

HORTA AD

1 LOCALIZAÇÃO

Horta - Faial - Açores

SW da cidade da Horta - Distância
9.5Km(5.2NM)

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

Lat 383112N
Long 0284259W

Elevação: 36m (118FT)

Ondulação do geóide: 58M

THR RWY 10 - 383111.51N0284330.27W
THR Elevação: 24.54M
THR RWY 28 - 383111.76N0284224.43W
THR Elevação: 35.58M

Temperatura de Referência:
23.9°C (AGO)

Declinação Mag: 10° W (2013)
Variação Anual: 0.17° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

5000 FT
Classificação do Espaço aéreo: C

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo:
Diariamente 08:00 -18:30 LMT (Inverno)
08:00 -20:00 LMT (Verão)

A extensão do Horário de operação ou reabertura para voos de não emergência deve ser devidamente justificada e submetida para aprovação à Administração do AD durante o horário de Operação do Aeródromo. Sujeito a taxas.

Administração do Aeródromo:
SEG-SEX 0800 / 1830 LMT

Saúde:
A pedido com 24 de antecedência

1 LOCATION

Horta - Faial - Azores

SW from Horta City - Distance
9.5Km(5.2NM)

2 AD REFERENCE DATA

Lat 383112N
Long 0284259W

Elevation: 36m (118FT)

Geoid Undulation: 58M

THR RWY 10 - 383111.51N0284330.27W
THR Elevation: 24.54M
THR RWY 28 - 383111.76N0284224.43W
THR Elevation: 35.58M

Ref. Temperature:
23.9°C (AUG)

Mag. Var: 10° W (2013)
Annual change: 0.17° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

5000 FT
Airspace Classification: C

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome:
Daily 08:00 -18:30 LMT (Winter)
08:00 - 20:00 LMT (Summer)

Aerodrome operational extension or reopening for no emergency flights, must be duly justified and submitted to the approval of AD Administration during operational hours. Fees are applicable.

AD Administration
MON-FRI 0800 / 1830 LMT

Health and Sanitation:
24H prior request

AIS Briefing: Nil

Boletins de Informação Antes do Voo podem ser fornecidos a pedido ao Serviço de Operações Aeroportuárias ou de acordo com 6-Serviços via <http://www.nav.pt/ais>

ATS Reporting Office: Nil

Aceitação e retransmissão de FPL e mensagens associadas é possível através do Serviço de Operações Aeroportuárias ou de acordo com 6-Serviços via <http://www.nav.pt/ais>

METEO:

0545- 2015 LMT

Ficam assegurados prolongamentos/ antecipações do tráfego aéreo e as reaberturas para emergências.
Nota: Serviço assegurado de acordo com as horas operacionais do AD

Tel: +351 292943570
Fax: +351 292208218
Email: lpnr@ipma.pt

Centro de Meteorologia Aeronáutica associado:
AMO Horta

ATS: HO

Combustíveis: A pedido

Handling: A pedido

Segurança: H24

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:
ANA Aeroportos de Portugal, SA
Aeroporto da Horta
Ilha do Faial
9900-321 Horta

Tel: +351292202510
Fax: +351292943519
+351292943544

Email: horta.airport@ana.pt
AFS: LPHRYDYA
SITA: BOHBBXH

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

A pedido com 24 de antecedência

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Tipos de combustível: JET A1

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Não existente

AIS Briefing Office: Nil

Pre-Flight Information Bulletins can be supplied upon request through AD Operations Service or according 6-Services, via <http://www.nav.pt/ais>

ATS Reporting Office: Nil

Acceptance and forwarding of FPL and associated messages is possible through AD Operations Service or according 6-Services, via <http://www.nav.pt/ais>

MET Briefing Office:

0545- 2015 LMT

Service assured to extension or anticipation of air traffic and reopening emergencies.
RMK: Service assured in accordance with AD operational hours

Phone: +351 292943570
Fax: +351 292208218
Email: lpnr@ipma.pt

Associated MET Office: AMO Horta

ATS: HO

Fuelling: On request

Handling: On request

Security: H24

6 AD ADMINISTRATION

Post:
ANA Aeroportos de Portugal, SA
Aeroporto da Horta
Ilha do Faial
9900-321 Horta

Phone: +351292202510
Fax: +351292943519
+351292943544

Email: horta.airport@ana.pt
AFS: LPHRYDYA
SITA: BOHBBXH

7 CUSTOMS

24H prior request

8 FUEL AND OIL

Fuel grades: JET A1

9 REPAIR FACILITIES

No

MANUAL VFR**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 6

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos :**

RWY10/28

LPHR 01-Elevação Natural (iluminada)
383129.1N 0284504.2W
Elevação148M

LPHR 02-Elevação Natural (iluminada)
383117.5N 0284119.7W
Elevação 62M

LPHR 03-Elevação Natural (iluminada)
383111.5N 0283725.4W
Elevação 145M

LPHR 04-Torre de controlo (iluminada)
383116.3N 0284248.6W
Elevação 58M

LPHR 05- Edifício (iluminado)
383117.4N 0284256.9W
Elevação 44M

LPHR 06- Edifício (iluminado)
383116.2N 0284242.3W
Elevação 43M

LPHR 07- Antena (iluminada)
383118.3N 0284246.1W
Elevação 69M

LPHR 08- Vedação (1/5)
383114.0N 0284330.3W
Elevação 26M / Altura 2M

LPHR 09- Vedação (2/5)
383109.0N 0284330.3W
Elevação 23M / Altura 2M

LPHR 10- Vedação (3/5)
383109.1N 0284259.0W
Elevação 26M / Altura 2M

LPHR 11- Vedação (4/5)
383114.3N 0284224.4W
Elevação 36M / Altura 2M

LPHR 12- Vedação (5/5)
383109.3N 0284224.4W
Elevação 33M / Altura 2M

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 6

11 LOCAL RESTRICTIONS**Obstacles :**

RWY10/28

LPHR 01 -Natural Highpoint (lighted)
383129.1N 0284504.2W
Elevation 148M

LPHR 02- Natural Highpoint (lighted)
383117.5N 0284119.7W
Elevation 62M

LPHR 03- Natural Highpoint (lighted)
383111.5N 0283725.4W
Elevation 145M

LPHR 04- Control tower (lighted)
383116.3N 0284248.6W
Elevation 58M

LPHR 05- Building (lighted)
383117.4N 0284256.9W
Elevation 44M

LPHR 06- Building (lighted)
383116.2N 0284242.3W
Elevation 43M

LPHR 07- Antenna (lighted)
383118.3N 0284246.1W
Elevation 69M

LPHR 08- Fence (1/5)
383114N 0284330.3W
Elevation 26M / Height 2M

LPHR09- Fence (2/5)
383109.0N 0284330.3W
Elevation 23M / Height 2M

LPHR 10- Fence (3/5)
383109.1N 0284259.0W
Elevation 26M / Height 2M

LPHR 11- Fence (4/5)
383114.3N 0284224.4W
Elevation 36M / Height 2M

LPHR 12- Fence (5/5)
383109.3N 0284224.4W
Elevation 33M / Height 2M

Restrições locais de voo

Subida abrupta de terreno junto ao aeródromo. Este facto pode gerar windshear e/ou turbulência

Voos não permitidos a Norte da pista 10/28 devido à proximidade de zonas muito elevadas

A 23 KM ESE do aeródromo existe uma montanha com 2351m exigindo cuidado especial na aproximação e descolagem

As aeronaves sem dois canais de comunicação rádio não são autorizadas.

Perigo de colisão com pássaros durante a rolagem, aterragem e descolagem.

As operações de *Back-track* são proibidas na pista 10/28 só podendo ser efetuadas no espaço de *turning bay* de cada pista.

12 PROCEDIMENTOS**Comunicações rádio:**

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 28 DEC 2017 / Ilimitada

Comunicações ATS:**TWR - Call Sign HortaTower**

Freq. 118.000MHz HO (Primária)
121.500MHz HO (Emergência)

APP - Call Sign Horta Approach

Freq. 120.600MHz HO (Primária)
121.500MHz HO (Emergência)

AJUDAS RÁDIO**LOCATOR HT 360KHz H24**

Declinação Mag: 10° W (2013)
383111.5N0283746.2W
Cobertura 25NM

NDB FIL 380KHz H24

Declinação Mag: 10° W (2013)
383121.0N0284109.2W
Cobertura 250NM

Local flying restrictions

Ground rises rapidly very close to the Aerodrome. (This fact may generate windshear and / or turbulence).

Due to high terrain flight is not permitted North of Runway 10/28.

Distant 23 KM ESE of the Aerodrome, does exist a mountain with 2351m imposing special care on approach and TKOF

Aircraft without two way radio communications are not accepted.

Danger of collision with birds during taxiing, landing and take-off.

Back-track operations forbidden on Runway 10/28. These operations must be done on turning bay of each runway.

12 PROCEDURES**Radio Communications**

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 28 DEC 2017 / Unlimited

ATS Communications Facilities:**TWR - Call Sign HortaTower**

Freq. 118.000MHz HO (Primary)
121.500MHz HO (Emergency)

APP - Call Sign Horta Approach

Freq. 120.600MHz HO (Primary)
121.500MHz HO (Emergency)

RADIO AIDS**LOCATOR HT 360KHz H24**

Mag. Var: 10° W (2013)
383111.5N0283746.2W
Coverage 25NM

NDB FIL 380KHz H24

Mag. Var: 10° W (2013)
383121.0N0284109.2W
Coverage 250NM

Hotéis:

Na cidade

Restaurantes:

Na cidade

Transportes:

Autocarros, Taxis e Rent-a-Car.

Saúde:

Hospitais na cidade, Primeiros Socorros.

Banco e Correios:

Nas proximidades do aeródromo,
URL: <http://riac.azores.gov.pt>

Turismo:

No Terminal do aeroporto

Hotels:

In the City

Restaurants:

In the City

Transportation:

Buses, Taxis and Rent-a-Car.

Health:

Hospitals in the City;First Aid Treatment

Bank and Post Office:

In the vicinity of aerodrome,
URL: <http://riac.azores.gov.pt>

Tourist Office:

At aerodrome terminal

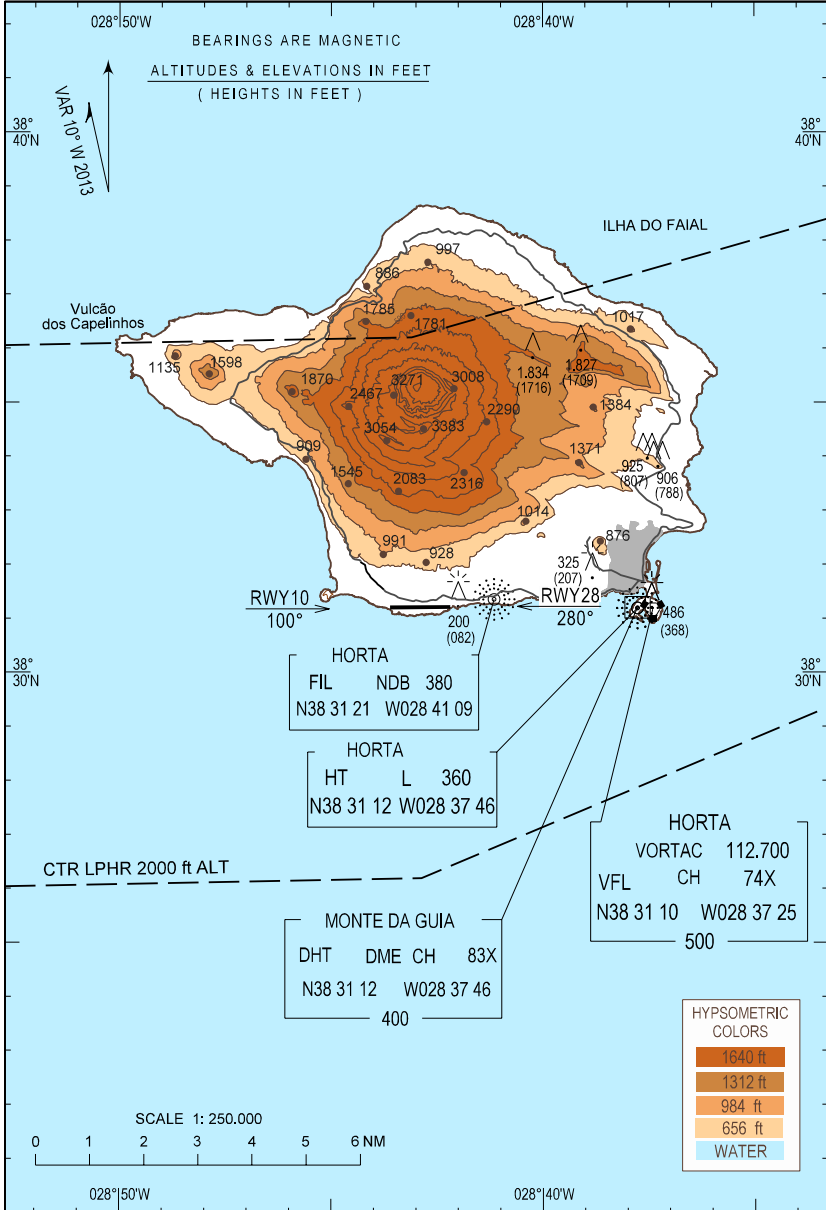
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 118 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

HORTA / LPHR

APP 120.600 TWR 118.000



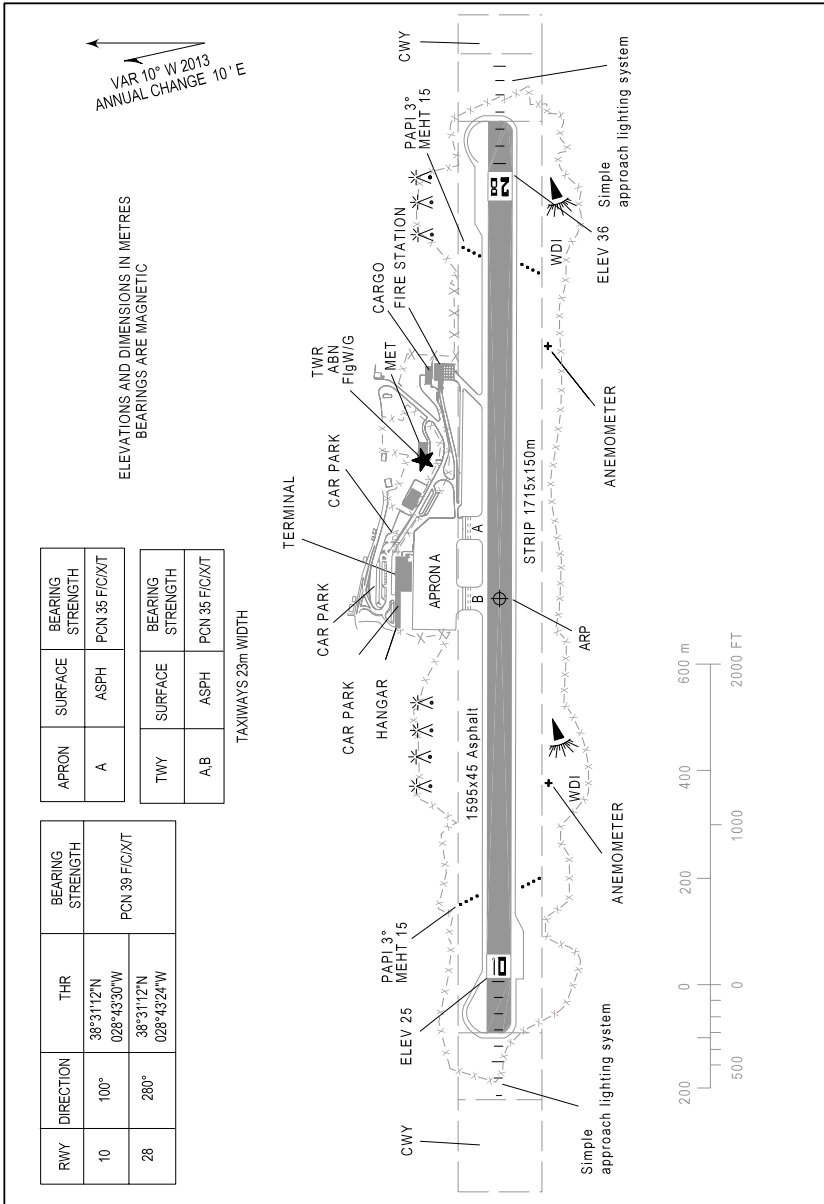
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 36 m
LAT 38°31'12"N
LONG 028°42'59"W

HORTA / LPHR

TWR 118.000



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
10	1595 x 45 ASPH	PCN39/F/C/X/T	1647*	1847	1647*	1595
28			1647*	1947	1647*	1595
			* Including 52.5m of pavement before THR			
RWY 10/28 Ranhurada em toda a extensão / RWY 10/28 Grooved in all extension						
Área de Proteção: RESA inexistente. Horta AD não conforme o especificado no Anexo 14 Vol.1 ICAO relativo ao RESA /						
Protection Area: No Resa. Horta AD is not compliant with RESA as specified in ICAO annex 14 Vol.1						
CWY 10 - 200x150M						
CWY 28 - 300x150M						
STRIP (RWY 10/28) - 1715x150M						

Velocidade / Speed	RWY	Coefficiente de Fricção / Friction Coefficient	RWY
65 Km/h	10	0.78/ 0.80/ 0.72	28
95 Km/h		0.74/ 0.69/ 0.71	

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
10	Simple no standard 202m	PAPI 3° MEHT - 48FT	Green	Red	Nil	Nil	White spacing 30m Last 600m Yellow
28	Simple no standard 243.5m		Green	Red	Nil	Nil	

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X		X	X	X	X

Aprons, taxiways and check locations data					
1	Apron Surface and Strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
		A	Asphalt	PCN 35/F/C/X/T	
2	Taxiway width, surface and strength	TAXIWAY Edge and Centre Line Lighted	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		A and B	23M	Asphalt	PCN 35/F/C/X/T
3	Altimeter Checkpoint location and elevation	THR 10 - 24.54M / THR 28 - 35.58M / Apron - 29M			

HORTA TRANSPONDER AND RADIO MANDATORY ZONE		
<p>A implementação da ATZ no Pico e S.Jorge levou ao estabelecimento de uma área designada "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", espaço aéreo classificado como "G", com o objectivo de providenciar protecção a aeronaves em fases críticas das aproximações visuais e por instrumentos aos aeródromos do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ). O seu horário de activação corresponde às horas de operação da Torre da Horta, incluindo PPR. Fora dos períodos de funcionamento das ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) o FIS será prestado pela Torre da Horta nessas áreas.</p> <p>The implementation of ATZs in Pico and S.Jorge led to the establishment of an area designated as "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone", with the airspace classification "G" aiming to provide protection to aircraft in the critical stages of visual and instruments approaches inbound the aerodromes of Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ). The activation of this zone will be limited to Horta TWR hours of operation including PPR. When Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs are closed, FIS will be provided by Horta TWR inside both ATZs</p>		
Limites Laterais / Lateral Limits	Limites Verticais / Vertical Limits	Classe / Class
<p>383834N0283230W -384503N0280258W -ao longo do limite da MCTA das Lajes - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluindo as ATZ do Pico (LPPI) e S.Jorge (LPSJ) quando activadas</p> <p>383834N0283230W -384503N0280258W -along boundary Lajes CTA - 383419N0280102W -383316N0282120W -383004N0283106W -383834N0283230W, excluding Pico (LPPI) and S.Jorge (LPSJ) ATZs when activated</p>	1000FT AGL / SFC	G
Frequências /frequencies	Horta APP 120.600MHz (HO) e/and Horta TWR 118.000MHz (HO)	
Call SiCall Sign / Linguasgn / Language	Horta Approach / EN, PT	
Observações / Remarks	<p>I. Todas as aeronaves a voar VFR ou IFR no espaço aéreo G a entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem contactar Horta APP em 120.600MHz antes de passar os limites laterais desta área e manter escuta continua às comunicações de voz terra/ar, de modo a facilitar a prestação da informação de voo, instruções e autorizações do ATC (ex: procedimentos de aproximação) se requeridas.</p>	
	<p>I. All aircraft flying VFR or IFR in Class G airspace inbound "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall contact APP on 120.600MHz before entering the lateral limits of this area and maintain continuous air-ground voice communication watch, to facilitate the provision of flight information, instructions and ATC clearances (e.g. approach procedures) if required.</p>	
	<p>II. Todas as aeronaves antes de entrar na "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem submeter um plano de voo através de um ARO ou, durante o voo, à unidade de Serviço de Tráfego Aéreo apropriada, salvo já tenha sido submetido plano de voo repetitivo.</p>	
	<p>II. All aircraft before entering "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall submit a Flight Plan to an air traffic service reporting office or during flight, shall transmit to the appropriate air traffic service unit, unless arrangements have been made for submission of repetitive flight plans.</p>	
	<p>III. Todas as aeronaves dentro da "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" devem ter e operar transponders SSR modo C ou modo S, a menos que se encontrem em conformidade com as condições alternativas estabelecidas para aquele espaço aéreo particular, pelo prestador de serviço de navegação aérea.</p>	
	<p>III. All aircraft flying in "Horta Transponder and Radio Mandatory Zone" shall carry and operate SSR transponders capable of operating on mode C or mode S, unless in compliance with alternative provisions described for that particular airspace by the air navigation service provider.</p>	

BLANK