igualmente Transponder Modo C operativo, introduzindo imediatamente após a descolagem ou antes de entrar na área LP-R26A, MCTR do Montijo o código previamente atribuído.

Bilateral communications shall be established with Montijo TWR 134.100 MHz or in case of negative contact , with Lisboa Information / Military at 123.750MHz.

Departure flights must submit a Flight Plan, at least 30 minutes before Take-off estimated time so that the flight plan can reach Montijo Air Traffic Services and be coordinated still on the ground or in the frequency of Montijo Tower 134.100MHz, or with Lisboa Information / Military in 123.750MHz, or still by phone with the LPMT ARO

Aircraft intending to use FAIAS shall also be equipped with an operational Mode C Transponder and introduce, immediately after take-off or before entering Montijo's area LP-R26A, MCTR, the code previously assigned.

8 INFORMAÇÃO ADICIONAL

NIL

8 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
04	270x20m					
22	Solo compacto/Compacted Soil					
Declive/Slope RWY04 0%						
Declive/Slope RWY22 0%						

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
	x					