

VILAR DE LUZ AD

1 LOCALIZAÇÃO

1KM E de Vilar de Luz
10KM NE da Maia

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 411645N
LONG 0083102W

Elevação do aeródromo: 236M/773FT

THR RWY 16: 411658.20N0083110.36W
elevação: 236M/773FT
THR RWY 34: 411619.96N0083046.01W
elevação: 227M/745FT

Temperatura média máxima: 18.7° C
Temperatura média mínima: 9.5° C
Nebulosidade anual (média): 5
Precipitação anual (média): 1167MM
Vento predominante: NW

Declinação Mag: 03° W (2013)
Variação anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

NIL

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
Operações de aviação geral, serviços aéreos regulares e não regulares, combate a incêndios emergência médica e busca e salvamento

Operação com ultraleves - Só para aeronaves com capacidade de comunicações bidirecionais

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**Aeródromo:**

Inverno: 0800 - 1800 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro.

Verão: 0800 - 2000 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro.

Outros períodos entre SR-SS:

Aeronaves baseadas no AD, sujeitas a PPR de 24H ao Director do AD.

1 LOCATION

1KM E of Vilar de Luz
10KM NE of Maia

2 AD REFERENCE DATA

LAT 411645N
LONG 0083102W

Aerodrome Elevation: 236M/773FT

THR RWY 16: 411658.20N0083110.36W
elevation: 236M/773FT
THR RWY 34: 411619.96N0083046.01W
elevation: 227M/745FT

Max. temp (average): 18.7°C
Min. temp (average): 9.5° C
Annual nebulosity (average): 5
Annual precipitation (average): 1167MM
Dominant wind: NW

Mag.Var: 03° W (2013)
Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

NIL

4 APPROVED TRAFFIC

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
General aviation operations, Schedule and Non-schedule services, fire fighting, medical emergency and search and rescue

Ultralight operation - Only for aircraft with two-way communication

5 HOURS OF OPERATION**Aerodrome:**

Winter: 0800 - 1800 LMT or SS, whichever occurs earlier.

Summer: 0800 - 2000 LMT or SS, whichever occurs earlier.

Other periods BTN SR-SS:

Aircraft based at the AD are subject to 24H PPR to AD Director.

Segurança:

Guarda de aeródromo

6 ADMINISTRAÇÃO do AD**Endereço:**

Câmara Municipal da Maia

Tel: +351 229408600**AD Tel:** +351 229687322**AD Fax:** +351 229684129**Director do AD Tel:** +351 937547182**Email:** ad.dir@cm-maia.pt**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

NIL

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**Tipos de combustível:**

AVGAS 100LL

Tipos de Óleo:

Óleo de lubrificação

Óleo hidráulico

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

NORTÁVIA (PART 145)

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 2

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos:**

Linha de alta tensão transversal, na final curta da pista 34.

Atividades potencialmente perigosas:

Paraquedismo.

Diariamente.

Na zona do aeródromo.

Os voos das aeronaves que apoiam esta atividade, carecem de coordenação prévia com o Diretor do AD e com o APP do Porto.

Ver Secção 21 - Atividades aéreas desportivas e recreativas no AD-LPVL

Security:

Aerodrome security guard

6 AD ADMINISTRATION**Post:**

Câmara Municipal da Maia

Phone: +351 229408600**AD phone:** +351 229687322**AD Fax:** +351 229684129**AD Director Phone:** +351 937547182**Email:** ad.dir@cm-maia.pt**7 CUSTOMS**

NIL

8 FUEL AND OIL**Fuel grades:**

AVGAS 100LL

Oil types:

Lubricating oil

Hydraulic Oil

9 REPAIR FACILITIES

NORTÁVIA (PART 145)

10 FIREFIGHTING CATEGORY

CAT 2

11 LOCAL RESTRICTIONS**Obstacles:**

Power line, transversal, on short final runway 34

Potentially dangerous activities:

Parachute Jumping.

Daily.

In the vicinity of the aerodrome.

Aircraft supporting this activity shall be previously coordinated with the AD Director and with Porto APP.

See Section 21 - Aerial sporting and recreational activities on AD -LPVL

MANUAL VFR**12 PROCEDIMENTOS**

Dada a proximidade da CTR e da TMA do Porto devem ser observados os seguintes procedimentos:

Partida:

Qualquer voo que pretenda evoluir no espaço aéreo controlado deverá:

1. Escutar previamente o ATIS do Porto (FREQ.124.305 MHZ ou Tel: 229408074)
2. Efectuar contacto prévio com o APP do Porto (FREQ.120.910 MHZ ou outra se difundida no ATIS).
3. Cumprir com as instruções do ATC.

Nota: Até ser estabelecido contacto com APP do Porto, as aeronaves devem manter-se em espaço aéreo não controlado (por exemplo, mantendo-se no circuito de aeródromo ou evoluindo para as rotas VFR estabelecidas no MVFR, Regras e procedimentos 8-49).

Aproximação:

Qualquer voo que esteja a evoluir em espaço aéreo controlado, deverá estar em contacto com o APP do Porto (FREQ.120.910 MHZ ou outra frequência, se difundida no ATIS).

Quando em espaço aéreo não controlado ou se instruído pela APP do Porto para monitorizar a frequência do aeródromo (122.400 MHZ), as aeronaves devem, de acordo com a sua posição, evoluir do seguinte modo:

Aeronaves vindas de ESTE:

1. Entrada nos pontos significativos VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO;
2. Prosseguir para o ponto ECHO "E" (411653N0082802W, RDL 090/10NM PRT DVOR/DME) onde deve atingir os 1500FT QNH

12 PROCEDURES

Due to proximity Porto CTR and Porto TMA, the following procedures must be accomplished:

Departure:

Each flight intending to fly within controlled airspace shall:

1. Previously listen to Porto ATIS (FREQ.124.305 MHZ or Phone: 229408074)
2. Previously contact with Porto APP (FREQ.120.910 MHZ or whichever frequency broadcasted by ATIS)
3. Follow ATC instructions

Note: Until contact with Porto APP is established the Aircraft shall remain in uncontrolled airspace (i.e. remaining on the aerodrome circuit or flying into VFR routes established in VFR Manual, Rules and Procedures 8-49)

Approach:

Flights within controlled airspace shall maintain contact with Porto APP (FREQ. 120.910 MHZ or whichever frequency broadcasted by ATIS departure).

Flights outside controlled airspace or when instructed by Porto APP to monitor aerodrome frequency (122.400 MHZ) shall proceed in accordance with their position to the following:

Aircraft from EAST:

1. Entry through significant points - VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO
2. Proceed to point ECHO "E" (411653N0082802W, RDL 090/10NM PRT DVOR/DME) reaching 1500FT QNH

3. Passar à vertical do aeródromo no rumo 270 (MAG), a manter 1500FT QNH e entrar no *vento cauda* direito da pista 16 ou *vento cauda* esquerdo da pista 34.

Aeronaves vindas de OESTE:

1. Entrada nos pontos significativos - PONTE DO FREIXO - MAIA - MONTE DE S.GENS
2. Prosseguir para o ponto WHISKEY "W" (411546N0083202W, RDL 098/7NM PRT DVOR/DME) onde deve atingir os 1500FT QNH
3. Entrar diretamente na perna base esquerda da pista 34 ou no vento de cauda direito da pista 16.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado: 29 Maio 2024

Comunicações:

Porto APP FREQ. 120.910 MHZ

Estação Aeronáutica
CS: MAIA RADIO
FREQ: 122.400 MHZ (HO)
Cobertura: 10NM
Tipo de emissão: A3E

Hangares:

- 1- 400 m2 (20X20); Porta 15X5 m
- 2- 520 m2 (26X20); Porta 15X5 m
- 3- 680 m2 (34x20); 2 Portas 15x5 m

Hotéis: Maia, Porto

Restaurantes: Maia, Porto, Vilar de Luz

Transportes:
Taxis (S.Romão) +351 229825073

Saúde: Porto (Hospital de S. João e de S. António)

Correios: S. Romão, Maia, Ermesinde

3. Overfly the aerodrome, bearing 270 (MAG), maintaining 1500FT QNH enter right downwind RWY16 or left downwind RWY34

Aircraft from WEST:

1. Entry through significative points - PONTE DO FREIXO - MAIA - MONTE DE S.GENS
2. Proceed to point WHISKEY "W" (411546N0083202W, on RDL 098/7NM PRT DVOR/DME) reaching 1500FT QNH
3. Entry directly to left base leg RWY 34 or right downwind RWY16.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD: 29 MAY 2024

Communication Facilities:

Porto APP FREQ. 120.910 MHZ

Aeronautical Station
CS: MAIA RADIO
FREQ: 122.400 MHZ (HO)
Coverage 10NM
Emission type: A3E

Hangars:

- 1- 400 m2 (20X20);Door 15X5 m
- 2- 520 m2 (26X20); Door 15X5 m
- 3- 680 m2 (34x20); 2 Doors 15x5 m

Hotels: Maia, Porto

Restaurants: Maia, Porto, Vilar de Luz

Transportation:
Taxis (S.Romão) +351 229825073

Health: Porto (Hospital de S. João e de S. António)

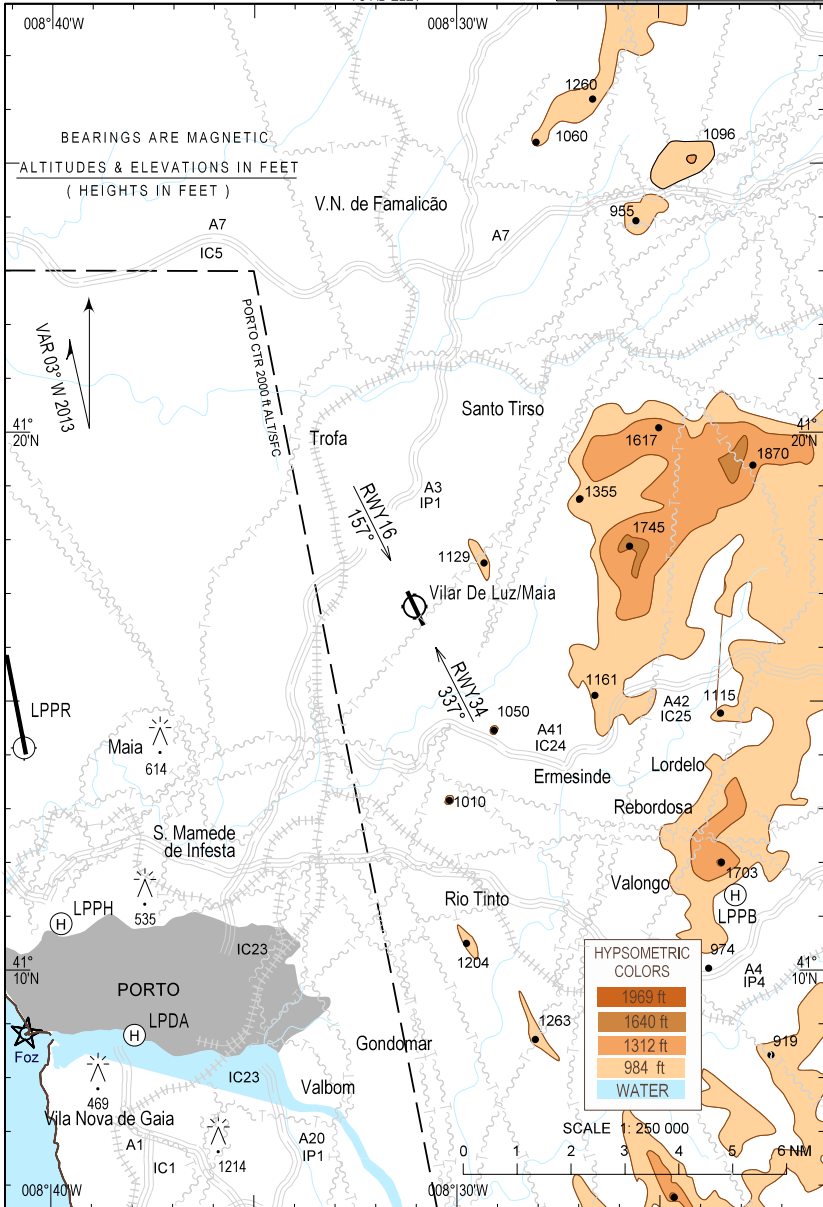
Post Office: S. Romão, Maia, Ermesinde

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 773 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

VILAR DE LUZ/LPVL

RADIO 122.400 LPPR 120.910



BLANK

