

**ESPINHO AD**

**1 LOCALIZAÇÃO**

Paramos  
3Km (1.6NM) S

**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**

LAT 405821N  
LONG 0083842W

**Elevação:** 4m/13FT

**THR RWY 17** 405833.33N0083844.13W  
**Elevação:** 4,06m  
**THR RWY 35** 405819.82N0083841.90W  
**Elevação:** 3,74m

**Temperatura média máxima:**18.2° C  
**Temperatura média mínima:** 9.8° C  
**Nebulosidade anual (média):** 5.7  
**Precipitação anual (média) :** 1086 mm  
**Vento predominante:** NNW

**Declinação Mag:** 03° W (2013)  
Variação Anual: 0.13° Decrescente

**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

NIL

**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

VFR - MTOM ≤ 5700Kg  
Operação de ultraleves - Sujeita a  
autorização prévia

**5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**

**Aeródromo:** QUA-DOM 1000-1200 LMT  
e 1400-2000 LMT

**Administração do AD:** 0900/1830 LMT

**Segurança:** 0900/1830 LMT  
Guarda de aeródromo

**Combustíveis:**  
0900/1830 LMT

**6 ADMINISTRAÇÃO do AD**

**Endereço:**  
Aero Clube da Costa Verde - Espinho

**Tel / Fax:** +351227342060

**Email:** geral@accv.pt

**1 LOCATION**

Paramos  
3Km (1.6NM) S

**2 AD REFERENCE DATA**

LAT 405821N  
LONG 0083842W

**Elevation:** 4m/13FT

**THR RWY 17** 405833.33N0083844.13W  
**Elevation:** 4,06m  
**THR RWY 35** 405819.82N0083841.90W  
**Elevation:** 3,74m

**Max. temp (average):** 18.2°C  
**Min. temp (average):** 9.8° C  
**Annual Nebulosity (average):** 5.7  
**Annual Precipitation (average):**1086mm  
**Dominant Wind:** NNW

**Mag.Var:** 03° W (2013)  
Annual change: 0.13° Decreasing

**3 TRANSITION ALTITUDE**

NIL

**4 APPROVED TRAFFIC**

VFR - MTOM ≤ 5700Kg  
Ultralight operation - Subject to AD  
authority permission

**5 HOURS OF OPERATION**

**Aerodrome:** WED-SUN 1000-1200 LMT  
and 1400-2000 LMT

**AD administration:** 0900/1830 LMT

**Security:** 0900/1830 LMT  
Watchfulness granted by guard

**Fuelling:**  
0900/1830 LMT

**6 AD ADMINISTRATION**

**Post:**  
Aero Clube da Costa Verde - Espinho

**Phone / Fax:** +351227342060

**Email:** geral@accv.pt

**AD Tel:** +351227342060

**Diretor do AD :**  
Paulo Costa e Silva  
**Tel:** +351 939 264 408

**Diretor adjunto:**  
Carlos Corvacho da Silva  
**Tel:** +351 961 451 961

**Email:** lpin.dir@gmail.com

**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

NIL

**8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**

Tipos de combustível: AVGAS 100LL  
Tipos de óleo: D100 e 15W50  
Sujeito à disponibilidade

**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

Mediante acordo com Indústrias  
Aeronáuticas de Coimbra  
**Tel:** +351 239947618  
**Fax:** +351 239947476  
**E-mail:** iac-coimbra@sapo.pt

**10 COMBATE INCÊNDIOS  
CATEGORIA**

Nil

**11 RESTRIÇÕES LOCAIS**

**Obstáculos:**

**Área de aproximação:**  
Pista 35 - Árvores a 210m - altitude 4m

**Áreas circunvizinhas:**  
Junto ao Hangar - 3 mastros de bandeira  
elevação 18m, balizados de dia e noite  
No quartel - 2 mastros com elevação  
50m, (405837N0083834W) balizado de  
dia e noite

**Atividades potencialmente perigosas:**

Páraquedismo, ultraligeiros motorizados  
e aeromodelismo:  
Estas atividades são mais intensas aos  
fins-de-semana.

Ver Secção 21 - Atividades aéreas  
desportivas e recreativas

**AD phone:** +351227342060

**AD Director :**  
Paulo Costa e Silva  
**Phone:** +351 939 264 408

**AD Deputy Director :**  
Carlos Corvacho da Silva  
**Phone:** +351 961 451 961

**Email:** lpin.dir@gmail.com

**7 CUSTOMS**

NIL

**8 FUEL AND OIL**

Fuel grades: AVGAS 100LL  
Oil grades: D100 e 15W50  
Subject to availability

**9 REPAIR FACILITIES**

With agreement with Indústrias  
Aeronáuticas de Coimbra  
**Phone:** +351 239947618  
**Fax:** +351 239947476  
**E-mail:** iac-coimbra@sapo.pt

**10 FIREFIGHTING CATEGORY**

Nil

**11 LOCAL RESTRICTIONS**

**Obstacles:**

**Approach area:**  
RWY35 - Trees at 210m - elevation: 4m

**Aerodrome vicinity:**  
Near Hangar - 3 flag masts, elevation  
18m, marked day and night  
Soldiers headquarter - 2 mast, elevation  
50m, (405837N0083834W) signalised day  
and night

**Potentially dangerous activities:**

Parachuting, UL and model flying:  
These activities are more frequent at  
weekends

See Section 21 - Aerial sporting and  
recreational activities

**12 PROCEDIMENTOS**

Dado o aeródromo estar situado na MCTR de Ovar só são permitidas descolagens ou aterragens de aeronaves equipadas com comunicações rádio-bilaterais e com autorização dada pelo OVAR APP

Para os voos acima de 2000FT as aeronaves deverão possuir transponder Modo C

Devido ao facto de o aeródromo ser utilizado por grande número de UL, os pilotos devem cumprir com o determinado na CIA04/01 de 23 de Março

**13 INFORMAÇÃO ADICIONAL**

AD Certificado: 31 Dezembro 2023

**Comunicações :**

Porto Approach FREQ 120.910 MHz

Ovar APP FREQ 118.600 MHz  
Ovar TWR FREQ 122.100 MHz

**Hangares:**

1- Hangar norte - 579.42m2 (34.8X1665);  
Porta 14.20X3.45 m

2- Hangar sul - 800m2 (40X20); Porta  
15X3.96 m

**Hotéis:** Em Espinho

**Restaurantes:** Em Espinho, no aeroclube e Paramos

**Estação Ferroviária:** Espinho e Paramos

**Correios:** Esmoriz e Espinho

**Saúde:** Hospital de Espinho, Santa Maria da Feira, Porto

**Banco:** Em Espinho e ATM em Paranhos (H24)

**12 PROCEDURES**

Due to the location of the aerodrome within OVAR MCTR, take off and landing are only allowed to aircraft with two ways radio communications and clearance from OVAR APP

Aircrafts flying above 2000FT shall be equipped with transponder Mode C

Due to large ULM traffic, pilots shall comply with CIA 04/01 -Mar. 23

**13 ADDITIONAL INFORMATION**

Certified AD: 31 December 2023

**Communication Facilities:**

Porto Approach FREQ 120.910 MHz

Ovar APP FREQ 118.600 MHz  
Ovar TWR FREQ 122.100 MHz

**Hangars:**

1- Hangar north - 579.42m2 (34.8X1665);  
Door 14.20X3.45 m

2- Hangar south - 800m2 (40X20);  
Door 15X3.96 m

**Hotels:** in Espinho

**Restaurants:** In Espinho, at the aeroclub and in Paramos

**Railway Station:** Espinho and Paramos

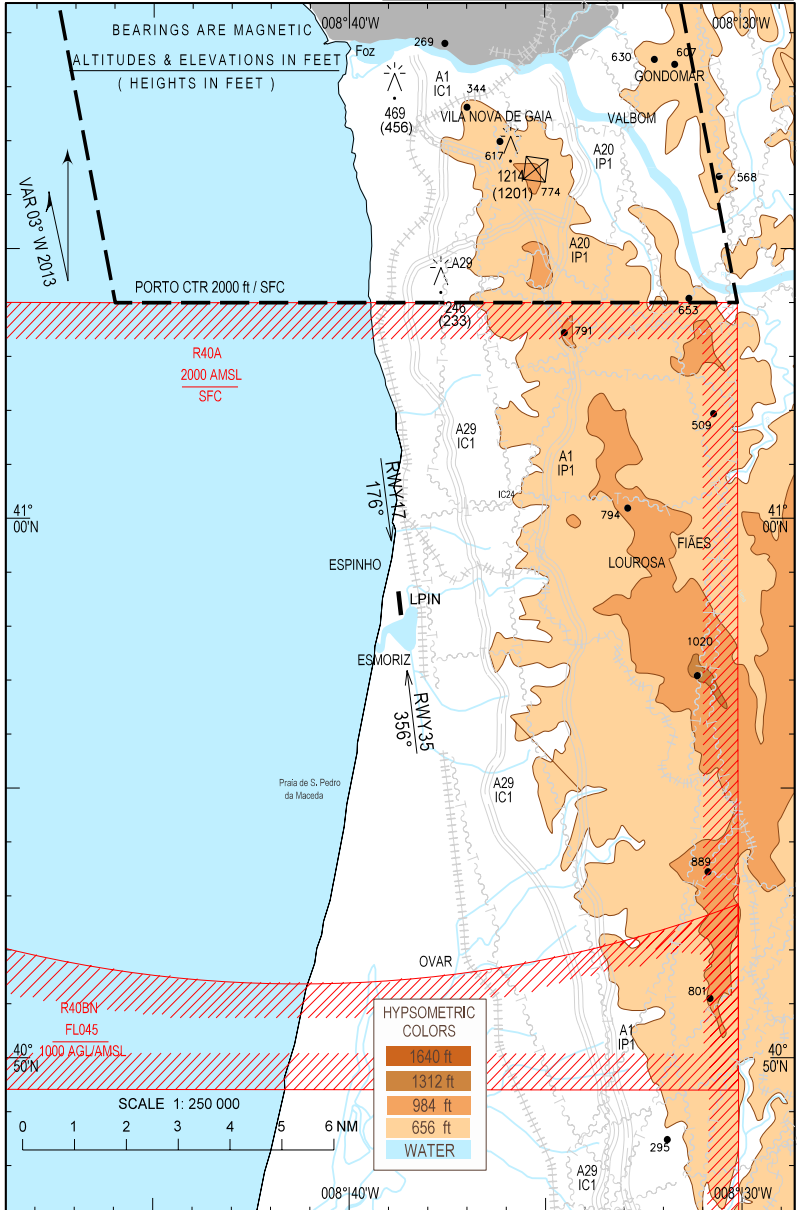
**Post Office:** Esmoriz and Espinho

**Health:** Hospital de Espinho, Santa Maria da Feira, Porto

**Bank:** In Espinho and ATM in Paranhos (H24)

BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL AD ELEV 13 ft HEIGHTS RELATED TO AD ELEV ESPINHO/LPIN  
 VISUAL APPROACH CHART AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.600



BLANK

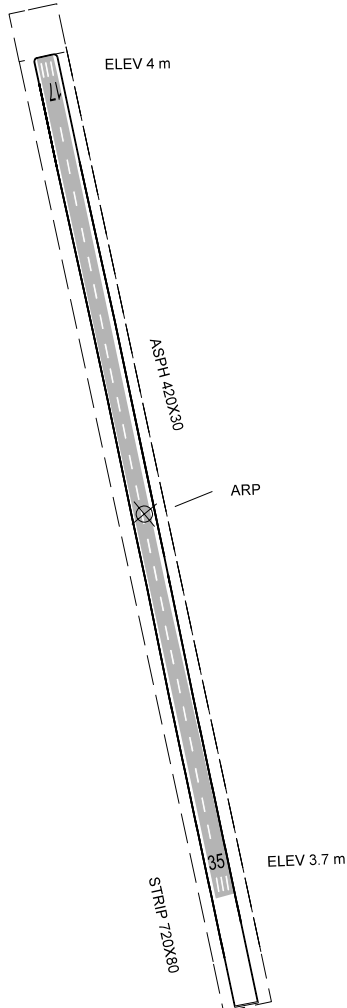
CARTA DE AERODROMO  
AERODROME CHART

AD ELEV 4 m  
LAT 40° 58' 21" N  
LONG 008° 38' 42" W

ESPINHO/LPIN

AFIS NIL PORTO APP 120.910 OVAR APP 118.600

ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC



NOT TO SCALE  
COMPLETE AERODROME  
LAYOUT UNDER DEVELOPMENT

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
17	176°	40° 58' 33" N 008° 38' 44" W	UNDER EVALUATION
35	356°	40° 58' 20" N 008° 38' 42" W	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
17	420X30 ASPH	17TON/RIS	420	630	600	420
35			420	420	420	420
RWY17 SWY 180M (Grass) - CWY 210M						
STRIP 720x80 RWY 35						
TWY - 2 (TWY S and TWY N) Sand						
APRON C (Charlie) 30x70m Concrete						
RMK- Muro com balizagem diurna, 150m THR 17/ Wall marked 150m from THR 17						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
	X		X		X	X