

## FARO AD

**1 LOCALIZAÇÃO**

FARO Faro

4 Km (2.16NM) BRG 262° do Alto de Faro

**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**

LAT 370052N

LONG 0075757W

**Elevação:** 7m/24FT**THR RWY10** elevação: 7m**THR RWY 28** elevação 5.5m**Ondulação do Geóide:** 52m**THR RWY 10** 370102.00N0075908.21W

THR Ondulação do Geóide: 52m

**THR RWY 28** 370048.42N0075732.55W

THR Ondulação do Geóide: 52.4m

**Temperatura de Ref.:**

26° C (AUG)

**Declinação Mag:** 01° W (2020)

Variação Anual: 0.16° Decrescente

**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

4000 FT

Classificação da Estrutura do espaço aéreo: C

Vide Lower Airspace Chart

**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

IFR/VFR

Operação de Ultraleves - Não

**5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**

Horário Operacional do Aeródromo

06:00-24:00 LMT

A extensão do horário operacional do AD será considerada para operações até às 02:00 LMT do dia seguinte, se requeridas até às 23:30 LMT, para casos de força maior através do Supervisor do Aeroporto, de serviço:

Phone: +351 289800610

Fax: +351 289818440

Email: faoairportsup@ana.pt

SITA: FAOKAXH

**Alfândega :** H24**Saúde:** On request**1 LOCATION**

Faro

4 Km (2.16NM) BRG 262° from Alto de Faro

**2 AD REFERENCE DATA**

LAT 370052N

LONG 0075757W

**Elevation:** 7m/24FT**THR RWY10** elevation: 7m**THR RWY 28** elevation 5.5m**Geoid Undulation:** 52m**THR RWY 10** 370102.00N0075908.21W

THR Geoid Undulation: 52m

**THR RWY 28** 370048.42N0075732.55W

THR Geoid Undulation: 52.4m

**Ref. Temperature:**

26° C (AUG)

**Mag. Var:** 01° W (2020)

Annual change: 0.16° Decreasing

**3 TRANSITION ALTITUDE**

4000 FT

ATS Airspace see lower airspace chart.

Airspace classification C.

**4 APPROVED TRAFFIC**

IFR/VFR

Ultralight operation - NO

**5 HOURS OF OPERATION**

Aerodrome Operational hours daily

06:00-24:00 LMT

Aerodrome OPS HR extension will be considered until 02:00 LMT of the next day, if requested until 23:30 LMT, regarding force majeure cases through Airport Duty Manager:

Phone: +351 289800610

Fax: +351 289818440

Email: faoairportsup@ana.pt

SITA: FAOKAXH

**Customs and Immigration:** H24**Health and sanitation:** On request

**MANUAL VFR****AIS Briefing:** 06:00-24:00 LMT**ATS Reporting Office (ARO):**  
06:00-24:00 LMT**Meteo:** H24Tel: +351 289818698  
Fax: +351 289818456  
email: lpfr@jpma.pt  
AFTN: LPFRYMYMCentro de Meteorologia Aeronáutica  
associado: AMO Faro**ATS:** H24**Combustíveis:** 0800-2400 LMT (Noutro  
horário a pedido e sujeito a sobretaxa).**Handling:** 0600-2400 LMT (Noutro  
horário a pedido ).**Segurança:** H24**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**ANA Aeroportos de Portugal, SA  
Aeroporto de Faro  
Apartado 2054  
8001-701 Faro**Tel:** +351289800800**Fax:** +351289818802**AFS:** LPFRYDYA**SITA:** FAOKAXH**Email:** faro.airport@ana.pt**URL:** www.ana.pt**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

Sim

**8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**

Tipo de combustíveis: JET A1

**Tipo de Óleos:** MOBIL JET OIL II, BP TURBO  
OIL 2380 and EXXON HYJET V (Hidráulico)**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

Por acordo com:

**Louro - Aircraft maintenance**

Tel: +351289800825 TM: 962735578

Fax: +351289800825

email: las.faro@las.pt

**TAP Faro Maintenance**

Tel: +351289800737 TM: 927052561

Fax: +351289818241

Email: manfao.me@tap.pt

**AIS Briefing Office:** 06:00-24:00 LMT**ATS Reporting Office (ARO):**  
06:00-24:00 LMT**Met Briefing Office:** H24

Phone: +351 289818698

Fax: +351 289818456

email: lpfr@jpma.pt

AFTN: LPFRYMYM

Associated MET Office: AMO Faro

**ATS:** H24**Fueling:** 0800-2400 LMT (Other times on  
request with surcharge)**Handling:** 0600-2400 LMT (Other Times  
on request)**Security:** H24**6 AD ADMINISTRATION****Post:**ANA Aeroportos de Portugal, SA  
Aeroporto de Faro  
Apartado 2054  
8001-701 Faro**Phone:** +351289800800**Fax:** +351289818802**AFS:** LPFRYDYA**SITA:** FAOKAXH**Email:** faro.airport@ana.pt**URL:** www.ana.pt**7 CUSTOMS**

Yes

**8 FUEL AND OIL**

Fuel grades: JET A1

**Oil type:** MOBIL JET OIL II, BP TURBO OIL  
2380 and EXXON HYJET V (Hydraulic)**9 REPAIR FACILITIES**

By arrangement with:

**Louro - Aircraft maintenance**

Phone: +351289800825 Mobile: 962735578

Fax: +351289800825

email: las.faro@las.pt

**TAP Faro Maintenance**

Phone: +351289800737 Mobile: 927052561

Fax: +351289818241

Email: manfao.me@tap.pt

## 10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

### CAT 8

Horas de Operação: 05:30 - 24:00 LMT  
Assegurado em caso de extensão do horário do AD.

CAT 9 assegurada em função de Slots aprovados para CAT 9 ou se requerida por uma Companhia Aérea ao Apron Management Service pelo menos com 72 horas de antecedência.

O pedido de uma categoria mais elevada de RFF deve ser enviado utilizando um dos seguintes canais de comunicação:

SITA: FAOKAXH  
Email: faoairportsup@ana.pt  
Fax: +351 289 818 440

Para assuntos relacionados RFFS contactos:  
Telf: +351 289800634  
TM: +351 961770101  
Email: fao.arff.sup@ana.pt

## 11 RESTRIÇÕES LOCAIS

### Obstáculos de Aeródromo

Os obstáculos fora das áreas de aproximação e descolagem estão providos com marcas e luzes de obstuação.

Na aproximação, descolagem e áreas de circuito ver cartas de aproximação e aterragem.

## 12 PROCEDIMENTOS

### Limitações à utilização do aeródromo

Os requisitos inerentes aos pedidos de Slot de aeródromo são expressos no AIP pág. GEN 1.2.1.

Restrito a aeronaves com capacidade de manter comunicações bilaterais com Faro TWR.

### Aviação Geral

Aeronaves de Aviação geral/Aviação de negócios usarão os stands 201, 203, 205, 207, 209, 211 e 213 para estacionamento e reabastecimento e os stands 208, 210 e 212 apenas para estacionamento (combustível não disponível).

## 10 FIRE FIGHTING CATEGORY

### CAT 8

Hours of OPS Service: 05:30 - 24:00 LMT  
Assured in case of aerodrome OPS HR extension.

CAT 9 will be granted based on approved slots with CAT 9 aircraft or if requested by an airline to Apron Management Service, at least 72 PPR.

Request for higher RFF service category shall be sent using one of the following channels:

SITA: FAOKAXH  
Email: faoairportsup@ana.pt  
Fax: +351 289 818 440

For RFFS issues contact:  
Phone: +351 289800634  
Mobile: +351 961770101  
Email: fao.arff.sup@ana.pt

## 11 LOCAL RESTRICTIONS

### Aerodrome Obstacles

All obstacles outside approach and take-off areas are provided with day marking and obstruction lighting.

In approach/TKOF and in circling area and at the aerodrome see visual approach and landing chart.

## 12 PROCEDURES

### Limitations on use of aerodrome

For request of Airport Slots see AIP page GEN 1.2.1.

Restricted to ACFT capable of maintaining two way communications with Faro TWR.

### General Aviation

General Aviation/Business aviation Aircraft will use stands 201, 203, 205, 207, 209, 211 and 213 for parking and refuelling purposes, and stands 208, 210 and 212 just for parking (fuel not available).

A tripulação e os passageiros devem aguardar junto da aeronave pelo transporte para o Terminal ou outras áreas a que tenham acesso (e.g. AIS, Meteo)

### Apron Management Service

1. Designação do serviço: Apron Management Service
2. CS: FARO Safety
3. FREQ: 131.450MHZ
4. OPS HR: H24
5. RMKS: Reabastecimento com passageiros a bordo; Lançamento de motor ; Testes de motor; APU INOP; Outros procedimentos de segurança.

### Restrições de Parqueamento:

Devido a restrições de parqueamento todas as aeronaves não baseadas no Aeroporto de Faro não estão autorizadas a um período de parqueamento superior a 72 horas. Se coordenado com um mínimo de 72 horas de antecedência com o Director do Aeroporto pode ser concedida uma autorização excepcional.

Contactos:

SITA: FAOKAXH,

Fax: +351 289818440,

E-mail: faoairportsup@ana.pt

### Operações de Reabastecimento

Todas as operações de reabastecimento com passageiros a bordo, durante o embarque, desembarque ou em trânsito, têm de ser coordenadas com o Apron Management Service.

### Voos Locais

Todas as aterragens e descolagens visando treino, voos de teste e instrução apenas são permitidos entre as 0700 e as 2200 LMT. Estes voos devem ser pagos directamente aos Apron Management Service, excepto se o operador possuir conta com o Aeroporto de Faro ou qualquer outro representante local, responsável pelo pagamento das taxas de aterragem.

Crew and passengers shall wait near the ACFT for transportation to the Terminal or to other areas which access is allowed (e.g. AIS, Meteo)

### Apron Management Service

1. Service designation: Apron Management Service
2. CS: FARO Safety
3. FREQ: 131.450MHZ
4. OPS HR: H24
5. RMKS: Refuelling with PAX on board; Engine start up on stand; Engine test run; APU INOP; Other safety procedures.

### Parking Restrictions:

Due to parking restrictions all aircraft other than those based at Faro Airport, are not allowed to park more than 72 hours. If coordinated at least 72 hours prior to operation, the Airport Director may grant exceptions.

For contact use:

SITA: FAOKAXH,

Fax: +351 289818440,

E-mail: faoairportsup@ana.pt

### Refuel Operations

All refuelling operations with passengers on board, embarking, disembarking or in transit, must be coordinated with Apron Management Service.

### Local flights

All landings and take-off at LPFR for training, test and instruction flights are only permitted from 0700 to 22:00 LMT. Those flights must be paid directly to Apron Management Service, except if the operator has an open account with FARO Airport or a local representative responsible for the payment of landing fees.

Com o objectivo de evitar atrasos imprevistos, os operadores devem coordenar as actividades de treino, teste e instrução de voo, com aterragens e descolagens consecutivas, com a antecedência mínima de 72 horas com o Apron Management Service (AMS). Para esse propósito devem utilizar SITA FAOKAXH, FAX +351 289818440, Email faoairportsup@ana.pt.

A prática de aproximações por instrumentos ou visuais a LPFR para treino, teste e ou voos de instrução não é permitida no seguinte horário: 0600-0659 e 2201-2359 LMT

### Perigo de colisão com aves:

A actividade das aves é caracterizada pela presença de espécies marinhas e coloniais, de forma permanente na circunvizinhança na área do aeródromo, especialmente durante a Primavera e Verão. A actividade das aves aumenta duas horas antes do pôr e nascer do Sol. O perfil de voo predominante das aves é no sentido Este-Oeste e Norte-Sul a alturas entre os 10m (33FT) e 70m (230FT). Existem certas espécies que alcançam 300m (1000FT), nos períodos de migração.

Mecanismos dissuasores estão instalados à volta da pista e são automaticamente activados durante as horas de operação.

Durante o dia a Falcoaria também é usada, com aves de rapina como falcões e gaviões para afastar as aves. Para fins de dispersão de aves é possível a transmissão de alarmes, o uso de disparadores de gás LP automáticos e dispersores de aves laser.

### 13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado: 28 DEC 2017 / Ilimitado

#### Comunicações ATS:

**APP** - Call sign FARO approach

Freq: 119.405 MHz - H24 (Primária)  
121.500 MHz - H24 (Emergência)  
376.750 MHz - H24  
243.000 MHz - H24 (Emergência)

In order to avoid unexpected delays operators are advised to coordinate training, test and or instruction flights with consecutive take-off and landings at least 72 hours before operation with Apron Management Service (AMS). For that purpose use SITA FAOKAXH, FAX +351 289818440, Email faoairportsup@ana.pt.

Practice of instruments or visual approaches to LPFR for training, test and or instruction flights are not allowed between 0600-0659 and 2201-2359 LMT.

### Bird hazard warning:

The birds activity is characterized by the presence of sea and colonial birds permanently in the vicinity of the airfield area, mainly during the Spring/Summer periods. Birds activity increases two hours before sunrise and sunset. Typical flight profiles predominantly EAST-WEST and North-South at highs between 10 meters (33FT) and 70 meters (230FT). Specific specimen groups reach 300 meters (1000FT) high during migration periods.

Scare devices installed around runway and automatically activated during Airport Operational Hours (06:05/24:00 LMT).

During daylight Falconry is also used, with predatory birds, such as Falcons and Hawks to drive birds away. For bird dispersal purposes, it's possible to broadcast alarm and distress calls, use automatic LP gas exploders and laser bird dispersal.

### 13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD: 28 DEC 2017 / Unlimited

#### ATS Communication Facilities:

**APP** - Call sign FARO approach

Freq: 119.405 MHz - H24 (Primary)  
121.500 MHz - H24 (Emergency)  
376.750 MHz - H24  
243.000 MHz - H24 (Emergency)

**TWR** - Call sign FARO TWR

Freq: 120.755 MHz - H24 (Primária)  
121.500 MHz - H24 (Emergência)  
119.130 MHz - H24 (Secundária)  
376.750 MHz - H24  
243.000 MHz - H24 (Emergência)

**SMC** - Call sign FARO Ground

Freq: 118.580 MHz - Horas de operação transmitido pelo ATIS (Primária)

**ATIS** - Call sign FARO Information

Freq: 124.205 MHz - H24 (chegadas)  
Freq: 121.560 MHz - H24 (partidas)

Também disponível por ACARS para aeronaves com o equipamento adequado

**Hotéis e Restaurantes:** Na cidade

Capacidade do Restaurante do Aerodromo - 300 refeições por hora

**Transportes:**

Autocarros (05:25-00:10 LMT), Taxis e Rent-a-Car

**Saúde:**

Hospital na cidade. Primeiros Socorros 0600/2400 LMT. Serviços de Emergência Médica a pedido.

**Banco:** Não**Posto Turismo:** Sim**TWR** - Call sign FARO TWR

Freq: 120.755 MHz - H24 (Primary)  
121.500 MHz - H24 (Emergency)  
119.130 MHz - H24 (Secondary)  
376.750 MHz - H24  
243.000 MHz - H24 (Emergency)

**SMC** - Call sign FARO Ground

Freq: 118.580 MHz - Operations hours broadcast by ATIS (Primary)

**ATIS** - Call sign FARO Information

Freq: 124.205 MHz - H24 (arrivals)  
Freq: 121.560 MHz - H24 (departures)

Also available by ACARS for aircraft equipped

**Hotels and Restaurants:** In city

AD Restaurant - 300 meals per hour

**Transportation:**

Buses (05:25-00:10 LMT), Taxis and Rent-a-Car

**Health:**

Hospital in the city. First Aid Treatment 0600/2400 LMT . Medical emergency services on request.

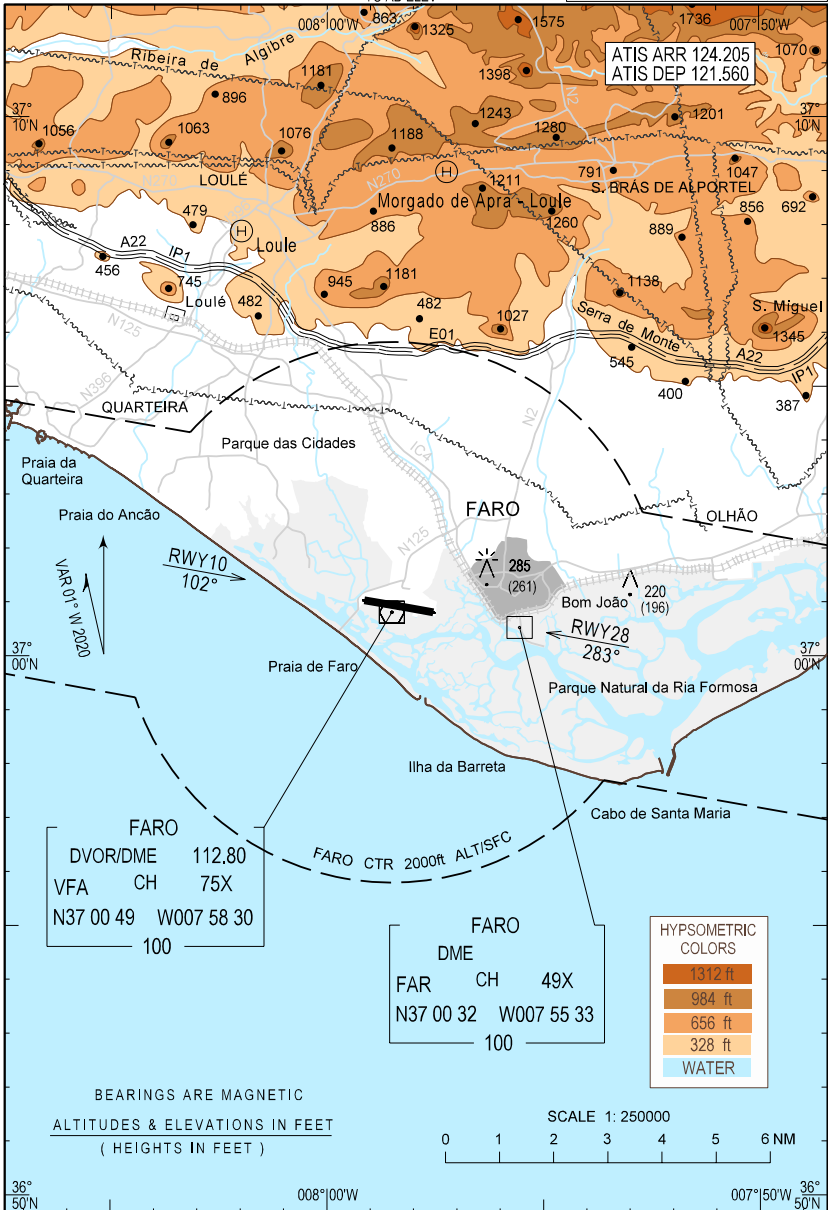
**Bank:** No**Tourist Office:** Yes

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL  
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV. 24 ft  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

FARO (LPFR)

TWR 120.755 APP 119.405



FARO  
DVOR/DME 112.80  
VFA CH 75X  
N37 00 49 W007 58 30  
100

FARO  
DME  
FAR CH 49X  
N37 00 32 W007 55 33  
100

HYPSONOMETRIC  
COLORS  
1312 ft  
984 ft  
656 ft  
328 ft  
WATER

BEARINGS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES & ELEVATIONS IN FEET  
(HEIGHTS IN FEET)

SCALE 1:250000  
0 1 2 3 4 5 6 NM

BLANK



CARTA DE AERODROMO  
AERODROME CHART

AE ELEV 7m  
LAT 37°00'52"N  
LONG 007°57'57"W

FARO (LPFR)

TWR 120.755 GND/SMC 118.580

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	102°	37° 01' 02" N 007° 59' 08" W	PCN 80/F/A/W/T
28	282°	37° 00' 48" N 007° 57' 33" W	

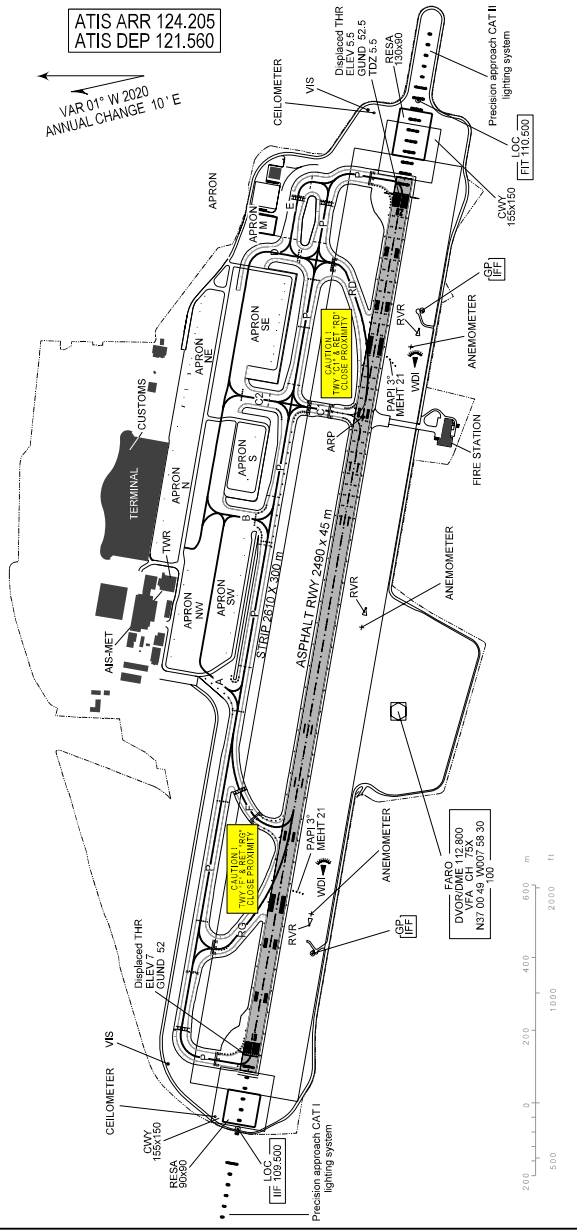
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ATIS ARR 124.205  
ATIS DEP 121.560

VAR 01° W 2020  
ANNUAL CHANGE 10° E

APRON	SURFACE	STRENGTH
N		PCN 86/R/B/W/T
NW		
SW		
S	CONCRETE	PCN 59/R/B/W/T
NE		PCN 72/R/B/W/T
SE		PCN 46/R/B/W/T
M		

TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
A, B, C1, C2	23 m		PCN 90/F/A/W/T
D	26 m		PCN 79/F/A/W/T
E	23 m	ASPHALT	PCN 65/F/A/W/T
F, P	23 m		PCN 90/F/A/W/T
RD	25 m		PCN 65/F/A/W/T
RG	25 m		PCN 79/F/A/W/T



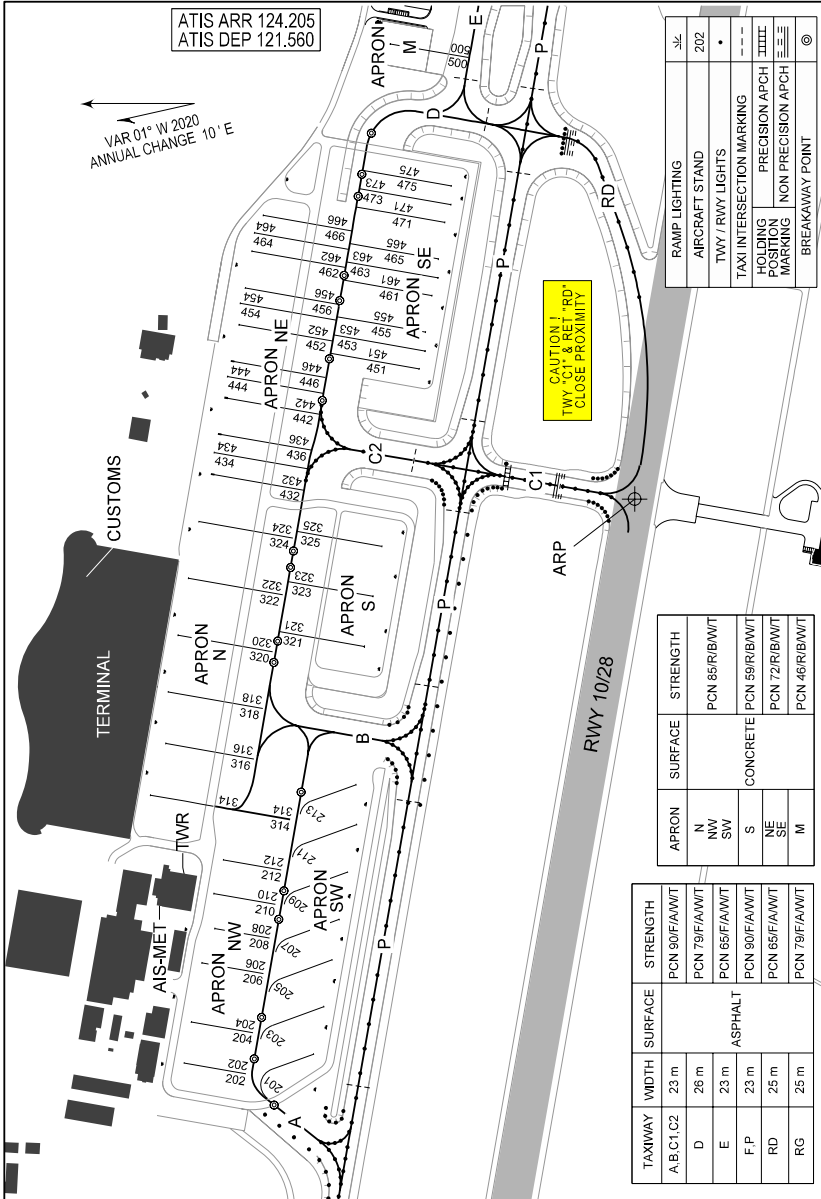
BLANK

CARTA DE PARQUEAMENTO  
PARKING CHART

APRON ELEV  
see table

FARO (LPFR)

TWR 120.755 GND/SMC 118.580



ATIS ARR 124.205  
ATIS DEP 121.560

VAR 01° W 2020  
ANNUAL CHANGE 10' E

CAUTION!  
TWY C1 & RET RD  
CLOSE PROXIMITY

RAMP LIGHTING	•
AIRCRAFT STAND	•
TWY / RWY LIGHTS	•
TAXI INTERSECTION MARKING	---
HOLDING POSITION MARKING	IIIIII
PRECISION APCH MARKING	==
NON PRECISION APCH MARKING	---
BREAKAWAY POINT	⊙

APRON	SURFACE	STRENGTH
N		PCN 85/R/B/W/T
NW		PCN 85/R/B/W/T
SW		PCN 85/R/B/W/T
S	CONCRETE	PCN 59/R/B/W/T
NE		PCN 72/R/B/W/T
SE		PCN 46/R/B/W/T
M		PCN 46/R/B/W/T

TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
A,B,C1,C2	23 m		PCN 90/F/A/W/T
D	26 m		PCN 79/F/A/W/T
E	23 m	ASPHALT	PCN 65/F/A/W/T
F,P	23 m		PCN 90/F/A/W/T
RD	25 m		PCN 65/F/A/W/T
RG	25 m		PCN 79/F/A/W/T

BLANK

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
10	2490 x 45 ASPH	PCN80/F/A/W/T	2490	2645	2490	2445
28			2490	2645	2490	2445
TWY Edge and Center Line lighting THR RWY 10 and 28 - both displaced 45m CWY RWY 10 - 155X150m CWY RWY 28 - 155X150m STRIP 2610X300m RESA RWY 10 - 130X90m RESA RWY 28 - 90X90m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
10	PALS CAT I 450m Intensity VRB	PAPI Slope 3.0° right MEHT- 69FT	G VRB	R VRB	Nil	1590m 15m spacing colour W VRB Last 900m to 300m 15m spacing alternated Colour R/W VRB Last 300m 15m spacing Colour R VRB	1890m 60m spacing colour W VRB Last 600m 60m spacing Colour Y VRB
28	PALS CAT II 450M Intensity VRB	PAPI Slope 3.0° left MEHT- 69FT					

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X Lighted		X	X	X	X

<b>Aprons and taxiways</b>				
Apron Surface and Strength	<b>APRON</b>	<b>SURFACE</b>	<b>STRENGTH</b>	
	NW	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	SW	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	N	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	S	CONC	PCN 59/R/B/W/T	
	NE	CONC	PCN 72/R/B/W/T	
	SE	CONC	PCN 72/R/B/W/T	
	M	CONC	PCN 46/R/B/W/T	
Taxiway width surface and strength	<b>TAXIWAY</b>	<b>WIDTH</b>	<b>SURFACE</b>	<b>STRENGTH</b>
	A	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	B	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	C1	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	C2	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	D	26M	ASPH	PCN 79/F/A/W/T
	E	23M	ASPH	PCN 65/F/A/W/T
	F	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	P	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	RD	25M	ASPH	PCN 65/F/A/W/T
RG	25M	ASPH	PCN 79/F/A/W/T	