

PICO AD

1 LOCALIZAÇÃO

Pico
8 Km (4.3NM) da Vila da Madalena

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 383316N
LONG 0282629W

Elevação: 34.80m/114FT
Elevação THR 09 - 35m
Elevação THR 27 - 32m

Ondulação do Geóide: 58.15m
THR RWY 09: 383312.30N0282701.60W
Ondulação Géoides THR: 58.15m
THR RWY 27: 383318.86N0282556.88W
Ondulação Geóide THR: 58.22m

Temperatura de Referência:
23.9° C (AUG)

Declinação Mag: 9° W (2020)
Variação Anual: 0.17° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

5000FT
Classificação do Espaço Aéreo: G

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR
Operação de Ultraleves - Sim

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Horário de Operação:

0900/1200 e 1400/1700 LMT

(O prolongamento das horas de abertura ou reabertura do aeródromo deve ser solicitado, ao Director do Aeródromo, com pelo menos duas horas de antecedência em relação ao voo planeado)

Administração do Aeródromo:

Dias úteis: 0900/1700 LMT

Alfândega: A pedido

(A solicitação deve ser efectuada com pelo menos 24 horas de antecedência).

ATS: HO (apenas AFIS)

Saúde: A pedido

(A solicitação deve ser efectuada com pelo menos 24 horas de antecedência).

1 LOCATION

Pico
8 Km (4.3NM) from Vila da Madalena

2 AD REFERENCE DATA

LAT 383316N
LONG 0282629W

Elevation: 34.80m/114FT
Elevation THR 09 - 35m
Elevation THR 27 - 32m

Geoid Undulation: 58.15m
THR RWY 09: 383312.30N0282701.60W
THR Geoid Undulation: 58.15m
THR RWY 27: 383318.86N0282556.88W
THR Geoid Undulation: 58.22m

Ref. temperature:
23.9° C (AUG)

Mag. Var: 9° W (2020)
Annual change: 0.17° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

5000FT
Airspace Classification: G

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR
Ultralight operation - Yes

5 HOURS OF OPERATION

Operational Hours:

0900/1200 and 1400/1700 LMT

(Aerodrome operational extension or reopening subject under PPR to the AD Director, at least 2 (two) hours before the planned flight).

AD administration:

Working days 0900/1700 LMT

Customs and Immigration: On Request

(At least 24 hours in advance).

ATS: HO (AFIS only)

Health and Sanitation: On Request

(At least 24 hours in advance will be required).

MANUAL VFR**AIS Briefing:** NIL

AIS disponível a pedido à unidade AIS de Aeródromo de LPPD

METEO:

0800/1800 LMT Verão
0730/1730 LMT Inverno

Tel: +351 292 622 421
Fax: +351 292 622 421
email: lppi@ipma.pt

Centro de Meteorologia Aeronáutica associado:
Pico AMS

Handling: HO

Tel: +351 292628385

Segurança: HO**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**

SATA Gestão de Aerodromos SA
Av. Infante D. Henrique 55, 2º
9500-150 Ponta Delgada

Tel:: +351296209710/11
+351 292628387 (Operações AD)
+351 917950561 (Operações AD)

FAX: +351 296672090
+351 292622284 (Operações AD)

AFS: Nil

SITA: PIXSAXH (Operações AD)

Email: sga@sata.pt

Operações do AD**Endereço:**

Aeroporto Ilha do Pico
Rua do Aeroporto
9950-011 Bandeiras Açores Portugal

Tel: +351 292628387
+351 917950561

Fax: +351 292622284

E-mail: lppydya@sata.pt

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

A pedido

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

JET A1 disponível 3 horas PPR
Apenas disponível reabastecimento por pressão

Operador: BENCOM.SA

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

NIL

AIS Briefing: NIL

AIS available on request through LPPD AIS Briefing Office

MET Briefing Office:

0800/1800LMT Summer
0730/1730LMT Winter

Phone: +351 292 622 421
Fax: +351 292 622 421
email: lppi@ipma.pt

Associated MET Office: Pico AMS

Handling: HO

Phone: +351 292628385

Security: HO**6 AD ADMINISTRATION****Post:**

SATA Gestão de Aerodromos SA
Av. Infante D. Henrique 55, 2º
9500-150 Ponta Delgada

Phone: +351296209710/11
+351292628387 (AD Operations)
+351 917950561 (AD Operations)

FAX: +351296672090
+351 292622284 (AD Operations)

AFS: Nil

SITA: PIXSAXH (AD Operations)

Email: sga@sata.pt

AD Operations**Post:**

Aeroporto Ilha do Pico
Rua do Aeroporto
9950-011 Bandeiras Açores Portugal

Phone: +351 292628387
+351 917950561

Fax: +351 292622284

E-mail: lppydya@sata.pt

7 CUSTOMS

On Request

8 FUEL AND OIL

JET A1 AVBL on request 3 hours PPR
Pressure refueling only

Operator: BENCOM.SA

9 REPAIR FACILITIES

NIL

MANUAL VFR**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 7

Equipamento:

1 Veículo com 12.000 litros de capacidade - E-ONE HPR
1 Veículo com 6.000 litros de capacidade - E-ONE HPR

Bombeiros: +351 292628389

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos:
Na Area 2**

LPPI_001 - Ajuda à Navegação
383310.3N 0282716.2W
ELEV 40.1M HGT 2.3M
Marcação laranja, iluminada
ANTENA LLZ

LPPI_003 - Edifício
383308.4N 0282716.1W
ELEV 40.7M HGT 3.5M
Marcação laranja e branca, iluminada
ABRIGO LLZ

LPPI_004 - Vedação (1/9)
383306.4N 0282719.0W
ELEV 45.4M HGT 2.3M
NIL

LPPI_005 - Vedação (2/9)
383309.5N 0282718.9W
ELEV 40.2M HGT 2.3M
NIL

LPPI_006 - Vedação (3/9)
383309.7N 0282718.9W
ELEV 39.8M HGT 2.4M
NIL

LPPI_007 - Vedação (4/9)
383309.9N 0282719.0W
ELEV 39.4M HGT 2.5M
NIL

LPPI_008 - Árvore
383302.0N 0282755.5W
ELEV 56.7M HGT 10.3M
NIL

LPPI_009 - Árvore
383303.3N 0282756.8W
ELEV 56.4M HGT 3.1M
NIL

LPPI_010 - Árvore
383300.5N 0282804.4W
ELEV 74.8M HGT 10.4M
NIL

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 7

Equipment:

1 Vehicle with 12.000 litres of capacity - E-ONE HPR
1 Vehicle with 6.000 litres of capacity - E-ONE HPR

Fire Station: +351 292628389

11 LOCAL RESTRICTIONS**Obstacles:
In Area 2**

LPPI_001 - NAVAID
383310.3N 0282716.2W
ELEV 40.1M HGT 2.3M
Monocolour Orange, Fixed red light
LLZ ANTENNA

LPPI_003 - BUILDING
383308.4N 0282716.1W
ELEV 40.7M HGT 3.5M
Vbands Orange and White, Fixed red light
LLZ SHELTER

LPPI_004 - FENCE (1/9)
383306.4N 0282719.0W
ELEV 45.4M HGT 2.3M
NIL

LPPI_005 - FENCE (2/9)
383309.5N 0282718.9W
ELEV 40.2M HGT 2.3M
NIL

LPPI_006 - FENCE (3/9)
383309.7N 0282718.9W
ELEV 39.8M HGT 2.4M
NIL

LPPI_007 - FENCE (4/9)
383309.9N 0282719.0W
ELEV 39.4M HGT 2.5M
NIL

LPPI_008 - TREE
383302.0N 0282755.5W
ELEV 56.7M HGT 10.3M
NIL

LPPI_009 - TREE
383303.3N 0282756.8W
ELEV 56.4M HGT 3.1M
NIL

LPPI_010 - TREE
383300.5N 0282804.4W
ELEV 74.8M HGT 10.4MM
NIL

MANUAL VFR

LPPI_011 - Árvore
383307.9N 0282810.6W
ELEV 75.5M HGT 14.9M
NIL

LPPI_011 - TREE
383307.9N 0282810.6W
ELEV 75.5M HGT 14.9M
NIL

LPPI_012 - Árvore
383258.7N 0282810.9W
ELEV 83.6M HGT 10.8M
NIL

LPPI_012 - TREE
383258.7N 0282810.9W
ELEV 83.6M HGT 10.8M
NIL

LPPI_013 - Árvore
383257.1N 0282813.0W
ELEV 84.5M HGT NIL
NIL

LPPI_013 - TREE
383257.1N 0282813.0W
ELEV 84.5M HGT NIL
NIL

LPPI_014 - Árvore
383257.9N 0282757.6W
ELEV 70.8M HGT NIL
NIL

LPPI_014 - TREE
383257.9N 0282757.6W
ELEV 70.8M HGT NIL
NIL

LPPI_015 - Árvore
383253.9N 0282809.0W
ELEV 85.3M HGT NIL
NIL

LPPI_015 - TREE
383253.9N 0282809.0W
ELEV 85.3M HGT NIL
NIL

LPPI_016 - Árvore
383251.7N 0282817.6W
ELEV 93.6M HGT NIL
NIL

LPPI_016 - TREE
383251.7N 0282817.6W
ELEV 93.6M HGT NIL
NIL

LPPI_017 - Linha de Transmissão (1/2)
383253.0N 0282831.3W
ELEV 88.1M HGT 11.8M
NIL

LPPI_017 - TRANSMISSION LINE (1/2)
383253.0N 0282831.3W
ELEV 88.1M HGT 11.8M
NIL

LPPI_018 - Linha de Transmissão (2/2)
383251.3N 0282834.0W
ELEV 90.9M HGT NIL
NIL

LPPI_018 - TRANSMISSION LINE (2/2)
383251.3N 0282834.0W
ELEV 90.9M HGT NIL
NIL

LPPI_019 - Árvore
383252.1N 0282831.7W
ELEV 94.7M HGT NIL
NIL

LPPI_019 - TREE
383252.1N 0282831.7W
ELEV 94.7M HGT NIL
NIL

LPPI_020 - Terreno Natural
383259.0N 0282840.3W
ELRV 84.6M HGT NIL
NIL

LPPI_020 - NATURAL HIGHT POINT
383259.0N 0282840.3W
ELRV 84.6M HGT NIL
NIL

LPPI_021 - Árvore
383246.0N 0282905.1W
ELEV 98.8M HGT 9.8M
NIL

LPPI_021 - TREE
383246.0N 0282905.1W
ELEV 98.8M HGT 9.8M
NIL

LPPI_022 - Árvore
383243.2N 0282906.2W
ELEV 103.9M HGT NIL
NIL

LPPI_022 - TREE
383243.2N 0282906.2W
ELEV 103.9M HGT NIL
NIL

LPPI_023 - Árvore
383241.1N 0282859.8W
ELEV 137.3M HGT NIL
NIL

LPPI_023 - TREE
383241.1N 0282859.8W
ELEV 137.3M HGT NIL
NIL

MANUAL VFR**Na Area 3**

LPPI_024 - Vedação (5/9)
383309.1N 0282705.6W
ELEV 37.12M HGT 2.58M
NIL

LPPI_025 - Vedação (6/9)
383309.3N 0282703.9W
ELEV 37.44M HGT 2.53M
NIL

LPPI_026 - Vedação (7/9)
383309.4N 0282702.4W
ELEV 37.77M HGT 2.58M
NIL

LPPI_027 - Vedação (8/9)
383309.5N 0282702.2W
ELEV 37.82M HGT 2.64M
NIL

LPPI_028 - Vedação (9/9)
383309.5N 0282701.4W
ELEV 34.37M HGT 2.59M
NIL

LPPI_029 - Edifício
383309.5N 0282638.3W
ELEV 42.17M HGT 7.46M
Pintura Azul
TERMINAL

LPPI_030 - Edifício
383309.6N 0282637.9W
ELEV 43.86M HGT 9.15M
Pintura Azul
TERMINAL

LPPI_031 - Edifício
383309.9N 0282635.2W
ELEV 41.83M HGT 7.28M
Pintura Azul
TERMINAL

LPPI_032 - Poste
383307.5N 0282634.2W
ELEV 55.25M HGT 20.50M
Iluminado
ILUMINAÇÃO APRON

LPPI_033 - Poste
383307.8N 0282631.7W
ELEV 55.16M HGT 20.55M
Iluminado
ILUMINAÇÃO APRON

LPPI_034 - Poste
383308.1N 0282629.0W
ELEV 55.07M HGT 20.57M
Iluminado
ILUMINAÇÃO APRON

In Area 3

LPPI_024 - FENCE (5/9)
383309.1N 0282705.6W
ELEV 37.12M HGT 2.58M
NIL

LPPI_025 - FENCE (6/9)
383309.3N 0282703.9W
ELEV 37.44M HGT 2.53M
NIL

LPPI_026 - FENCE (7/9)
383309.4N 0282702.4W
ELEV 37.77M HGT 2.58M
NIL

LPPI_027 - FENCE (8/9)
383309.5N 0282702.2W
ELEV 37.82M HGT 2.64M
NIL

LPPI_028 - FENCE (9/9)
383309.5N 0282701.4W
ELEV 34.37M HGT 2.59M
NIL

LPPI_029 - BUILDING
383309.5N 0282638.3W
ELEV 42.17M HGT 7.46M
Monocolour Blue
TERMINAL

LPPI_030 - BUILDING
383309.6N 0282637.9W
ELEV 43.86M HGT 9.15M
Monocolour Blue
TERMINAL

LPPI_031 - BUILDING
383309.9N 0282635.2W
ELEV 41.83M HGT 7.28M
Monocolour Blue
TERMINAL

LPPI_032 - POLE
383307.5N 0282634.2W
ELEV 55.25M HGT 20.50M
Fixed red light
APRON LIGHTING

LPPI_033 - POLE
383307.8N 0282631.7W
ELEV 55.16M HGT 20.55M
Fixed red light
APRON LIGHTING

LPPI_034 - POLE
383308.1N 0282629.0W
ELEV 55.07M HGT 20.57M
Fixed red light
APRON LIGHTING

MANUAL VFR

LPP1_035 - Poste
383308.3N 0282626.3W
ELEV 55.09M HGT 20.68M
iluminado
ILUMINAÇÃO APRON

LPP1_036 - Edifício
383310.5N 0282625.5W
ELEV 40.39M HGT 6.32M
Pintura Azul
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1_037 - Edifício
383310.6N 0282624.4W
ELEV 40.39M 6.32M
Pintura Azul
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1_038 - Edifício
383309.7N 0282624.2W
ELEV 43.31M HGT 8.90M
Pintura Azul
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1_039 - Edifício
383309.6N 0282625.3W
ELEV 43.31M HGT 8.90M
Pintura Azul
EQUIPAMENTO DE HANDLING

LPP1_040 - Ajuda à Navegação
383315.2N 0282607.5W
ELEV 39.55M HGT 7.44M
Bandas horizontais laranjas e brancas, iluminado
ANTENA GP/DME

LPP1_041 - Ajuda à Navegação
383315.3N 0282606.1W
ELEV 37.98M HGT 6.25M
Bandas horizontais laranjas e brancas, iluminado
ANTENA GP MONITOR

LPP1_042 - Ajuda à Navegação
383320.2N 0282606.9W
ELEV 38.01M HGT 6.99M
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado
WDI RWY 27

LPP1_045 - Ajuda à Navegação
383316.3N 0282645.6W
ELEV 38.71M HGT 7.03M
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado
WDI RWY 09

LPP1_047 - Ajuda à Navegação
383315.2N 0282701.6W
ELEV 44.22M HGT 10.56M
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado
ANEMÓMETRO RWY 09

LPP1_048 - Ajuda à Navegação
383318.5N 0282629.7W
ELEV 43.28M HGT 10.55M
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado
ANEMÓMETRO MID

LPP1_035 - POLE
383308.3N 0282626.3W
ELEV 55.09M HGT 20.68M
Fixed red light
APRON LIGHTING

LPP1_036 - BUILDING
383310.5N 0282625.5W
ELEV 40.39M HGT 6.32M
Monocolour Blue
HANDLING EQUIPMENT

LPP1_037 - BUILDING
383310.6N 0282624.4W
ELEV 40.39M 6.32M
Monocolour Blue
HANDLING EQUIPMENT

LPP1_038 - BUILDING
383309.7N 0282624.2W
ELEV 43.31M HGT 8.90M
Monocolour Blue
HANDLING EQUIPMENT

LPP1_039 - BUILDING
383309.6N 0282625.3W
ELEV 43.31M HGT 8.90MM
Monocolour Blue
HANDLING EQUIPMENT

LPP1_040 - NAVAID
383315.2N 0282607.5W
ELEV 39.55M HGT 7.44M
Horizontal bands Orange and White, Fixed red light
GP/DME ANTENNA

LPP1_041 - NAVAID
383315.3N 0282606.1W
ELEV 37.98M HGT 6.25M
Horizontal bands Orange and White, Fixed red light
GP MONITOR ANTENNA

LPP1_042 - NAVAID
383320.2N 0282606.9W
ELEV 38.01M HGT 6.99M
Horizontal bands Red and White, Fixed red light
WDI RWY 27

LPP1_045 - NAVAID
383316.3N 0282645.6W
ELEV 38.71M HGT 7.03M
Horizontal bands Red and White, Fixed red light
WDI RWY 09

LPP1_047 - NAVAID
383315.2N 0282701.6W
ELEV 44.22M HGT 10.56M
Horizontal bands Red and White, Fixed red light
ANEMOMETER RWY 09

LPP1_048 - NAVAID
383318.5N 0282629.7W
ELEV 43.28M HGT 10.55M
Horizontal bands Red and White, Fixed red light
ANEMOMETER MID

LPPI_049 - Ajuda à Navegação
383320.7N 0282607.6W
ELEV 42.75 M HGT 10.54M
Bandas horizontais vermelhas e brancas, iluminado
ANEMÓMETRO RWY 27

LPPI_050 - Ajuda à Navegação
383320.0N 0282607.4W
ELEV 35.11M HGT 3.39M
Bandas horizontais vermelhas e brancas
SENSOR RVR

LPPI_051 - Ajuda à Navegação
383317.7N 0282631.7W
ELEV 33.51M HGT 1.60M
Pintado de vermelho
SENSOR DE TEMPESTADE

12 PROCEDIMENTOS

Limitações ao uso do Aeródromo:

Aeródromo NÃO CONTROLADO

Todas as autorizações devem ser obtidas através do HORTA CONTROL TWR ou da HORTA APPROACH.

Aeródromo com capacidade para Operações Nocturnas.

O solo sobe muito rapidamente na vizinhança do aeródromo o que, frequentemente, gera turbulência e cisalhamento.

Devido a terreno montanhoso, os voos não são permitidos a Sul da pista 09/27.

Todas as aeronaves (incluindo ULM) a operar na ATZ estão sujeitas às seguintes condições:

- Submissão de Plano de voo
- Equipamento transponder Modo C ou Mode S
- Comunicações Bilaterais.

No sector SUL do aeródromo existe uma montanha muito alta (PICO), com o seu ponto mais alto com uma elevação de 2351m, e que é a principal restrição aos procedimentos IFR na região. Devido a esta característica geológica o aeródromo está sujeito a variações significativas no valor do vento que podem afectar as aterragens e descolagens.

LPPI_049 - NAVAID
383320.7N 0282607.6W
ELEV 42.75 M HGT 10.54M
Horizontal bands Red and White, Fixed red light
ANEMOMETER RWY 27

LPPI_050 - NAVAID
383320.0N 0282607.4W
ELEV 35.11M HGT 3.39M
Horizontal bands Red and White
RVR SENSOR

LPPI_051 - NAVAID
383317.7N 0282631.7W
ELEV 33.51M HGT 1.60M
Monocolour Red
THUNDERSTORM SENSOR

12 PROCEDURES

Limitations on use of the aerodrome:

NON-CONTROLLED aerodrome.

All authorizations must be obtained through HORTA CONTROL TWR or HORTA APPROACH.

Aerodrome qualified for Night Operations

Ground raised rapidly very close to the Aerodrome. This fact generates very often turbulence and windshear

Due to high terrain, flights are not permitted SOUTH of Runway 09/27

All ACFT (Including ULM) operation at ATZ are subject to the following conditions:

- Submission of a Flight Plan
- Transponder Mode C or Mode S equipped
- Two Way radio communications equipped

On the SOUTH Sector of the Aerodrome, a very high mountain (PICO Mountain) with it's high point at 2351 metres, is the main restriction for the IFR procedures in the region. Due to this geographical environment, the Aerodrome is subject to significant wind variation that affect landing and take-off operations.

Helicópteros podem operar na ATZ do Pico em menos de 1500M mas não menos do que 800M de visibilidade se, operarem a uma velocidade que dê a oportunidade adequada para observar outro tráfego ou obstáculos em tempo útil de evitar colisão. Visibilidade inferior a 800M por curtos períodos de tempo durante o dia, com terra à vista, são permitidos em casos especiais, tais como, vôos de emergência médica, busca e salvamento e operações de combate a incêndios. Vôos de baixa altitude sobre o mar sem terra à vista são também permitidos se voados em VFR quando o tecto das nuvens é mais alto que 600FT durante o dia e 1200FT durante a noite.

Altimeter Checkpoint:

Localização: THR 09 Elevação: 34.54M/113FT

Localização: THR 27 Elevação: 32.05M/105FT

Perigo de colisão com aves:

Perigo de colisão com aves durante rolagem, aterragem ou descolagem.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 28 DEC 2020 / Ilimitada

Comunicações :

AFIS

CS: PICO INFORMATION

Lingua - PT, EN

FREQ: 122.700MHz (HO)

Cobertura: 25NM

Tipo de emissão: A3E

AJUDAS RÁDIO

Locator: ID: PI 420KHZ H24

Declinação Mag: 09° W (2020)

383329.5N0282411.6W

Localização: 273° MAG - 1.4NM da THR RWY 27

Cobertura: 25NM Não utilizável a Sul do AD abaixo dos 9000FT

Handling:

Disponibilizado pela SATA Air Açores.

Helicopters may operate in Pico ATZ in less than 1500M but not less than 800M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. Flight visibility lower than 800M for short periods during daylight, when in sight of land, are permitted for special cases, such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting. Low level over water flights out of sight of land are also permitted if conducted under VFR when the cloud ceiling is greater than 600FT by day and 1200FT by night.

Altimeter Checkpoint:

Location: THR 09 Elevation: 34.54M/113FT

Location: THR 27 Elevation: 32.05M/105FT

Bird Activity:

Danger of collision with birds during taxiing, landing and take-off

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 28 DEC 2020 / Unlimited

Communications Facilities:

AFIS

CS: PICO INFORMATION

Language - PT, EN

FREQ: 122.700MHz (HO)

Coverage: 25NM

Emission type: A3E

RADIO AIDS

Locator: ID: PI 420KHZ H24

Mag. Var: 09° W (2020)

383329.5N0282411.6W

Location: 273° MAG - 1.4NM from THR RWY 27

Coverage: 25NM Not usable South Below 9000FT

Handling:

Available by SATA Air Açores.

MANUAL VFR

Hoteis: Na cidade

Restaurantes: Na cidade

Transportes:

autocarros, taxis e carros de aluguer

Saúde:

Hospital na Vila da Madalena a 8Km
(4,3)NM do aeródromo

Banco: Na cidade

Turismo: Na cidade

Hotels: In the City

Restaurants: In the City

Transportations:

Buses, taxis and rent-a car

Health:

Hospital in Vila da Madalena 8Km
(4,3)NM from Aerodrome

Bank: In the City

Tourist Office: In the city

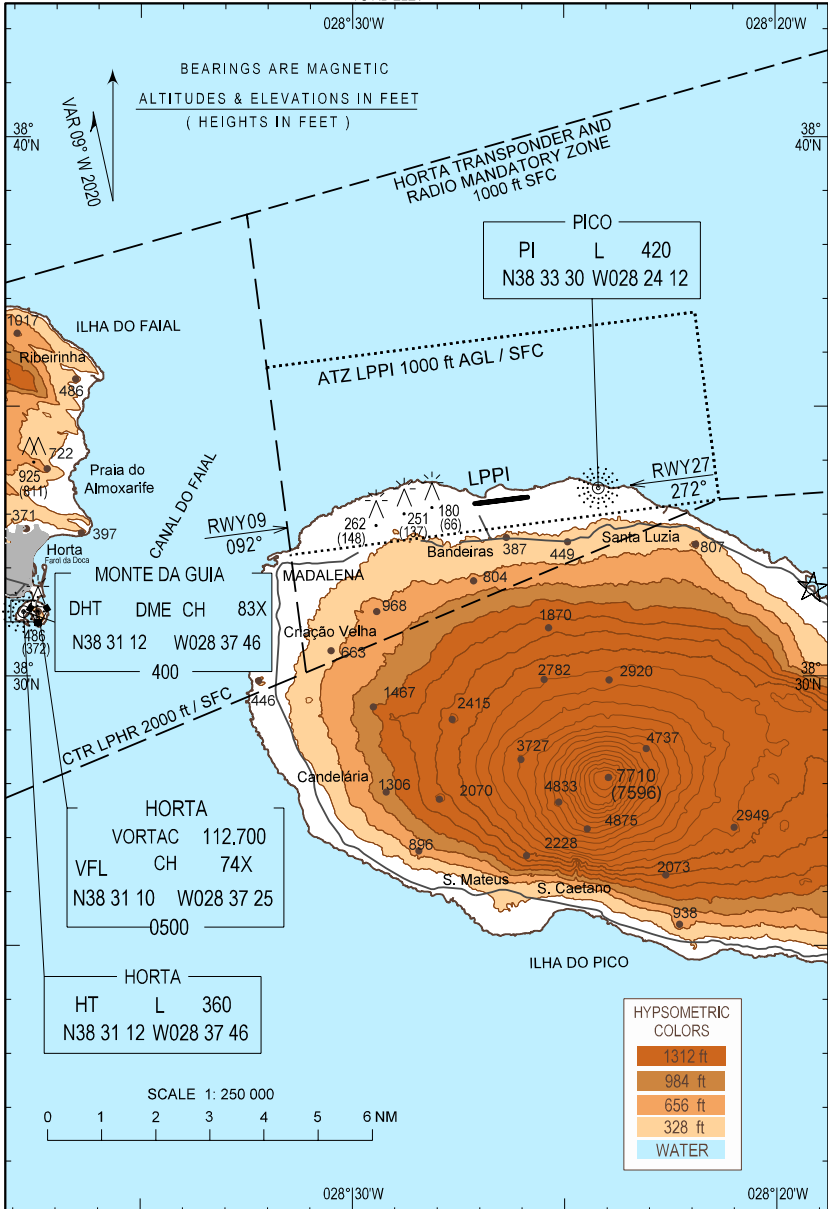
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 114 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

PICO AFIS 122.700
HORTA APP 120.600

PICO (LPPI)



BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 35 m
LAT 38°33'16"N
LONG 028°26'29"W

PICO (LPPI)

PICO AFIS 122.700 HORTA APP 120.600

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES

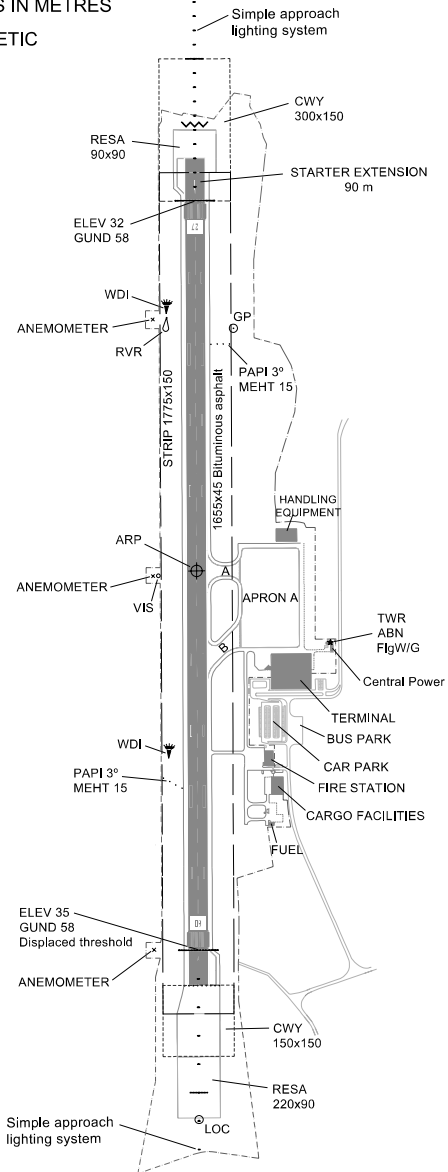
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 09° W 2020
ANNUAL CHANGE 10' E

APRON	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	ASPH / CONCRETE	PCN 80/F/B/W/T PCN 55/R/B/W/T

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
	09	38° 33' 12" N 028° 27' 02" W	PCN 80/F/B/W/T
27	272°	38° 33' 19" N 028° 25' 57" W	

TWY	WIDTH	BEARING STRENGTH
	A, B	23 m



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
09	1655 x 45 ASPH	PCN80/F/B/W/T	1655	1955	1655	1580
27			1745*	1895*	1745*	1655
THR09 Displaced 75m * Inclui 90 metros de pavimento antes da THR / Including 90 m (RWY Starter Extension) Grooving nos 30M centrais da pista 09/27, entre soleiras / RWY 09/27 central 30M grooved BTW THR CWY27 150x150m / CWY09 300x150 RESA 09 90x90 / RESA 27 220x90m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
09	Simple Approach Lighting System 420m Low Intensity Omnidirectional	PAPI Slope 3° Left side MEHT 48FT	Green RWY THR Ident. lights (Flashing Wite)	RED	Nil	Nil	White Spacing 45m Last 600m M yellow
27	Simple Approach Lighting System 420m M/High Intensity Unidirectional	PAPI Slope 3° Left side MEHT 48FT	Green RWY THR Ident. lights (Flashing Wite)	RED	Nil	Nil	White Spacing 45m Last 600m M yellow

Aprons, taxiways and check locations data					
1	Apron Surface and Strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
		A	Asphalt/Concrete	PCN:80/F/B/W/T PCN:55/R/B/W/T	
2	Taxiway width, surface and strength	TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		A and B	23M	Asphalt	PCN 80/F/B/W/T
3	Altimeter Checkpoint location and elevation	LOCATION		ELEVATION	
		THR 09		34.54M / 113FT	
		THR 27		32.05M / 105FT	

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X Lighted		X	X	X	X

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE			
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits		Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
Pico ATZ 383543N 0283202W - 383645N 0282155W - 383316N 0282120W - 383215N 0283127W - 383543N 0283202W		1000FT AGL / SFC	G
Unidade ATS ATS Unit	Pico AFIS		
Altitude Transição Transition Altitude	5000 FT		
Observações Remarks	A abertura do aeródromo devido a emergências, extensão ou antecipação de horário envolve a ativação da ATZ, em coordenação com a Torre da Horta / Opening of the aerodrome due to emergencies, extension or anticipation involves the activation of the ATZ, in coordination with Horta TWR.		

HORTA TRANSPONDER AND RADIO MANDATORY ZONE

A implementação da ATZ no Pico e S.Jorge levou ao estabelecimento de uma área designada "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", espaço aéreo classificado como "G", com o objectivo de providenciar protecção a aeronaves em fases críticas das aproximações visuais e por instrumentos aos aeródromos do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ). O seu horário de activação corresponde às horas de operação da Torre da Horta , incluindo PPR. Fora dos períodos de funcionamento das ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) o FIS será prestado pela Torre da Horta nessas áreas.

The implementation of ATZs in Pico and S.Jorge led to the establishment of an area designated as "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", with the airspace classification "G" aiming to provide protection to aircraft in the critical stages of visual and instruments approaches inbound the aerodromes of Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ). The activation of this zone will be limited to Horta TWR hours of operation including PPR. When Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs are closed, FIS will be provided by Horta TWR inside both ATZs

Limites Laterais / Lateral Limits	Limites Verticais / Vertical Limits	Classe / Class
383834N0283230W -384503N0280258W -ao longo do limite da MCTA das Lajes - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluindo as ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) quando activadas	1000FT AGL / SFC	G
383834N0283230W -384503N0280258W -along boundary Lajes CTA - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluding Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs when activated		
Frequências /frequencies	Horta APP 120.600MHz (HO) e/and Horta TWR 118.000MHz (HO)	
Call SiCall Sign / Linguasgn / Language	Horta Approach / EN, PT	
Observações / Remarks	I. Todas as aeronaves a voar VFR ou IFR no espaço aéreo G a entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem contactar Horta APP em 120.600MHz antes de passar os limites laterais desta área e manter escuta continua às comunicações de voz terra/ar, de modo a facilitar a prestação da informação de voo, instruções e autorizações do ATC (ex: procedimentos de aproximação) se requeridas.	
	I. All aircraft flying VFR or IFR in Class G airspace inbound "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall contact APP on 120.600MHz before entering the lateral limits of this area and maintain continuous air-ground voice communication watch, to facilitate the provision of flight information, instructions and ATC clearances (e.g. approach procedures) if required.	
	II. Todas as aeronaves antes de entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem submeter um plano de voo através de um ARO ou, durante o voo, à unidade de Serviço de Tráfego Aéreo apropriada, salvo já tenha sido submetido plano de voo repetitivo.	
	II. All aircraft before entering "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall submit a Flight Plan to an air traffic service reporting office or during flight, shall transmit to the appropriate air traffic service unit , unless arrangements have been made for submission of repetitive flight plans.	
	III. Todas as aeronaves dentro da "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem ter e operar transponders SSR modo C ou modo S, a menos que se encontrem em conformidade com as condições alternativas estabelecidas para aquele espaço aéreo particular, pelo prestador de serviço de navegação aérea.	
	III. All aircraft flying in "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall carry and operate SSR transponders capable of operating on mode C or mode S, unless in compliance with alternative provisions described for that particular airspace by the air navigation service provider.	