

LOULÉ HEL

1 LOCALIZAÇÃO

Loulé

2 PROPRIETÁRIO

Câmara Municipal de Loulé

Tel: +351289400560

FAX: +351289416706

Diretor HEL:

Tel: +351 962748359

3 DADOS DE REFERÊNCIA

LAT 370753N

LONG 0080159W

Elevação: 127m/417FT

Declinação Mag: 03° W (2013)

Variação Anual: 0.13° Decrescente

Área de Aterragem**Coordenadas da TLOF ou THR da FATO**

370753N0080159W

Elevação da TLOF ou/e FATO

127m/417FT

**Dimensões das Áreas TLOF e FATO;
Superfície, Resistência e Marcas**

TLOF Dimensões - 6.5m diâmetro
 TLOF Superfície - Betão betuminoso.
 TLOF Resistência - 25 TON
 FATO Dimensões - 28.5X28.5m
 FATO Superfície - Betão betuminoso
 FATO Resistência - 25 TON
 Área Segurança - 40X37m
 Marcas - Letra **H** (Branca). Marcas de
 limite TLOF (amarela) e FATO (branca)

Rumo Verdadeiro e Magnético da FATO

Direcção aproximação:
 273.88°(GEO) 276.45°(MAG)
 Direcção das zonas de descolagem:
 273.88°(GEO) 276.45°(MAG)

Distâncias declaradas disponíveis

NIL

1 LOCATION

Loulé

2 OWNER

Câmara Municipal de Loulé

Phone: +351289400560

FAX: +351289416706

HEL Director:

Phone: +351 962748359

3 AD REFERENCE DATA

LAT 370753N

LONG 0080159W

Elevation: 127m/417FT

Mag.Var: 03° W (2013)

Annual change: 0.13° Decreasing

Landing Area**Coordinates TLOF or THR of FATO**

370753N0080159W

TLOF and/or FATO Elevation

127m/417FT

**TLOF and FATO area dimensions; Surface
Strength and Marking**

TLOF Dimensions - 6.5m diameter
 TLOF Surface - Asphalt
 TLOF Strength - 25 TON
 FATO Dimensions - 28.5X28.5m
 FATO Surface - Asphalt
 FATO Strength - 25 TON
 Safety Area - 40X37m
 Marking - **H** (White). TLOF (Yellow) and
 FATO (white) limitation marks

True and Magnetic BRG of FATO

APCH direction:
 273.88°(GEO) 276.45°(MAG)
 TKOF direction:
 273.88°(GEO) 276.45°(MAG)

Declared distance available

NIL

MANUAL VFR**Sinalização luminosa de APCH e FATO**

Luzes de APP Este (100°)
Luzes de FATO E TLOF

Observações

Sinal de Identificação
Indicador da direcção do vento

Meteorologia

Temperatura Referência: 17°C
Temperatura média máxima: 22°C
Temperatura média mínima: 11°C
Nebulosidade anual (média): 4
Precipitação anual (média) : 550mm
Vento predominante: W-NW-SW

4 USO DO HELIPORTO

Horas de serviço: H24

Tráfego autorizado:

VFR

A utilização do heliporto é sujeita a autorização prévia a ser solicitada com pelo menos uma hora de antecedência ao diretor do heliporto. Esta restrição aplica-se a voos diurnos e nocturnos.

Heliporto certificado para voos de combate a incêndios, protecção civil e emergência médica. Outros voos quando previamente autorizados pelo diretor do heliporto. A utilização do heliporto está sujeita aos termos de uma carta de operações acordada entre o ATS de Faro e o Heliporto de Loulé.

5 PROCEDIMENTOS

São aplicáveis aos VFR nocturnos as disposições estabelecidas na CIA nº19/02 de 20 de Maio.

6 INFORMAÇÃO ADICIONAL

HEL Certificado: 27 Dezembro 2024

Obstáculos:

Nas proximidades (E-W), linha de média tensão Dist 50m Elevação 15m

Combustíveis: JET A1 (9000L)

Estação Ferroviária: 3 Km a Sul

Correios: Loulé

APCH and FATO lighting

APP lights East (100°)
FATO and TLOF lights

Remarks

Id. Signal.
Wind Direction Indicator

Meteo

Ref. Temp: 17°C
Max. temp (average): 22°C
Min. temp (average): 11°C
Annual Nebulosity (average): 4
Annual Precipitation (average):550mm
Dominant Wind: W-NW-SW

4 HELIPORT USE

Operational Hours: H24

Approved traffic:

VFR

Operational use of this heliport subject to PPR one hour to the Heliport Director. This restriction is applied to night and day time lights. This Heliport is certified for fire fighting, civil safeguard, and medical emergency. Other flight types when previously approved by the heliport director. The use of the heliport is subject to a reference agreement between FARO ATS and Loulé Heliport.

5 PROCEDURES

The rules applied to night time VFR are stated in CIA 19/02 20 of May.

6 ADDITIONAL INFORMATION

Certified HEL: 27 December 2024

Obstacles:

In the vicinity (E-W), power line dist. 50m
Elevation 15m

Fuel: JETA1 (9000L)

Railway Station: 3 Km South

Post Office: Loulé

BLANK