

## PICO AD

## 1 LOCALIZAÇÃO

Pico  
8 Km (4,3NM) da Vila da Madalena

## 2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 383316N  
LONG 0282629W

**Elevação:** 34,80m/114FT  
Elevação THR 09 - 35m  
Elevação THR 27 - 32m

**Ondulação do Geóide:** 58,15m  
**THR RWY 09** 383312.30N0282701.60W  
Ondulação Géoides THR: 58.15m  
**THR RWY 27** 383318.86N0282556.88W  
Ondulação Geóide THR: 58.22m

**Temperatura de Referência:**  
23,9° C (AUG)

**Declinação Mag:** 10° W (2013)  
Variação Anual: 0.17° Decrescente

## 3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

5000FT  
Classificação do Espaço Aéreo: G

## 4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR  
Operação de Ultraleves - Sim

## 5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

**Horário de Operação:**  
0900/1200 e 1400/1700 LMT  
(O prolongamento das horas de abertura ou reabertura do aeródromo deve ser solicitado, ao Director do Aeródromo, com pelo menos duas horas de antecedência em relação ao voo planeado)

**Administração do Aeródromo:**  
Dias úteis 0900/1700 LMT.

**Alfândega:** A pedido  
(A solicitação deve ser efectuada com pelo menos 24 horas de antecedência).

**ATS:** HO (apenas AFIS)

**Saúde:** A pedido  
(A solicitação deve ser efectuada com pelo menos 24 horas de antecedência).

## 1 LOCATION

Pico  
8 Km (4,3NM) from Vila da Madalena

## 2 AD REFERENCE DATA

LAT 383316N  
LONG 0282629W

**Elevation:** 34,80m/114FT  
Elevation THR 09 - 35m  
Elevation THR 27 - 32m

**Geoid Undulation:** 58,15m  
**THR RWY 09** 383312.30N0282701.60W  
THR Geoid Undulation: 58.15m  
**THR RWY 27** 383318.86N0282556.88W  
THR Geoid Undulation: 58.22m

**Ref.temperature:**  
23,9° C (AUG)

**Mag. Var:** 10° W (2013)  
Annual change: 0.17° Decreasing

## 3 TRANSITION ALTITUDE

5000FT  
Airspace Classification: G

## 4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR  
Ultralight operation - Yes

## 5 HOURS OF OPERATION

**Operational Hours:**  
0900/1200 and 1400/1700 LMT  
(Aerodrome operational extension or reopening subject under PPR to the AD Director, at least 2 (two) hours before the planned flight).

**AD administration:**  
Working days 0900/1700 LMT

**Customs and Immigration:** On Request  
(At least 24 hours in advance ).

**ATS:** HO (AFIS only)

**Health and Sanitation:** On Request  
(At least 24 hours in advance will be required).

**MANUAL VFR****AIS Briefing:** NIL

AIS disponível a pedido à unidade AIS de Aeródromo de LPPD

**METEO:**

0800/1800 LMT Verão  
0730/1730 LMT Inverno

Tel: +351 292622378  
Fax: +351 292622421  
email: lppi@ipma.pt

Centro de Meteorologia Aeronáutica associado:  
Pico AMS

**Handling:** HO

Tel: +351 292628385

**Segurança:** HO**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**

SATA Gestão de Aerodromos SA  
Av. Infante D. Henrique 55, 2º  
9500-150 Ponta Delgada

**Tel::** +351296209710/11  
+351 292628387 (Operações AD)  
+351 917950561 (Operações AD)

**FAX:** +351 296672090  
+351 292622284 (Operações AD)

**AFS:** Nil

**SITA:** PIXSAXH (Operações AD)

**Email:** sga@sata.pt

**Operações do AD****Endereço:**

Aeroporto Ilha do Pico  
Rua do Aeroporto  
9950-011 Bandeiras Açores Portugal

**Tel:** +351 292628387  
+351 917950561

**Fax:** +351 292622284

**E-mail:** lppydya@sata.pt

**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

A pedido

**8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**

JET A1 disponível 3 horas PPR  
Apenas disponível reabastecimento por pressão

Operador: BENCOM.SA

**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

NIL

**AIS Briefing:** NIL

AIS available on request through LPPD AIS Briefing Office

**MET Briefing Office:**

0800/1800LMT Summer  
0730/1730LMT Winter

Phone: +351 292622378  
Fax: +351 292622421  
email: lppi@ipma.pt

Associated MET Office: Pico AMS

**Handling:** HO

Phone: +351 292628385

**Security:** HO**6 AD ADMINISTRATION****Post:**

SATA Gestão de Aerodromos SA  
Av. Infante D. Henrique 55, 2º  
9500-150 Ponta Delgada

**Phone:** +351296209710/11  
+351292628387 (AD Operations)  
+351 917950561 (AD Operations)

**FAX:** +351296672090  
+351 292622284 (AD Operations)

**AFS:** Nil

**SITA:** PIXSAXH (AD Operations)

**Email:** sga@sata.pt

**AD Operations****Post:**

Aeroporto Ilha do Pico  
Rua do Aeroporto  
9950-011 Bandeiras Açores Portugal

**Phone:** +351 292628387  
+351 917950561

**Fax:** +351 292622284

**E-mail:** lppydya@sata.pt

**7 CUSTOMS**

On Request

**8 FUEL AND OIL**

JET A1 AVBL on request 3 hours PPR  
Pressure refueling only

Operator: BENCOM.SA

**9 REPAIR FACILITIES**

NIL

**MANUAL VFR****10 COMBATE INCÊNDIOS  
CATEGORIA**

CAT 7

Equipamento:

1 Veículo com 12.000 litros de capacidade - E-ONE HPR  
1 Veículo com 6.000 litros de capacidade - E-ONE HPR

Bombeiros: +351 292628389

**11 RESTRIÇÕES LOCAIS****Obstáculos:  
Na Area 2**

LPPI\_001 - Ajuda à Navegação  
383310.3N 0282716.2W  
ELEV 40.1M HGT 2.3M  
Marcação laranja, iluminada  
ANTENA LLZ

LPPI\_003 - Edifício  
383308.4N 0282716.1W  
ELEV 40.7M HGT 3.5M  
Marcação laranja e branca, iluminada  
ABRIGO LLZ

LPPI\_004 - Vedação (1/9)  
383306.4N 0282719.0W  
ELEV 45.4M HGT 2.3M  
NIL

LPPI\_005 - Vedação (2/9)  
383309.5N 0282718.9W  
ELEV 40.2M HGT 2.3M  
NIL

LPPI\_006 - Vedação (3/9)  
383309.7N 0282718.9W  
ELEV 39.8M HGT 2.4M  
NIL

LPPI\_007 - Vedação (4/9)  
383309.9N 0282719.0W  
ELEV 39.4M HGT 2.5M  
NIL

LPPI\_008 - Árvore  
383302.0N 0282755.5W  
ELEV 56.7M HGT 10.3M  
NIL

LPPI\_009 - Árvore  
383303.3N 0282756.8W  
ELEV 56.4M HGT 3.1M  
NIL

LPPI\_010 - Árvore  
383300.5N 0282804.4W  
ELEV 74.8M HGT 10.4M  
NIL

**10 FIRE FIGHTING CATEGORY**

CAT 7

Equipment:

1 Vehicle with 12.000 litres of capacity - E-ONE HPR  
1 Vehicle with 6.000 litres of capacity - E-ONE HPR

Fire Station: +351 292628389

**11 LOCAL RESTRICTIONS****Obstacles:  
In Area 2**

LPPI\_001 - NAVAID  
383310.3N 0282716.2W  
ELEV 40.1M HGT 2.3M  
Monocolour Orange, Fixed red light  
LLZ ANTENNA

LPPI\_003 - BUILDING  
383308.4N 0282716.1W  
ELEV 40.7M HGT 3.5M  
Vbands Orange and White, Fixed red light  
LLZ SHELTER

LPPI\_004 - FENCE (1/9)  
383306.4N 0282719.0W  
ELEV 45.4M HGT 2.3M  
NIL

LPPI\_005 - FENCE (2/9)  
383309.5N 0282718.9W  
ELEV 40.2M HGT 2.3M  
NIL

LPPI\_006 - FENCE (3/9)  
383309.7N 0282718.9W  
ELEV 39.8M HGT 2.4M  
NIL

LPPI\_007 - FENCE (4/9)  
383309.9N 0282719.0W  
ELEV 39.4M HGT 2.5M  
NIL

LPPI\_008 - TREE  
383302.0N 0282755.5W  
ELEV 56.7M HGT 10.3M  
NIL

LPPI\_009 - TREE  
383303.3N 0282756.8W  
ELEV 56.4M HGT 3.1M  
NIL

LPPI\_010 - TREE  
383300.5N 0282804.4W  
ELEV 74.8M HGT 10.4MM  
NIL

## MANUAL VFR

LPPI\_011 - Árvore  
383307.9N 0282810.6W  
ELEV 75.5M HGT 14.9M  
NIL

LPPI\_011 - TREE  
383307.9N 0282810.6W  
ELEV 75.5M HGT 14.9M  
NIL

LPPI\_012 - Árvore  
383258.7N 0282810.9W  
ELEV 83.6M HGT 10.8M  
NIL

LPPI\_012 - TREE  
383258.7N 0282810.9W  
ELEV 83.6M HGT 10.8M  
NIL

LPPI\_013 - Árvore  
383257.1N 0282813.0W  
ELEV 84.5M HGT NIL  
NIL

LPPI\_013 - TREE  
383257.1N 0282813.0W  
ELEV 84.5M HGT NIL  
NIL

LPPI\_014 - Árvore  
383257.9N 0282757.6W  
ELEV 70.8M HGT NIL  
NIL

LPPI\_014 - TREE  
383257.9N 0282757.6W  
ELEV 70.8M HGT NIL  
NIL

LPPI\_015 - Árvore  
383253.9N 0282809.0W  
ELEV 85.3M HGT NIL  
NIL

LPPI\_015 - TREE  
383253.9N 0282809.0W  
ELEV 85.3M HGT NIL  
NIL

LPPI\_016 - Árvore  
383251.7N 0282817.6W  
ELEV 93.6M HGT NIL  
NIL

LPPI\_016 - TREE  
383251.7N 0282817.6W  
ELEV 93.6M HGT NIL  
NIL

LPPI\_017 - Linha de Transmissão (1/2)  
383253.0N 0282831.3W  
ELEV 88.1M HGT 11.8M  
NIL

LPPI\_017 - TRANSMISSION LINE (1/2)  
383253.0N 0282831.3W  
ELEV 88.1M HGT 11.8M  
NIL

LPPI\_018 - Linha de Transmissão (2/2)  
383251.3N 0282834.0W  
ELEV 90.9M HGT NIL  
NIL

LPPI\_018 - TRANSMISSION LINE (2/2)  
383251.3N 0282834.0W  
ELEV 90.9M HGT NIL  
NIL

LPPI\_019 - Árvore  
383252.1N 0282831.7W  
ELEV 94.7M HGT NIL  
NIL

LPPI\_019 - TREE  
383252.1N 0282831.7W  
ELEV 94.7M HGT NIL  
NIL

LPPI\_020 - Terreno Natural  
383259.0N 0282840.3W  
ELRV 84.6M HGT NIL  
NIL

LPPI\_020 - NATURAL HIGHT POINT  
383259.0N 0282840.3W  
ELRV 84.6M HGT NIL  
NIL

LPPI\_021 - Árvore  
383246.0N 0282905.1W  
ELEV 98.8M HGT 9.8M  
NIL

LPPI\_021 - TREE  
383246.0N 0282905.1W  
ELEV 98.8M HGT 9.8M  
NIL

LPPI\_022 - Árvore  
383243.2N 0282906.2W  
ELEV 103.9M HGT NIL  
NIL

LPPI\_022 - TREE  
383243.2N 0282906.2W  
ELEV 103.9M HGT NIL  
NIL

LPPI\_023 - Árvore  
383241.1N 0282859.8W  
ELEV 137.3M HGT NIL  
NIL

LPPI\_023 - TREE  
383241.1N 0282859.8W  
ELEV 137.3M HGT NIL  
NIL

**MANUAL VFR****Na Area 3**

LPPI\_024 - Vedação (5/9)  
383309.1N 0282705.6W  
ELEV 37.12M HGT 2.58M  
NIL

LPPI\_025 - Vedação (6/9)  
383309.3N 0282703.9W  
ELEV 37.44M HGT 2.53M  
NIL

LPPI\_026 - Vedação (7/9)  
383309.4N 0282702.4W  
ELEV 37.77M HGT 2.58M  
NIL

LPPI\_027 - Vedação (8/9)  
383309.5N 0282702.2W  
ELEV 37.82M HGT 2.64M  
NIL

LPPI\_028 - Vedação (9/9)  
383309.5N 0282701.4W  
ELEV 34.37M HGT 2.59M  
NIL

LPPI\_029 - Edifício  
383309.5N 0282638.3W  
ELEV 42.17M HGT 7.46M  
Pintura Azul  
TERMINAL

LPPI\_030 - Edifício  
383309.6N 0282637.9W  
ELEV 43.86M HGT 9.15M  
Pintura Azul  
TERMINAL

LPPI\_031 - Edifício  
383309.9N 0282635.2W  
ELEV 41.83M HGT 7.28M  
Pintura Azul  
TERMINAL

LPPI\_032 - Poste  
383307.5N 0282634.2W  
ELEV 55.25M HGT 20.50M  
Iluminado  
ILUMINAÇÃO APRON

LPPI\_033 - Poste  
383307.8N 0282631.7W  
ELEV 55.16M HGT 20.55M  
Iluminado  
ILUMINAÇÃO APRON

LPPI\_034 - Poste  
383308.1N 0282629.0W  
ELEV 55.07M HGT 20.57M  
Iluminado  
ILUMINAÇÃO APRON

**In Area 3**

LPPI\_024 - FENCE (5/9)  
383309.1N 0282705.6W  
ELEV 37.12M HGT 2.58M  
NIL

LPPI\_025 - FENCE (6/9)  
383309.3N 0282703.9W  
ELEV 37.44M HGT 2.53M  
NIL

LPPI\_026 - FENCE (7/9)  
383309.4N 0282702.4W  
ELEV 37.77M HGT 2.58M  
NIL

LPPI\_027 - FENCE (8/9)  
383309.5N 0282702.2W  
ELEV 37.82M HGT 2.64M  
NIL

LPPI\_028 - FENCE (9/9)  
383309.5N 0282701.4W  
ELEV 34.37M HGT 2.59M  
NIL

LPPI\_029 - BUILDING  
383309.5N 0282638.3W  
ELEV 42.17M HGT 7.46M  
Monocolour Blue  
TERMINAL

LPPI\_030 - BUILDING  
383309.6N 0282637.9W  
ELEV 43.86M HGT 9.15M  
Monocolour Blue  
TERMINAL

LPPI\_031 - BUILDING  
383309.9N 0282635.2W  
ELEV 41.83M HGT 7.28M  
Monocolour Blue  
TERMINAL

LPPI\_032 - POLE  
383307.5N 0282634.2W  
ELEV 55.25M HGT 20.50M  
Fixed red light  
APRON LIGHTING

LPPI\_033 - POLE  
383307.8N 0282631.7W  
ELEV 55.16M HGT 20.55M  
Fixed red light  
APRON LIGHTING

LPPI\_034 - POLE  
383308.1N 0282629.0W  
ELEV 55.07M HGT 20.57M  
Fixed red light  
APRON LIGHTING

## MANUAL VFR

LPP1\_035 - Poste  
383308.3N 0282626.3W  
ELEV 55.09M HGT 20.68M  
iluminado  
ILUMINAÇÃO APRON

LPP1\_036 - Edifício  
383310.5N 0282625.5W  
ELEV 40.39M HGT 6.32M  
Pintura Azul  
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1\_037 - Edifício  
383310.6N 0282624.4W  
ELEV 40.39M 6.32M  
Pintura Azul  
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1\_038 - Edifício  
383309.7N 0282624.2W  
ELEV 43.31M HGT 8.90M  
Pintura Azul  
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1\_039 - Edifício  
383309.6N 0282625.3W  
ELEV 43.31M HGT 8.90M  
Pintura Azul  
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1\_040 - Ajuda à Navegação  
383315.2N 0282607.5W  
ELEV 39.55M HGT 7.44M  
Bandas horizontais laranjas e brancas, iluminado  
ANTENA GP/DME

LPP1\_041 - Ajuda à Navegação  
383315.3N 0282606.1W  
ELEV 37.98M HGT 6.25M  
Bandas horizontais laranjas e brancas, iluminado  
ANTENA GP MONITOR

LPP1\_042 - Ajuda à Navegação  
383320.2N 0282606.9W  
ELEV 38.01M HGT 6.99M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado  
WDI RWY 27

LPP1\_045 - Ajuda à Navegação  
383316.3N 0282645.6W  
ELEV 38.71M HGT 7.03M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado  
WDI RWY 09

LPP1\_047 - Ajuda à Navegação  
383315.2N 0282701.6W  
ELEV 44.22M HGT 10.56M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado  
ANEMÓMETRO RWY 09

LPP1\_048 - Ajuda à Navegação  
383318.5N 0282629.7W  
ELEV 43.28M HGT 10.55M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado  
ANEMÓMETRO MID

LPP1\_035 - POLE  
383308.3N 0282626.3W  
ELEV 55.09M HGT 20.68M  
Fixed red light  
APRON LIGHTING

LPP1\_036 - BUILDING  
383310.5N 0282625.5W  
ELEV 40.39M HGT 6.32M  
Monocolour Blue  
HANDLING EQUIPMENT

LPP1\_037 - BUILDING  
383310.6N 0282624.4W  
ELEV 40.39M 6.32M  
Monocolour Blue  
HANDLING EQUIPMENT

LPP1\_038 - BUILDING  
383309.7N 0282624.2W  
ELEV 43.31M HGT 8.90M  
Monocolour Blue  
HANDLING EQUIPMENT

LPP1\_039 - BUILDING  
383309.6N 0282625.3W  
ELEV 43.31M HGT 8.90MM  
Monocolour Blue  
HANDLING EQUIPMENT

LPP1\_040 - NAVAID  
383315.2N 0282607.5W  
ELEV 39.55M HGT 7.44M  
Horizontal bands Orange and White, Fixed red light  
GP/DME ANTENNA

LPP1\_041 - NAVAID  
383315.3N 0282606.1W  
ELEV 37.98M HGT 6.25M  
Horizontal bands Orange and White, Fixed red light  
GP MONITOR ANTENNA

LPP1\_042 - NAVAID  
383320.2N 0282606.9W  
ELEV 38.01M HGT 6.99M  
Horizontal bands Red and White, Fixed red light  
WDI RWY 27

LPP1\_045 - NAVAID  
383316.3N 0282645.6W  
ELEV 38.71M HGT 7.03M  
Horizontal bands Red and White, Fixed red light  
WDI RWY 09

LPP1\_047 - NAVAID  
383315.2N 0282701.6W  
ELEV 44.22M HGT 10.56M  
Horizontal bands Red and White, Fixed red light  
ANEMOMETER RWY 09

LPP1\_048 - NAVAID  
383318.5N 0282629.7W  
ELEV 43.28M HGT 10.55M  
Horizontal bands Red and White, Fixed red light  
ANEMOMETER MID

**MANUAL VFR**

LPPI\_049 - Ajuda à Navegação  
383320.7N 0282607.6W  
ELEV 42.75 M HGT 10.54M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado  
ANEMÓMETRO RWY 27

LPPI\_050 - Ajuda à Navegação  
383320.0N 0282607.4W  
ELEV 35.11M HGT 3.39M  
Bandas horizontais vermelhas e brancas  
SENSOR RVR

LPPI\_051 - Ajuda à Navegação  
383317.7N 0282631.7W  
ELEV 33.51M HGT 1.60M  
Pintado de vermelho  
SENSOR DE TEMPESTADE

**12 PROCEDIMENTOS****Limitações ao uso do Aeródromo:**

Aeródromo NÃO CONTROLADO

Todas as autorizações devem ser obtidas através do HORTA CONTROL TWR ou da HORTA APPROACH.

Aeródromo com capacidade para Operações Nocturnas.

O solo sobe muito rapidamente na vizinhança do aeródromo o que, frequentemente, gera turbulência e cisalhamento.

Devido a terreno montanhoso, os voos não são permitidos a Sul da pista 09/27.

Todas as aeronaves (incluindo ULM) a operar na ATZ estão sujeitas às seguintes condições:

- Submissão de Plano de voo
- Equipamento transponder Modo C ou Mode S
- Comunicações Bilaterais.

No sector SUL do aeródromo existe uma montanha muito alta (PICO), com o seu ponto mais alto com uma elevação de 2351m, e que é a principal restrição aos procedimentos IFR na região. Devido a esta característica geológica o aeródromo está sujeito a variações significativas no valor do vento que podem afectar as aterragens e descolagens.

LPPI\_049 - NAVAID  
383320.7N 0282607.6W  
ELEV 42.75 M HGT 10.54M  
Horizontal bands Red and White, Fixed red light  
ANEMOMETER RWY 27

LPPI\_050 - NAVAID  
383320.0N 0282607.4W  
ELEV 35.11M HGT 3.39M  
Horizontal bands Red and White  
RVR SENSOR

LPPI\_051 - NAVAID  
383317.7N 0282631.7W  
ELEV 33.51M HGT 1.60M  
Monocolour Red  
THUNDERSTORM SENSOR

**12 PROCEDURES****Limitations on use of the aerodrome:**

NON-CONTROLLED aerodrome.

All authorizations must be obtained through HORTA CONTROL TWR or HORTA APPROACH.

Aerodrome qualified for Night Operations

Ground raised rapidly very close to the Aerodrome. This fact generates very often turbulence and windshear

Due to high terrain, flights are not permitted SOUTH of Runway 09/27

All ACFT (Including ULM) operation at ATZ are subject to the following conditions:

- Submission of a Flight Plan
- Transponder Mode C or Mode S equipped
- Two Way radio communications equipped

On the SOUTH Sector of the Aerodrome, a very high mountain (PICO Mountain) with it's high point at 2351 metres, is the main restriction for the IFR procedures in the region. Due to this geographical environment, the Aerodrome is subject to significant wind variation that affect landing and take-off operations.

Helicópteros podem operar na ATZ do Pico em menos de 1500M mas não menos do que 800M de visibilidade se, operarem a uma velocidade que dê a oportunidade adequada para observar outro tráfego ou obstáculos em tempo útil de evitar colisão. Visibilidade inferior a 800M por curtos períodos de tempo durante o dia, com terra à vista, são permitidos em casos especiais, tais como, vôos de emergência médica, busca e salvamento e operações de combate a incêndios. Vôos de baixa altitude sobre o mar sem terra à vista são também permitidos se voados em VFR quando o tecto das nuvens é mais alto que 600FT durante o dia e 1200FT durante a noite.

**Altimeter Checkpoint:**

Localização: THR 09 Elevação: 34.54M/113FT

Localização: THR 27 Elevação: 32.05M/105FT

**Perigo de colisão com aves:**

Perigo de colisão com aves durante rolagem, aterragem ou descolagem.

**13 INFORMAÇÃO ADICIONAL**

AD Certificado 28 DEC 2020 / Ilimitada

**Comunicações :**

AFIS

CS: PICO INFORMATION

Lingua - PT, EN

FREQ: 122.700MHz (HO)

Cobertura: 25NM

Tipo de emissão: A3E

**AJUDAS RÁDIO**

Locator: ID: PI 420KHZ H24

Declinação Mag: 10° W (2013)

383329.5N0282411.6W

Localização: 273° MAG - 1.4NM da THR RWY 27

Cobertura: 25NM Não utilizável a Sul do AD abaixo dos 9000FT

**Handling:**

Disponibilizado pela SATA Air Açores.

Helicopters may operate in Pico ATZ in less than 1500M but not less than 800M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. Flight visibility lower than 800M for short periods during daylight, when in sight of land, are permitted for special cases, such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting. Low level over water flights out of sight of land are also permitted if conducted under VFR when the cloud ceiling is greater than 600FT by day and 1200FT by night.

**Altimeter Checkpoint:**

Location: THR 09 Elevation: 34.54M/113FT

Location: THR 27 Elevation: 32.05M/105FT

**Bird Activity:**

Danger of collision with birds during taxiing, landing and take-off

**13 ADDITIONAL INFORMATION**

Certified AD 28 DEC 2020 / Unlimited

**Communications Facilities:**

AFIS

CS: PICO INFORMATION

Language - PT, EN

FREQ: 122.700MHz (HO)

Coverage: 25NM

Emission type: A3E

**RADIO AIDS**

Locator: ID: PI 420KHZ H24

Mag. Var: 10° W (2013)

383329.5N0282411.6W

Location: 273° MAG - 1.4NM from THR RWY 27

Coverage: 25NM Not usable South Below 9000FT

**Handling:**

Available by SATA Air Açores.



**MANUAL VFR**

---

**Hoteis:** Na cidade

**Restaurantes:** Na cidade

**Transportes:**

autocarros, taxis e carros de aluguer

**Saúde:**

Hospital na Vila da Madalena a 8Km  
(4,3)NM do aeródromo

**Banco:** Na cidade

**Turismo:** Na cidade

**Hotels:** In the City

**Restaurants:** In the City

**Transportations:**

Buses, taxis and rent-a car

**Health:**

Hospital in Vila da Madalena 8Km  
(4,3)NM from Aerodrome

**Bank:** In the City

**Tourist Office:** In the city

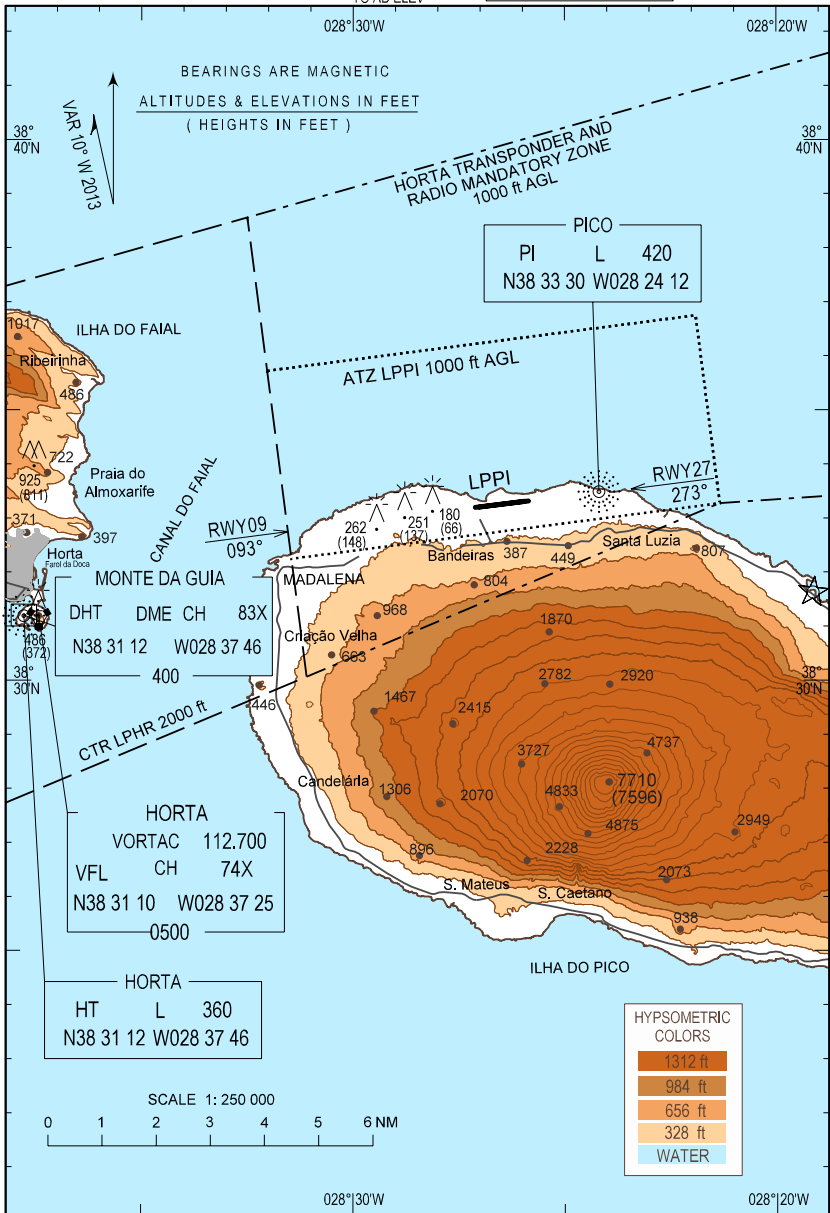
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL  
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 114 ft  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

PICO AFIS 122.700  
HORTA APP 120.600

PICO / LPPI



BLANK

CARTA DE AERODROMO  
AERODROME CHART

AD ELEV 35 m  
LAT 38°33'16"N  
LONG 028°26'29"W

PICO / LPPI  
PICO AFIS 122.700 HORTA APP 120.600

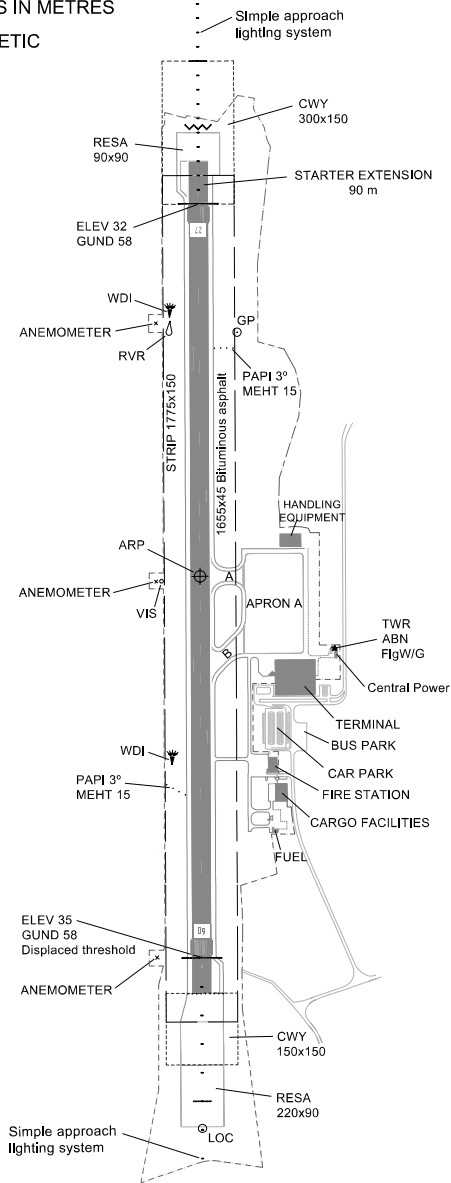
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 10° W 2013  
ANNUAL CHANGE 10' E

APRON	SURFACE	BEARING
A	ASPH / CONCRETE	80° F / B / W T 55° R / B / W T

RWY	DIRECTION	THR	BEARING
09	093°	38° 33' 12" N 028° 27' 02" W	80° F / B / W T
27	273°	38° 33' 19" N 028° 25' 57" W	80° F / B / W T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING
A, B	23 m	ASPH	80° F / B / W T



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
09	1655 x 45 ASPH	PCN80/F/B/W/T	1655	1955	1655	1580
27			1745*	1895*	1745*	1655
THR09 Displaced 75m * Inclui 90 metros de pavimento antes da THR / Including 90 m (RWY Starter Extension) Grooving nos 30M centrais da pista 09/27, entre soleiras / RWY 09/27 central 30M grooved BTW THR CWY27 150x150m / CWY09 300x150 RESA 09 90x90 / RESA 27 220x90m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
09	Simple Approach Lighting System 420m Low Intensity Omnidirectional	PAPI Slope 3° Left side MEHT 48FT	Green RWY THR Ident. lights (Flashing Wite)	RED	Nil	Nil	White Spacing 45m Last 600m M yellow
27	Simple Approach Lighting System 420m M/High Intensity Unidirectional	PAPI Slope 3° Left side MEHT 48FT	Green RWY THR Ident. lights (Flashing Wite)	RED	Nil	Nil	White Spacing 45m Last 600m M yellow

Aprons, taxiways and check locations data					
1	Apron Surface and Strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
		A	Asphalt/Concrete	PCN:80/F/B/W/T PCN:55/R/B/W/T	
2	Taxiway width, surface and strength	TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		A and B	23M	Asphalt	PCN 80/F/B/W/T
3	Altimeter Checkpoint location and elevation	LOCATION		ELEVATION	
		THR 09		34.54M / 113FT	
		THR 27		32.05M / 105FT	

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X Lighted		X	X	X	X

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
Pico ATZ 383543N 0283202W - 383645N 0282155W - 383316N 0282120W - 383215N 0283127W - 383543N 0283202W	1000FT AGL / SFC	G
Unidade ATS ATS Unit	Pico AFIS	
Altitude Transição Transition Altitude	5000 FT	
Observações Remarks	A abertura do aeródromo devido a emergências, extensão ou antecipação de horário envolve a ativação da ATZ, em coordenação com a Torre da Horta / Opening of the aerodrome due to emergencies, extension or anticipation involves the activation of the ATZ, in coordination with Horta TWR.	

### HORTA TRANSPONDER AND RADIO MANDATORY ZONE

A implementação da ATZ no Pico e S.Jorge levou ao estabelecimento de uma área designada "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", espaço aéreo classificado como "G", com o objectivo de providenciar protecção a aeronaves em fases críticas das aproximações visuais e por instrumentos aos aeródromos do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ). O seu horário de activação corresponde às horas de operação da Torre da Horta , incluindo PPR. Fora dos períodos de funcionamento das ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) o FIS será prestado pela Torre da Horta nessas áreas.

The implementation of ATZs in Pico and S.Jorge led to the establishment of an area designated as "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", with the airspace classification "G" aiming to provide protection to aircraft in the critical stages of visual and instruments approaches inbound the aerodromes of Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ). The activation of this zone will be limited to Horta TWR hours of operation including PPR. When Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs are closed, FIS will be provided by Horta TWR inside both ATZs

Limites Laterais / Lateral Limits	Limites Verticais / Vertical Limits	Classe / Class
383834N0283230W -384503N0280258W -ao longo do limite da MCTA das Lajes - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluindo as ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) quando activadas	1000FT AGL / SFC	G
383834N0283230W -384503N0280258W -along boundary Lajes CTA - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluding Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs when activated		
Frequências /frequencies	Horta APP 120.600MHz (HO) e/and Horta TWR 118.000MHz (HO)	
Call SiCall Sign / Linguasgn / Language	Horta Approach / EN, PT	
Observações / Remarks	I. Todas as aeronaves a voar VFR ou IFR no espaço aéreo G a entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem contactar Horta APP em 120.600MHz antes de passar os limites laterais desta área e manter escuta continua às comunicações de voz terra/ar, de modo a facilitar a prestação da informação de voo, instruções e autorizações do ATC (ex: procedimentos de aproximação) se requeridas.	
	I. All aircraft flying VFR or IFR in Class G airspace inbound "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall contact APP on 120.600MHz before entering the lateral limits of this area and maintain continuous air-ground voice communication watch, to facilitate the provision of flight information, instructions and ATC clearances ( e.g. approach procedures) if required.	
	II. Todas as aeronaves antes de entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem submeter um plano de voo através de um ARO ou, durante o voo, à unidade de Serviço de Tráfego Aéreo apropriada, salvo já tenha sido submetido plano de voo repetitivo.	
	II. All aircraft before entering "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall submit a Flight Plan to an air traffic service reporting office or during flight, shall transmit to the appropriate air traffic service unit , unless arrangements have been made for submission of repetitive flight plans.	
	III. Todas as aeronaves dentro da "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem ter e operar transponders SSR modo C ou modo S, a menos que se encontrem em conformidade com as condições alternativas estabelecidas para aquele espaço aéreo particular, pelo prestador de serviço de navegação aérea.	
	III. All aircraft flying in "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall carry and operate SSR transponders capable of operating on mode C or mode S, unless in compliance with alternative provisions described for that particular airspace by the air navigation service provider.	