

LAJES AD

1 LOCALIZAÇÃO

Lajes - Ilha Terceira - Açores
Base Aérea nº4

15 Km (8.1NM) NE de Angra do Heroísmo

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

Lat 384543N
Long 0270527W

Elevação:. 55m / 180FT

THR Coord:

THR 15: 384633.40N0270620.00W
Elev.158.06FT

THR 33: 384510.30N0270453.11W
Elev.179.81FT

Ondulação do Geóide: 192.59FT

Temperatura de Ref:

24.8° C (AUG)

Declinação Mag: 11° W (2016)

Variação Anual: 0.15° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

Lajes CTR

Classificação do Espaço Aéreo: C
Altitude Transição 5000FT

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**Operações Terminal Civil:**

0700-2100 LMT.

Outros horários sujeitos a aprovação prévia.

Administração Civil:

Dias úteis 0830-1700 LMT

Serviço de Operações Aéreas:

0700-2100 LMT.

Outros horários sujeitos a aprovação prévia.

Alfândega: H24 a pedido fora das horas de operação do AD civil

1 LOCATION

Lajes - Ilha Terceira - Açores
Airbase nr4

15 Km (8.1NM) NE from Angra do Heroísmo

2 AD REFERENCE DATA

Lat 384543N
Long 0270527W

Elevation:. 55m / 180FT

THR Coord:

THR 15: 384633.40N0270620.00W
Elev.158.06FT

THR 33: 384510.30N0270453.11W
Elev.179.81FT

Geoid Undulation: 192.59FT

Ref. Temperature:

24.8° C (AUG)

Mag. Var: 11° W (2016)

Annual change: 0.15° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

Lajes CTR

Airspace Classification: C
Transition altitude 5000FT

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

5 HOURS OF OPERATION**Civil Terminal Operations:**

0700-2100 LMT.

Other times subject to PPR approval.

Civil Administration:

Working days 0830-1700 LMT

Air Operations Service:

0700-2100 LMT.

Other times subject to PPR approval.

Customs: H24 on request outside AD Civil operations hours

MANUAL VFR**Saúde:** H24

VET -Animais vivos, PPR 3 Hr antes ETA.

METEO: H24**Meteo:**

Tel: +351 295540875

Fax: +351 295540876

E-mail: ba4_go_cmteo@emfa.pt

CIMFA - Centro de Informação Meteorológica da Força Aérea

AIS de Aeródromo: H24**ATS:** H24**Combustíveis:**

Operações civis: 0700-2300 LMT

2300-0700 LMT a pedido sujeito a sobretaxa

Handling:

Operações civis: 0630-2130 LMT

Fora deste período a pedido

Sujeito a taxa

Segurança: H24**6 ADMINISTRAÇÃO DO AD**

Comando da Base Aérea Nr.4 Força Aérea Portuguesa

Endereço:**Military Air Force Base**Comando da Base Aérea Nr.4
Estrada do Juncal, porta da BA4
9760-402 Praia da Vitória
Ilha Terceira - Açores - Portugal
Tel: +351 295512005**Centro de Operações:**+351 295540779
+351 295540524 (Oficial de Dia)

Fax: +351 295540792

Telex: BASEQUATRO

AFS: LPLAYDYA

E-Mail: ba4_go_coa@emfa.pt
ba4_odo@emfa.pt**Endereço:****Terminal Civil**Aerogare Civil das Lajes Pedreira - Lajes
Ilha Terceira - Açores
9760-251 Lajes VPV**Administração:**

Tel: +351295545450

+351295545454

Fax: +351295512205

Email: acl.geral@azores.gov.pt

URL: http://aerogarelajes.azores.gov.pt

Serviço de Operações:

Tel: +351295545461

Email: acl.aa@azores.gov.pt

Health: H24

VET -Live animals, PPR 3 Hr prior ETA

MET Briefing Office: H24**Meteo:**

Tel: +351 295540875

Fax: +351 295540876

E-mail: ba4_go_cmteo@emfa.pt

CIMFA - Air Force MET Information Centre

AIS Briefing Office: H24**ATS:** H24**Fuelling:**

Civil Operation: 0700-2300 LMT

2300-0700 LMT on request subject to surcharge

Handling:

Civil Operation: 0630-2130 LMT

Outside this period on request

Subject to surcharge

Security: H24**6 AD ADMINISTRATION**

Air Base Nr.4 Commander - Portuguese Air Force

Post:**Military Air Force Base**Comando da Base Aérea Nr.4
Estrada do Juncal, porta da BA4
9760-402 Praia da Vitória
Ilha Terceira - Açores - Portugal
Phone: +351 295512005**Air Operations Centre:**+351 295540779
+351 295540524 (Duty Officer)

Fax: +351 295540792

Telex: BASEQUATRO

AFS: LPLAYDYA

E-Mail: ba4_go_coa@emfa.pt
ba4_odo@emfa.pt**Post:****Civilian Operation Terminal**Aerogare Civil das Lajes Pedreira - Lajes
Ilha Terceira - Açores
9760-251 Lajes VPV**Administration:**

Phone: +351295545450

+351295545454

Fax: +351295512205

Email: acl.geral@azores.gov.pt

URL: http://aerogarelajes.azores.gov.pt

Air Operations Service:

Phone: +351295545461

Email: acl.aa@azores.gov.pt

MANUAL VFR**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

Sim (Vide INFORMAÇÃO ADICIONAL e RESTRIÇÕES LOCAIS)

8 COMBUSTIVÉL E LUBRIFICANTE

Combustível JET A1 (Operações Civis)

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Pequenas reparações

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 8

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Obstáculos (Áreas APP/TKOF):

RWY15:

- VOR LM

265FT 384702.1N 0270615.8W

- Antena

210FT 384522.1N 0270459.3W

Noite- Duas luzes vermelhas no topo Dia-
Listas vermelhas e brancas

- Elevação de Terreno

Elevação 276FT, a 1060M do final da pista,
243M à direita do eixo da pista.

-Edifício

Elevação 243FT, a 256M do final da pista,
198M à direita do eixo da pista.

RWY33:

- Marco Geodésico

384459.4N 0270452.4W
Elevação 242FT Iluminado

-Terreno Elevado

384436.3N 0270435.1W
Elevação 279FT Iluminado

-Terreno Elevado

384446.8N 0270354.8W
Elevação 414FT Iluminado

- Marco Geodésico

384428.7N 0270344.8W
Elevação 412FT Iluminado

- Antena

384503.6N 0270411.3W
Elevação 477FT, Iluminado

- Vedação

Elevação 168FT, a 140M do final da pista, 150M
à esquerda do eixo da pista.

Requisitos específicos de trânsito:

Para solicitar e operar a pedido prévio consultar
informação inclusa no AIP de Portugal

7 CUSTOMS

Yes (see ADDITIONAL INFORMATION and LOCAL RESTRICTIONS)

8 FUEL AND OIL

Fuel JET A1 (Civil Operations)

9 REPAIR FACILITIES

Minor repairs only

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 8

11 LOCAL RESTRICTIONS

Obstacles (APP/TKOF Areas):

RWY15:

- VOR LM

265FT 384702.1N 0270615.8W

- Antena

210FT 384522.1N 0270459.3W

Night - two red fixed on top Day = red and white
strips

-Terrain (Hill)

Elevation 276FT, 1060M from departure end of
RWY, 243M right side of RWY Centre Line.

-Building

Elevation 243FT, 256M from departure end of
RWY, 198M right side of RWY Centre Line.

RWY33:

- Geodesic Marker

384459.4N 0270452.4W
Elevation 242FT Lighted

- Terrain (Hill)

384436.3N 0270435.1W
Elevation 279FT Lighted

- Terrain (Hill)

384446.8N 0270354.8W
Elevation 414FT Lighted

- Geodesic Marker

384428.7N 0270344.8W
Elevation 412FT Lighted

- Antenna

384503.6N 0270411.3W
Elevation 477FT, Lighted

- Fence

Elevation 168FT, 140M from departure end of
RWY, 150M left side of RWY Centre Line.

Special transit requirements:

For requesting and operating on a prior
permission consult AIP Portugal

Perigo de colisão com aves:

Concentração de aves. Precaução nas actividades compreendidas num raio de 2NM centrado no aeródromo. Perigos prováveis na aproximação final às pistas 15 e 33.

Níveis de concentração de aves

- **BAIXO:** Continuar com procedimento de operação normal.
- **MODERADO:** As aeronaves em descolagem, exceto aquelas em SID, deverão alcançar o nível mais alto na mais curta distância possível, manobrando de forma a evitar as concentrações de aves a baixa altitude. As aproximações abaixo de 500FT AGL e "touch and go" não autorizadas.
- **SEVERO:** Descolagens proibidas até que se verifique uma categoria inferior de concentração de aves. Aeronaves em aproximação deverão manter-se em espera até que se verifique um nível de concentração de aves seguro. Se as condições se mantiverem inalteradas, a aeronave deverá ser informada e divergir para o aerodromo alternante sugerido.

Equipamentos de dispersão de aves:

- Canhões de gás
- Geradores de ruído electrónico

12 PROCEDIMENTOS**Comunicações rádio:**

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

Procedimentos Locais:

Devido a elevação de terreno a Oeste todas as voltas e tráfego de circuito são efectuadas por Este.

Atenção - Partes da pista podem não ser visíveis na perna de vento de cauda no circuito de aproximação.

Devido às condições orográficas de terreno, o circuito de tráfego não pode ser efectuado a menos de três milhas da ilha.

Limitações no uso do AD:

Voltas de 180 graus sobre a pista 15/33 não autorizadas.

Bird Activity Hazard:

Concentration of birds. Caution in activities within 2 NM radius around the aerodrome. Possible hazard on the final approach of both RWY 15 and 33.

Bird Status

- **LOW:** Continue with normal operation procedures.
- **MODERATE:** Aircraft departing, except for those performing SID, should reach the highest level possible in the shortest distance, manoeuvring to avoid low level bird concentration areas. Low approaches below 500 FT AGL or "touch and go" not allowed.
- **SEVERE:** Departures prohibited until a lower category BWC (bird watch Condition) is assigned. Aircraft on approach will proceed to holding until a safe bird watch condition, according to supervisor, is reached. If BWC remain unaltered, aircraft, shall be informed and diversion to alternate aerodrome suggested.

Bird Repellent Devices. Systems available:

- Propane Cannons
- Distress-call and electronic noise-generating speakers.

12 PROCEDURES**Radio Communications**

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

Local Procedures:

Due to high terrain to the west, all turns and traffic circuit are made to the east.

Caution - RWY may not be visible during portions of downwind leg on circling approach.

Due to terrain visual traffic circuit should not be flown less than three miles from island.

Limitations on use of AD:

180 degrees turn on RWY 15/33 not authorised.

MANUAL VFR

Não existem sinais "NO ENTRY" no TWY desativado a Oeste da THR15

Todas as aeronaves que saiam da RWY pelo TWY "A" em direção à placa de estacionamento "C", devem utilizar da máxima cautela e manter a velocidade mínima necessária para executar a volta. A área é propensa a danos devido a voltas a alta velocidade.

Testes de motor são coordenados via Despacho. Teste de motor em potência mínima pode ser executado nos lugares de estacionamento. Testes de motores acima da potência mínima terão lugar na posição de estacionamento J2A ou na placa de Estacionamento F conforme designado pelo oficial de serviço.

Testes de motores não são autorizados entre as 0000-0559 LMT

Em todos os aprons a potência máxima permitida está limitada à POTÊNCIA DE INÍCIO DE ROLAGEM. Se não constar do manual de voo, utilizar a potência mínima necessária para executar a manobra. Posições de estacionamento e/ou movimento de veículos na estrada de serviço da placa de estacionamento.

O reabastecimento com passageiros a bordo é aprovado em situações especiais, tais como, após emergências, evacuações médicas, paragem exclusivamente para esse efeito e voos VIP. Outras situações sujeitas a aprovação do Comandante da Base Aérea.

Limitações nas Placas de estacionamento / Posições de estacionamento

Placa de estacionamento B limitada a aeronaves com envergadura de asa menor que 40M. Caso contrário os lugares adjacentes deve estar desocupados.

Placa de estacionamento C limitada a aeronaves "Code C" (Max. envergadura 36M). Aeronaves civis "Code D" até "Code F" devem estacionar nas Placas de estacionamento militares.

Placa de estacionamento D limitada a aeronaves com envergadura de asa menor que 40M. Caso contrário os lugares adjacentes devem estar desocupados.

Placa de estacionamento E limitada a aeronaves com envergadura de asa menor que 49M. Caso contrário os lugares adjacentes devem estar desocupados.

Non existing signs "NO ENTRY" on deactivated TWY at West of THR15

All aircraft turning onto TWY "A", from RWY to Apron "C", use caution and maintain minimum speed necessary to make the turn. Area is prone to damage from high speed turns.

Engine test runs are coordinated via Dispatch. Engine test runs on idle power may take place on stands. Engine test runs above idle power will take place on stand J2A or Apron F as designated by Duty Officer.

Engine runs are not authorized between: 0000-0559 LMT

On all aprons, maximum allowed power limited to BREAKAWAY POWER. If not foreseen on Flight Manual, use minimum power necessary to maneuver. Stands and/or vehicles passing behind on apron service roads.

Refueling with passengers on board is approved for special situations, such as, after emergencies, medical evacuation, stop for non-traffic purpose and VIP flights. Other situations will be subject to approval by Air Base Commander.

Apron/stand limitations:

Apron B limited to aircraft with wingspan less than 40M. Otherwise adjacent spots must be unoccupied.

Apron C limited to Code C aircraft (MAX SPAN 36M). Civil aircraft of Codes D to F shall expect parking on Military Ramps.

Apron D limited to aircraft with wingspan less than 40m. Otherwise adjacent spots must be unoccupied.

Apron E limited to aircraft with wingspan less than 49M. Otherwise adjacent spots must be unoccupied.

MANUAL VFR

Placa de estacionamento F limitada a aeronaves com envergadura de asa menor que 63M. Caso contrário os lugares adjacentes devem estar desocupados.

Placa de estacionamento G limitada a aeronaves com envergadura de asa de 22M.

Requisitos especiais de trânsito**Aeronaves Militares / Estado**

PPR é obrigatório para aeronaves Militares/ Estado a operar nas Lajes.

Para as aeronaves Militares/Estado, o número do PPR deve ser pedido durante as horas operacionais da administração aerodromo para o Centro de operações da Base Aérea 4 (+351 295 540 779 ou ba4_go_coa@emfa.pt) antes da submissão do FPL ICAO. Fora deste período, sujeito a atraso, contactar o Oficial de serviço Operacional (+351 295 540 524 ou ba4_odo@emfa.pt).

O Número da autorização diplomática (DCN) e PPR para aeronaves Militares/Estado deve ser incluído no Item 18 do FPL ICAO

Aeronaves em perigo, emergências médicas e voos médicos para evacuação de emergência de doente em estado crítico (STS/MEDEVAC) no item 18 do FPL ICAO) estão isentos de cumprir com estes procedimentos.

Aeronaves civis:

Para operar em LPLA é requisito a obtenção de um PPR para todos os voos civis. Aeronaves em perigo, emergências médicas e voos médicos para evacuação de emergência de doente em estado crítico (STS/MEDEVAC) no item 18 do FPL ICAO) estão isentos de cumprir com estes procedimentos.

Os pedidos de PPR devem ser submetidos com a maior antecedência possível para permitir um proporcional planeamento com as necessidades operacionais. PPR para voos a operar com aeronaves code "D" ou maiores (envergadura de asa maior que 36M) requerem prévia coordenação e aprovação da Base Aérea Militar devido a limitações de estacionamento na placa "Charlie".

Pedidos de PPR serão recebidos pelo Departamento de Operações durante o horário regular, de Segunda-feira a Domingo entre as 0700-2100 LMT. Os pedidos de PPR deverão ser submetidos para o Serviço de operações Aéreas (+351 295 545 461 or acl.ao@azores.gov.pt), da seguinte forma:

Apron F limited to aircraft with wingspan less than 63M. Otherwise adjacent spots must be unoccupied.

Apron G limited to aircraft with wingspan of 22m.

Special transit requirements**Military/State Aircraft:**

PPR is mandatory for Military/State Aircraft operating at Lajes.

PPR number for Military/State Aircraft shall be requested during AD Administration Operational Hours to Air Base 4 Air Operations Center (+351 295 540 779 or ba4_go_coa@emfa.pt) prior to ICAO Flight Plan submission. Subject to delay, outside this period contact OPS Duty Officer (+351 295 540 524 or ba4_odo@emfa.pt).

Diplomatic Clearance Number (DCN) and PPR for Military/State Aircraft shall be included in ICAO Flight Plan, Item 18.

Distress aircraft, medical emergencies and medical flights for a life critical medical emergency evacuation (STS/MEDEVAC on ICAO FPL, Item 18), are exempted from complying with these procedures.

Civilian Aircraft:

All civilian flights are required to obtain a PPR in order to operate at LPLA. Distress aircraft, medical emergencies and Medical/ Hospital flights for a life critical emergency evacuation (STS/MEDEVAC in ICAO FPL, Item 18), are exempted from complying with PPR procedures.

PPR Requests shall be submitted as early as possible to allow a planning commensurate with the operational needs. PPR for flights operating with aircraft code "D" or larger (wingspan greater than 36 meters) requires previous coordination and approval from the Military Air Base due to parking limitations on apron "Charlie".

PPR Requests shall be received by the Operations Department during the regular duty hours from 0700-2100 LMT, Monday through Sunday. PPR Requests shall be submitted, to Air Operations Service (+351 295 545 461 or acl.ao@azores.gov.pt), as follows:

MANUAL VFR

Aviação geral e voos charter - Formulário "A" - Pedido de PPR deverá ser submetido com a antecedência mínima de 4 horas do EOBT. O Formulário "A" está preparado para submissão de novos pedidos, alterações e cancelamentos.

Voos com horários regulares - Formulário "B" - Pedido de PPR deverá ser submetido até ao dia 25 de cada mês para os voos agendados para o mês seguinte. Alterações a um PPR submetido devem ser submetidas utilizando o Formulário "B1".

Voos requerendo LPLA como aeródromo Alternante - Formulário "C" - O pedido de PPR deve ser submetido com uma antecedência mínima de 8 horas do EOBT. Alterações ao PPR deve ser submetido utilizando o Formulário "C1".

Voos não regulares - Formulário "D" - Pedido de PPR deverá ser submetido com a antecedência mínima de 8 horas do EOBT, com exceção dos voos não regulares entre as ilhas do Arquipélago dos Açores que o PPR pode ser submetido com uma antecedência mínima de 1 hora do EOBT. Alterações a um PPR submetido devem ser submetidas utilizando o Formulário "D1".

Pedidos de PPR para voos efetuados por aeronaves "D" e "E" devem ser submetidos com uma antecedência mínima de 24 horas do EOBT devido a constrangimentos de estacionamento.

Pedidos de PPR para voos efetuados por aeronaves "F" devem ser submetidos com uma antecedência mínima de 72 horas do EOBT devido a constrangimentos de estacionamento.

Todos os Formulários PPR podem ser obtidos em <http://aerogarelajes.azores.gov.pt/>

Todas as aeronaves civis devem cumprir com os requisitos publicados no AIP GEN 1.2.1, GEN 1.2.2, GEN1.2.3 and GEN 1.3.

O PPR emitido pela Aerogare Civil das Lajes deverá ser inserido no item 18 do FPL.

Alterações à data/hora de chegada e/ou partida e ao tipo de aeronave devem ser notificadas com uma antecedência mínima de 8 horas do EOBT para garantir a validação do PPR. A ausência da notificação pode resultar na perda de local de estacionamento e cancelamento do PPR.

Procedimentos de redução de ruído:

General Aviation and Charter Flights – Form "A" – PPR Request shall be submitted until 4 hours prior to EOBT. PPR Form "A" is prepared to submit new requests, changes and cancellations.

Scheduled Flights – Form "B" – PPR Request shall be submitted until the 25th of each month for the flights scheduled for the following month. Changes to an issued PPR shall be submitted using Form "B1".

Flights requiring LPLA as alternate aerodrome – Form "C" – PPR Request shall be submitted not later than 8 hours prior to EOBT. Changes to an issued PPR shall be submitted using Form "C1".

Non-Scheduled Flights – Form "D" – PPR Request shall be submitted not later than 8 hours prior to EOBT except for non-scheduled flights between the Azorean Archipelago islands which can submit the PPR Request not later than 1 hour prior to the EOBT. Changes to an issued PPR shall be submitted using Form "D1".

PPR Request for flights operated by aircraft code "D" or "E" shall be submitted not later than 24 hours prior to EOBT due to parking constraints

PPR Request for flights operated by aircraft code "F" shall be submitted not later than 72 hours prior to EOBT due to parking constraints.

All PPR Request Forms can be found in <http://aerogarelajes.azores.gov.pt/>

All civilian flights shall comply with the requirements expressed in AIP GEN 1.2.1, GEN 1.2.2, GEN1.2.3 and GEN 1.3.

The PPR number issued by Aerogare Civil das Lajes shall be inserted in item 18 of the Flight Plan.

Changes to the date/time of arrival and/or departure and to the type of aircraft shall be notified not later than 8 hours prior to EOBT to ensure PPR validation. The absence of notification can result in loss of parking space and consequently in the PPR cancellation.

Noise abatement procedures:

Devido aos procedimentos de redução de ruído, as aeronaves a jacto que descolam da pista 15, devem utilizar a máxima razão de subida possível.

Manobras de motor acima da potência mínima, aproximações múltiplas e partidas utilizando pós-combustão não são autorizadas entre as 2100-0600 LMT.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 23 JUL 2018 / Ilimitada
AD militar aberto ao tráfego civil

Comunicações ATS:

TWR - Call Sign Lajes Tower

Freq. 121.900MHz H24 (Surface Movement Control)
121.500MHz H24 (Emergency)
122.100MHz H24 (Primária)
243.000MHz H24 (Emergência)
257.800MHz H24 (Primária)
121.900MHz H24 (Surface movement Control
Freq.Primária)
234.000MHz H24 (Surface movement
Control Freq.Alternativa)

APP (RADAR) - Call Sign Lajes Approach

Freq. 121.500MHz H24 (Emergência)
123.300MHz H24 (Radar discreto)
135.000MHz H24 (Primária)
243.000MHz H24 (Emergência)
317.500MHz H24 (Radar discreto)
362.300MHz H24 (Primária)

ATIS - Call Sign Lajes ATIS

Freq. 120.300MHz H24
234.800MHz H24

A Informação meteorológica transmitida pelo ATIS é extraída do METAR ou do SPECI

Clearance Delivery: Call Sign Lajes Delivery
134.100MHz H24
278.950MHz H24

Facilidades do Terminal Civil:

Serviços de Operações Aeroportuárias, Serviço de Fronteiras, Serviço de Emigração, Serviço de Segurança, Equipamento Raio-X, Serviços Fitossanitários, Serviço Informativo.

Due to Noise Abatement Procedures, Jet Aircraft taking off Runway 15 are to apply the maximum climb rate possible.

Engine runs above idle power, multiple approaches and after-burner departures are not authorized between 2100-0600 LMT.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 23 JUL 2018 / Unlimited
Military AD open to civil traffic

ATS Communications Facilities:

TWR - Call Sign Lajes Tower

Freq. 121.900MHz H24 (Surface Movement Control)
121.500MHz H24 (Emergency)
122.100MHz H24 (Primary)
243.000MHz H24 (Emergency)
257.800MHz H24 (Primary)
121.900MHz H24 (Surface movement Control
Primary Freq.)
234.000MHz H24 (Surface movement
Control Alternative Freq.)

APP (RADAR) - Call Sign Lajes Approach

Freq. 121.500MHz H24 (Emergency)
123.300MHz H24 (Radar discreto)
135.000MHz H24 (Primary)
243.000MHz H24 (Emergency)
317.500MHz H24 (Radar discreto)
362.300MHz H24 (Primária)

ATIS - Call Sign Lajes ATIS

Freq. 120.300MHz H24
234.800MHz H24

Meteorological information broadcast by ATIS is extracted from the current METAR or SPECI REPORTS

Clearance Delivery: Call Sign Lajes Delivery
134.100MHz H24
278.950MHz H24

Civilian Terminal facilities:

Airport Operations Service, Customs, Emigration Control Services, Security Police, X-Ray equipment (Baggage, Cargo and Mail), Fitossanitary Services, Information Services.

MANUAL VFR

Hotéis:

Na Praia da Vitória e Angra do Heroísmo

Restaurantes:

Na Praia da Vitória e Angra do Heroísmo

Banco:

2 ATMs H24 Terminal Civil / 1 ATM Air Base Nr4

Correios:

Seg-Sex 0900-1230 / 1400-1730 LMT

Posto Turismo:

Praia da Vitória, Angra do Heroísmo e Terminal Civil

Transportes:

Autocarros, Táxis

Saúde:

Hospital em Angra do Heroísmo (15 km do Aeródromo), Primeiros Socorros, Assistência Médica e Ambulância

Hotels:

In Praia da Vitória and Angra do Heroísmo

Restaurants:

In Praia da Vitória and Angra do Heroísmo

Bank:

2 ATMs H24 Civil Terminal / 1 ATM Base aérea Nr4

Post Office:

Mon-Fri 0900-1230 / 1400-1730 LMT

Tourist Office:

Praia da Vitória, Angra do Heroísmo and civil terminal

Transportation:

Buses, Taxis

Health:

Hospital in Angra do Heroísmo (15 km from Aerodrome), First Aid Treatment, Medical Assistance and Ambulance

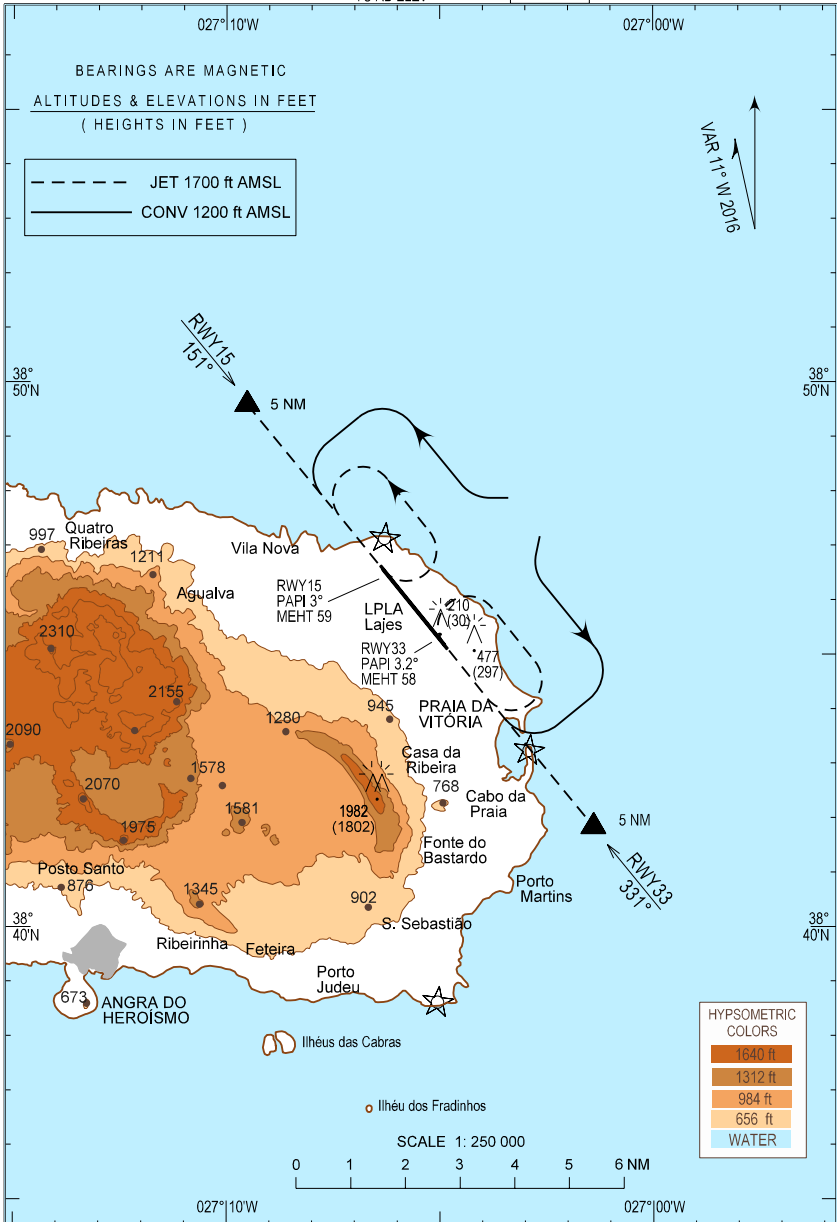
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 180 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

ATIS 120.300
APP 135.000
TWR 122.100
SMC 121.900

LAJES/LPLA



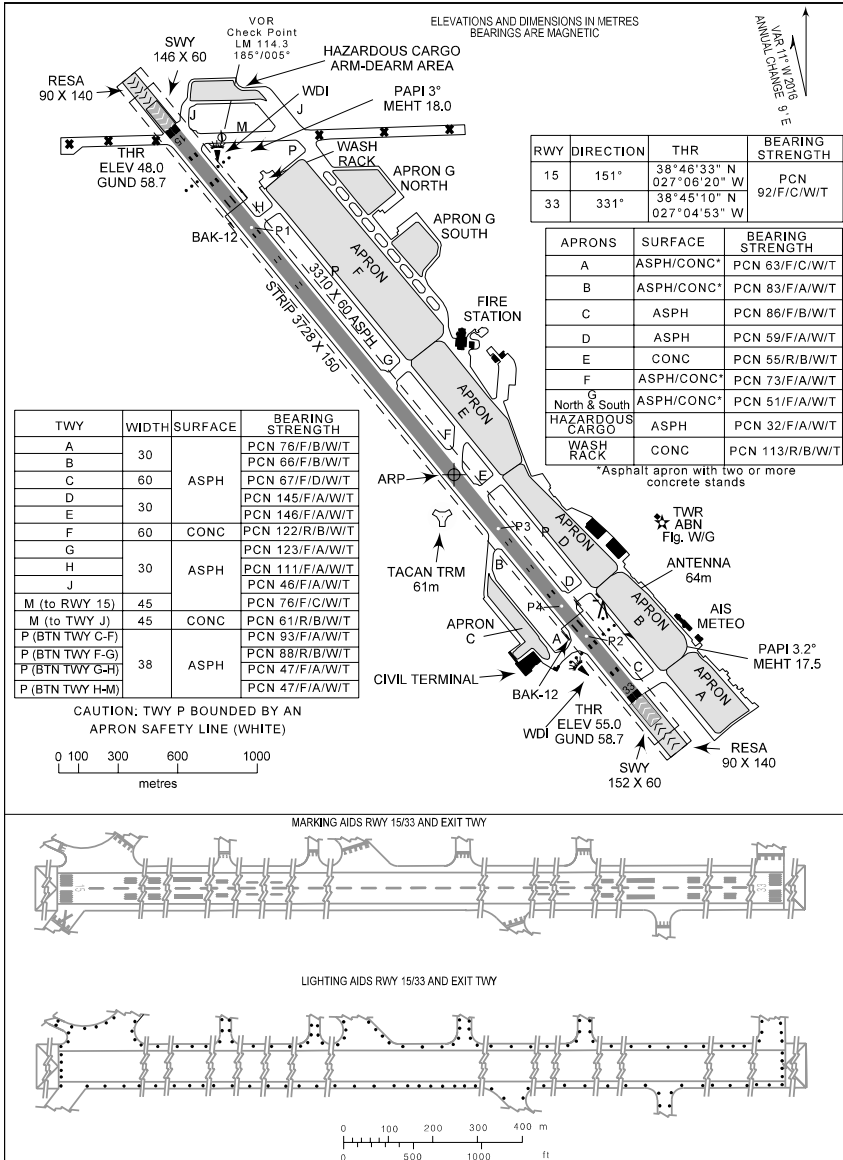
BLANK

AERODROME CHART - ICAO

38 45 43N
027 05 27W
ELEV 55 m

LAJES INFORMATION 120.300
LAJES DELIVERY 134.100
LAJES GROUND 121.900
LAJES TOWER 122.100

LAJES
LPLA



BLANK

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS | | | | | | |
|--|---|-------------------------|---|------|------|------|
| RWY | Dimensões e pavimento Dimensions and surface | Resistência Strength | Distâncias Declaradas Declared Distances | | | |
| | | | TORA | TODA | ASDA | LDA |
| 15 | 3310x60 ASPH | 92/F/C/W/T | 3310 | 3310 | 3462 | 3310 |
| 33 | | | 3310 | 3310 | 3456 | 3310 |
| SWY RWY15 302x60m / SWY RWY33 296x60m | | | | | | |
| Helicopter landing area | | | | | | |
| Coordinates TLOF or THR of FATO | | | Not Established | | | |

| RWY 33 /RWY 15 Distâncias declaradas a partir das interseções RWY 33 /RWY 15 Declared distances from Intersections | | | | |
|---|------|------|------|-----------------------|
| RWY 33 | TORA | TODA | ASDA | COORDINATES |
| P2 Interseção/Intersection TWY A | 2965 | 2965 | 3111 | 384518.97N0270502.18W |
| P3 Interseção/Intersection TWY B | 2339 | 2339 | 2485 | 384534.68N0270518.59W |
| P4 Interseção/Intersection TWY D | 2790 | 2790 | 2936 | 384523.36N0270506.76W |
| RWY 15 | TORA | TODA | ASDA | COORDINATES |
| P1 Interseção/Intersection TWY H | 2745 | 2745 | 2897 | 384619.22N0270605.16W |

| ILUMINAÇÃO / LIGHTING | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|-------|-----|-----|-----|--|
| RWY | APCH | PAPI | THR | END | TDZ | RCL | EDGE |
| 15 | SALS / 600m- sequenced flashing lights terminate 295m before THR Variable Intensity | PAPI slope 3° Left side MEHT - 17.88m (58.66FT) | Green | Red | NIL | NIL | 3315M / 61M / Adjustable / White / High Intensity |
| 33 | PALS CAT1; sequenced flashing lights terminate 302m before THR Variable Intensity | PAPI slope 3.2° Right side MEHT - 17.6m (57.74FT) | | | | | |

| Aprons, taxiways and check locations data | | | | | |
|---|---|---|----------------|----------------|-----------------|
| 1 | Apron, Surface and Strength | APRON | SURFACE | STRENGTH | REMARKS |
| | | C | Asphalt | PCN 86/F/B/W/T | Civil Apron |
| 2 | Taxiway width, surface and strength | TAXIWAY | WIDTH | SURFACE | STRENGTH |
| | | A | 30M | Asph | PCN 76/F/B/W/T |
| | | B | 30M | Asph | PCN 66/F/B/W/T |
| | | C | 60M | Asph | PCN 67/F/D/W/T |
| | | D | 30M | Asph | PCN 145/F/A/W/T |
| | | E | 30M | Asph | PCN 146/F/A/W/T |
| | | F | 60M | Concrete | PCN 122/R/B/W/T |
| | | G | 30M | Asph | PCN 123/F/A/W/T |
| | | H | 30M | Asph | PCN 111/F/A/W/T |
| | | J | 30M | Asph | PCN 46/F/A/W/T |
| | | M (to RWY15) | 45M | Asph | PCN 76/F/C/W/T |
| | | M (to TWY J) | 45M | Concrete | PCN 61/R/B/W/T |
| | | P (BTN C-F)* | 38M | Asph | PCN 93/F/A/W/T |
| | | P (BTN F-G)* | 38M | Asph | PCN 88/R/B/W/T |
| | | P (BTN G-H)* | 38M | Asph | PCN 47/F/A/W/T |
| P (BTN H-M)* | 38M | Asph | PCN 47/F/A/W/T | | |
| 3 | Altimeter Checkpoint location and elevation | THR 15 - 158FT / THR 33 - 180FT / TWY H - 154FT | | | |
| 4 | Remarks | * TWY P bounded by an Apron safety line (white) | | | |

| SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS | | | | | | |
|--|--------------|-----|-----------|-----------|-----------------|-----|
| ID SIGN | WDI | LDI | RWY MARKS | TDZ MARKS | RWY DESIGNATION | RCL |
| X | X Lighted | | X | X | X | X |
| RWY END Markings not available | | | | | | |