

CASCAIS AD

1 LOCALIZAÇÃO

Cascais - Tires
12Km (6.5NM) NE de Cascais

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 384332N
LONG 0092119W

Elevação: 99m/326FT

Ondulação do Geóide: 54m

THR RWY 17 384346.13N0092124.48W
Elevação: 99m
THR RWY 35 384308.41N0092110.74W
Elevação: 88m
RWY END 384352.06N0092126.64W

Temperatura de referência:
22.9° C

Declinação Mag: 03° W (2020)
Variação Anual: 0.14° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000FT
Classificação do Espaço Aéreo: C

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

Operação de Ultraleves

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo:
0800 LMT - SS
0700-0800 LMT e SS -2359 LMT - PPR
até SS
Entre 00:00 e as 07:00 LMT o aeródromo
está encerrado.

Administração do AD:
Segunda a Sexta das
0900-1300 1400-1800 LMT

Alfândega: 24HR PPR

Saúde: 24HR PPR

1 LOCATION

Cascais - Tires
12Km (6.5NM) NE from Cascais

2 AD REFERENCE DATA

LAT 384332N
LONG 0092119W

Elevation: 99m/326FT

Geoid Undulation: 54m

THR RWY 17 384346.13N0092124.48W
Elevation: 99m
THR RWY 35 384308.41N0092110.74W
Elevation: 88m
RWY END 384352.06N0092126.64W

Ref. Temperature:
22.9° C

Mag. Var: 03° W (2020)
Annual change: 0.14° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

4000FT
Airspace Classification: C

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

Ultralight operation

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome:
0800 LMT - SS
0700-0800 LMT and SS -2359 LMT - PPR
till SS
Between 00:00 and 07:00 LMT aerodrome
is closed.

AD administration:
Mon-Fri
0900-1300 1400-1800 LMT

Customs and Immigration: 24HR PPR

Health and sanitation: 24HR PPR

AIS Briefing: NIL

0800 LMT - SS: Boletins de Informação Antes do Voo podem ser fornecidos a pedido às operações aeroportuária ou através de contato direto (telefone, fax ou e-mail) preferencialmente com o AIS/ARO de Lisboa ou com qualquer outro ARO nacional.

ATS Reporting Office: NIL

Meteo:

Inverno: 0700-1900 LMT
0600-0700 e 1900-2359 LMT HO
Verão: 0700-2100 LMT
0600-0700 e 2100-2359 LMT HO
Tel: +351 210992346
Fax: +351 214444937
Email: lpcs@ipma.pt.

ATS: HO

Combustíveis: 0700 LMT - SS

Noutros horários a pedido com sobretaxa

Handling: 0700-2359 LMT

Serviços de Busca e Salvamento e Combate a Incêndios: 0700-2359 LMT

Segurança: H24

6 ADMINISTRAÇÃO do AD**Endereço:**

Cascais Dinâmica - Gestão da Economia,
Turismo e Empreendedorismo
Avenida Clotilde
Edifício Centro de Congressos do Estoril, 3ªA
2765-211 Estoril

Tel: +351214647570

Fax: +351214647576

AFS: LPCSYDYA

URL: <https://aerodromo-cascais.pt>

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

A pedido

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**Tipos de combustível:**

AVGAS 100 LL e JET FUEL

1 Camião capacidade 20000 litros JET A1
2 Atréladados capacidade 2000 litros AVGAS 100 LL

AIS Briefing Office: NIL

0800 LMT - SS: Pre-Flight Information Bulletins can be supplied upon request to airport operations or via direct contact (telephone, fax or e-mail) with Lisboa AIS/ARO (preferential) or with any other AIS/ARO aerodrome unit.

ATS Reporting Office: NIL

MET Briefing Office:

Winter: 0700-1900 LMT
0600-0700 e 1900-2359 LMT HO
Summer: 0700-2100 LMT
0600-0700 e 2100-2359 LMT HO
Phone: +351 210992346
Fax: +351 214444937
Email: lpcs@ipma.pt.

ATS: HO

Fuelling: 0700 LMT - SS

Other times on request with surcharge

Handling: 0700-2359 LMT

Rescue and Firefighting Services: 0700-2359 LMT

Security: H24

6 AD ADMINISTRATION**Post:**

Cascais Dinâmica - Gestão da Economia,
Turismo e Empreendedorismo
Avenida Clotilde
Edifício Centro de Congressos do Estoril, 3ªA
2765-211 Estoril

Phone: +351214647570

Fax: +351214647576

AFS: LPCSYDYA

URL: <https://aerodromo-cascais.pt>

7 CUSTOMS

On Request

8 FUEL AND OIL**Fuel types:**

AVGAS 100 LL and JET FUEL

1 Trucks capacity 20000 litres JET A1
2 Trailers capacity 2000 litres AVGAS 100 LL

Tipos de Óleo: Todos

Oxigénio e serviços associados só a pedido

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Pequenas reparações por acordo com:

Aeromec -Manutenção de Aeronaves

URL: <https://aeromec.pt/>

Email: aog@aeromec.pt

Tel: +351 915 337 458 (AOG)

Seven Air - Maintenance

URL: <https://maintenance.sevenair.com/>

Phone: +351 214 444 545

Fax: +351 214 459 369

Email: info@sevenair.com

Tag Aviation

URL: <https://www.tagaviation.com/en/maintenance-services/lisbon/lisbon-maintenance-centre/>

Tel: +351 210 322 824 (AOG)

Tel: +41 22 717 00 00 (Std)

Email:

maintenance.lisbon@tagaviation.com

Helisuporte

URL: <https://www.heliportugal.pt/helisuporte/>

Tel: +351 21 444 7230

Fax: +351 21 444 80 67

Email: info@heliportugal.pt

IFA industries

URL: <https://ifa-industries.com/contactos/>

Tel: +351 214 440 553

Email: info@ifa-industries.com

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 5

CAT 7 disponível com Pedido prévio de 24HR para o email:

soa@cascaisairport.pt

Equipamento de salvamento

De acordo com a Tabela 5.2 do DOC.

ICAO 9137 - AN/898 PART 1 e

Regulamento nr. 401/2017 ANAC

Almofadas pneumáticas de alta estabilidade.

Oil types: All types of oil

Oxygen and related servicing only on request

9 REPAIR FACILITIES

Minor repairs by arrangement with:

Aeromec -Manutenção de Aeronaves

URL: <https://aeromec.pt/>

Email: aog@aeromec.pt

Phone: +351 915 337 458 (AOG)

Seven Air - Maintenance

URL: <https://maintenance.sevenair.com/>

Phone: +351 214 444 545

Fax: +351 214 459 369

Email: info@sevenair.com

Tag Aviation

URL: <https://www.tagaviation.com/en/maintenance-services/lisbon/lisbon-maintenance-centre/>

Phone: +351 210 322 824 (AOG)

Phone: +41 22 717 00 00 (Std)

Email:

maintenance.lisbon@tagaviation.com

Helisuporte

URL: <https://www.heliportugal.pt/helisuporte/>

Phone: +351 21 444 7230

Fax: +351 21 444 80 67

Email: info@heliportugal.pt

IFA industries

URL: <https://ifa-industries.com/contactos/>

Phone: +351 214 440 553

Email: info@ifa-industries.com

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 5

CAT 7 available with 24HR prior request to email:

soa@cascaisairport.pt

Rescue equipment

In accordance with Table 5.2 of ICAO

DOC. ICAO 9137 - AN/898 PART 1 and

Regulation nr. 401/2017 ANAC

High stability pneumatic lifting bags.

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Operação nocturna:**

Voos de treino, instrução:
Segunda a Sexta-feira, excepto feriados.
Sujeitos a pedido até duas horas antes do pôr do Sol. Período máximo após o pôr do Sol: 2 hrs. Um máximo de 4 aeronaves em simultâneo no Circuito de aerodromo.

Procedimentos de arranque de motor e rolagem

Previamente ao arranque de motor e rolagem, o tráfego deverá contactar Cascais Ground na frequência 121.830 MHZ.

No pedido de autorização de arranque de motor, reporte "APRON".

Ao abandonar a pista, todo o tráfego deverá monitorizar Cascais Ground na frequência 121.830 MHZ. A rolagem não deverá ser interrompida salvo por instrução do ATC. O checklist após aterragem deverá ser realizado na área da placa de estacionamento.

VOOS VFR

Devido ao grande número de descolagens, os circuitos de tráfego para treino e instrução estão sujeitos a demoras e restrições entre as 0800 e as 0900 LMT.

Exceto se instruído de outra maneira pelo ATC, o tráfego VFR de partida deve voar contra o vento até ao ponto SIERRA (RWY17) ou ponto NOVEMBER (RWY35) antes de virar para apanhar o vento de cauda ou abandonar o circuito de tráfego.

Partidas da Pista 35:

Todas as partidas da pista 35 são partidas visuais e devem ser feitas com referência visual ao terreno, devido a:

11 LOCAL RESTRICTIONS**Night operation:**

Training, Instruction flights:
Monday to Friday except holidays.
Requests till 2 hours before sunset.
Maximum duration of 2 hours after sunset.
A maximum of 4 aircraft simultaneously is allowed within aerodrome traffic circuit.

Engine start-up and taxi procedures

Traffic for start-up and taxi must contact Cascais Ground on frequency 121.830 MHZ.

When requesting start-up report APRON.

After vacating the RWY all traffic must monitor Cascais Ground frequency 121.830 MHZ. Do not stop taxi unless ATC instructed. Perform after landing checklist inside the APRON.

VFR Flights

Due to high demand of departures, traffic patterns for training and instruction flights subject to delays or restrictions between 0800 and 0900 local time.

Unless otherwise instructed by ATC, VFR departing traffic should fly upwind until SIERRA point (RWY17) or NOVEMBER point (RWY35) before turning to downwind or leaving traffic pattern.

Departures on Runway 35:

All departures on Runway 35 are visual departures and shall be made with visual reference with the terrain due to:

MANUAL VFR

a) Obstáculo localizado no Monte Manique a 1900 M da THR 17 com 651 FT AMSL como referido em Obstáculos de Aeródromo;

b) Area montanhosa de Sintra; e

c) Area restrita LPR42A

Todas as partidas da RWY35 devem manter-se a Sul da area montanhosa de Sintra e da area restrita LPR42A

Reabastecimento de combustível:

Serviços de reabastecimento após o SS disponibilizado por PPR sujeito às seguintes condições:

Até 30 minutos após o SS sem taxas adicionais.

Entre o SS mais 30 minutos e as 2359 LMT. Serão cobradas taxas adicionais.

Obstáculos de Aeródromo**Area 3:**

LPCS02 Antena - Medidor de visibilidade
384337.5N0092118.6W
ELEV 102M

Area 3:

LPCS03 Antena
384337.4N0092118.3W
ELEV 110M

Area 3:

LPCS04 Antena - WDI
384336.7N0092118.0W
ELEV 105M

Area 2:

LPCS01 Antena
384453.7N0092141.1W
ELEV 201M iluminado

Area 2:

LPCS_0703 Árvore
384306.3N 0092105.3W
ELEV 104M / ALTURA 17M

RWY 17 Approach

Monte
384453.7N 0092141.1W
651FT Iluminado

Torre de Alta Tensão
384453.58N 0092128.02W
687FT Iluminado

a) Obstacle located at Manique Hill 1900 M from Threshold 17 with 651 FT AMSL as referred in Aerodrome Obstacles;

b) Sintra mountainous area; and

c) Restricted area LPR42A

All departures RWY35 shall maintain south of Sintra mountainous area and the restricted area LPR42A

Re-fuelling:

Refuelling after SS available on PPR and subject to following conditions:

Until 30 minutes after Sunset without additional charges.

Between Sunset plus 30 minutes and 2359 LMT additional charges will be applied.

Aerodrome obstacles:**Area 3:**

LPCS02 Antenna - Visibility Meter
384337.5N0092118.6W
ELEV 102M

Area 3:

LPCS03 Antena
384337.4N0092118.3W
ELEV 110M

Area 3:

LPCS04 Antena - WDI
384336.7N0092118.0W
ELEV 105M

Area 2:

LPCS01 Antena
384453.7N0092141.1W
ELEV 201M lighted

Area 2:

LPCS_0703 Tree
384306.3N 0092105.3W
ELEV 104M / HEIGHT 17M

RWY 17 Approach

Hill
384453.7N 0092141.1W
651FT Lighted

High Voltage Mast
384453.58N 0092128.02W
687FT Lighted

MANUAL VFR

Torre de Alta Tensão
384446.62N 0092125.86W
643FT Iluminado

RWY 35 Approach

Ver carta de aproximação visual

12 PROCEDIMENTOS**Procedimento de aproximação visual**

Falha de Comunicação Rádio (RCF) dentro da CTR de Cascais, apenas para tráfego VFR:

No caso de falha de comunicações rádio, seleccione o código transponder A7600.

Prossiga para o ponto CHARLIE se voar a este do prolongamento da linha central da pista ou para o ponto BRAVO se voar a oeste do prolongamento da linha central da pista, para espera visual a 1500FT e seleccione no transponder "ident" quando em espera.

Depois de três minutos em espera, prossiga para o aeródromo a 1500FT e observe o indicador de direção de vento para determinar a direção de aterragem. Prossiga para a perna base esquerda da pista 35 ou a perna base esquerda da pista 17 para aterragem final.

Esteja atento e confirme a sinalização luminosa visual da torre.

Redução de ruído**Run-ups:**

Apenas permitidas entre as 0800 LMT-SS exceto para voos de emergência médica, humanitários e voos de posição urgentes, sempre que seja necessário assegurar prontidão operacional nas seguintes áreas:

Aeronaves - No TWY W e "Taxilane" M sujeito a disponibilidade e placa de estacionamento B (para aeronaves com menos de 2 toneladas)

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado
31OCT2017 / 31OCT2022

High Voltage Mast
384446.62N 0092125.86W
643FT Lighted

RWY 35 Approach

See visual approach chart

12 PROCEDURES**Visual approach procedures**

Radio Communications Failure (RCF) inside Cascais CTR for VFR traffic only:

In the event of Radio Communications Failure squawk A7600.

Proceed to CHARLIE point if flying east of RWY extended centreline or to BRAVO point if flying west of RWY extended centreline, to hold visual at 1500FT and squawk ident when established in holding.

After 3 minutes holding, proceed to the field at 1500FT to observe wind direction indicator and once determined the suitable landing direction join left base leg RWY 35 or left base leg RWY 17 for a full stop landing.

Watch and acknowledge tower visual light signals.

Noise abatement**Run-ups:**

Are only allowed between 0800 LMT till SS, except medical emergency, humanitarian character and urgent position flights, whenever necessary to ensure operational readiness in the following areas:

Aircrafts - On TWY W and Taxilane M subject to availability and Apron B (for aircraft below 2 tons)

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD
31OCT2017 / 31OCT2022

MANUAL VFR**Comunicações :**

TWR - Call Sign - Cascais TWR
 Freq: 120.305 MHz HO (primária)
 119.905 MHz HO (secundária)
 121.500 MHz HO (emergência)
 243.000 MHz HO (emergência)
 313.700 MHz HO

SMC - Call Sign - Cascais Ground
 Freq: 121.830 MHz HO
 Imediatamente após sair da pista todas as aeronaves devem monitorizar CASCAIS GROUND.

APP Lisboa Freq 119.105 MHz H24

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

Handling:

Espaço em Hangar para aeronaves: NIL

Instalações de transporte de carga no aeródromo

1 - GPU: 28 Volts e 115 Volts

1 - Instalação sanitário

1 - Escada para passageiros

2 - Tratores

2 - Carros de bagagem

1 - "Push Back" elétrico (Mototok)

Hotéis: Perto do aeródromo, em Cascais e Lisboa

Restaurantes: Restaurante no AD

Transportes:

Autocarro, Táxis e "rent a car" a partir do aeródromo

Saúde: Hospital em Alcabideche (8KM - 4.5NM)

Primeiros socorros e ambulância

Banco: Perto do aeródromo

Correios: Perto do aeródromo

Communications Facilities:

TWR - Call Sign - Cascais TWR
 Freq: 120.305 MHz HO (primary)
 119.905 MHz HO (secondary)
 121.500 MHz HO (emergency)
 243.000 MHz HO (emergency)
 313.700 MHz HO

SMC - Call Sign - Cascais Ground
 Freq: 121.830 MHz HO
 All traffic must monitor CASCAIS GROUND immediately after vacating RWY.

APP Lisboa Freq 119.105 MHz H24

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

Handling:

Hangar space for visiting aircraft: NIL

Cargo handling facilities available by Aerodrome:

1 - GPU: 28 Volts and 115 Volts

1 - lavatory Unit

1 - Passenger Stairs

2 - Tractors

2 - Loader

1 - Electric Push Back (Mototok)

Hotels: Near the aerodrome, in Cascais and Lisboa cities

Restaurants: AD restaurant

Transportation:

Bus, Taxi and rent a car from the aerodrome

Health: Hospital in Alcabideche (8KM - 4.5NM)

First aid treatment and Ambulance

Bank: In the vicinity of aerodrome

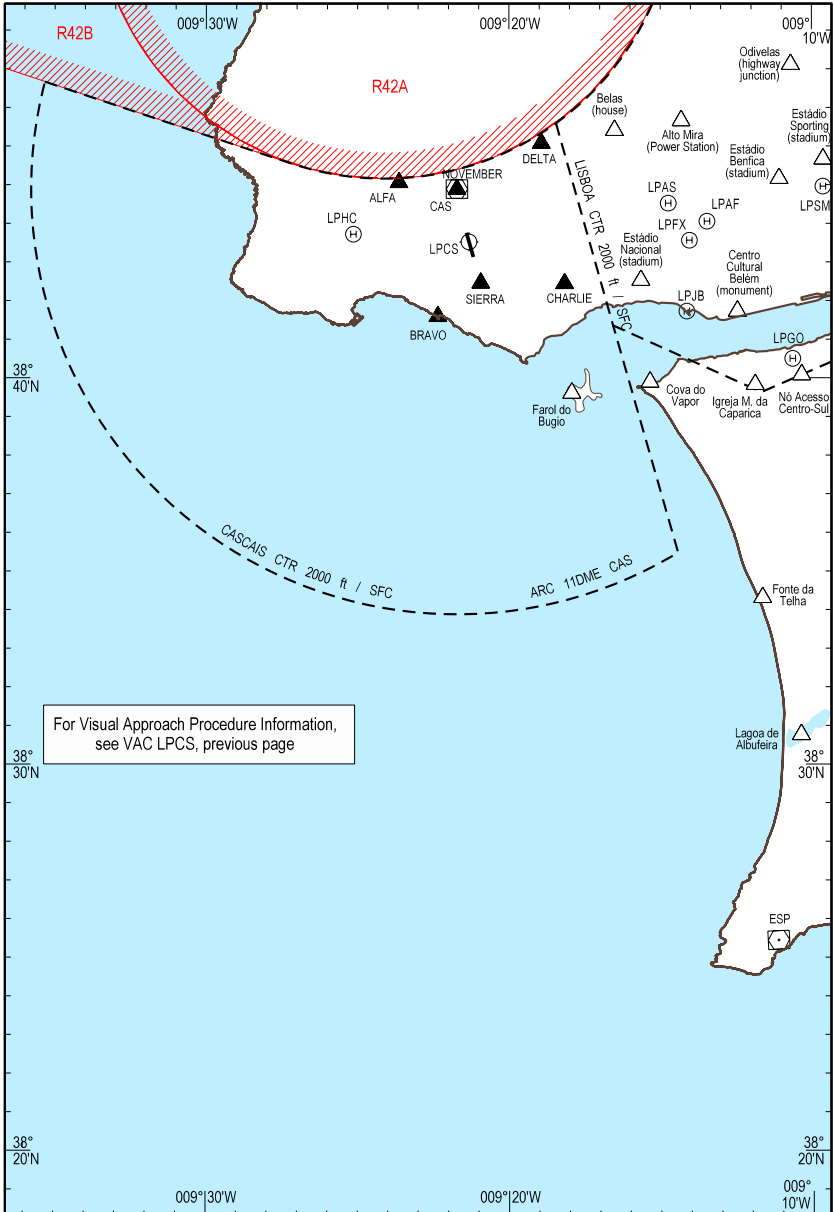
Post Office: In the vicinity of aerodrome

BLANK

BLANK

SUPPLEMENTARY
VISUAL APPROACH CHART

CASCAIS
LPCS



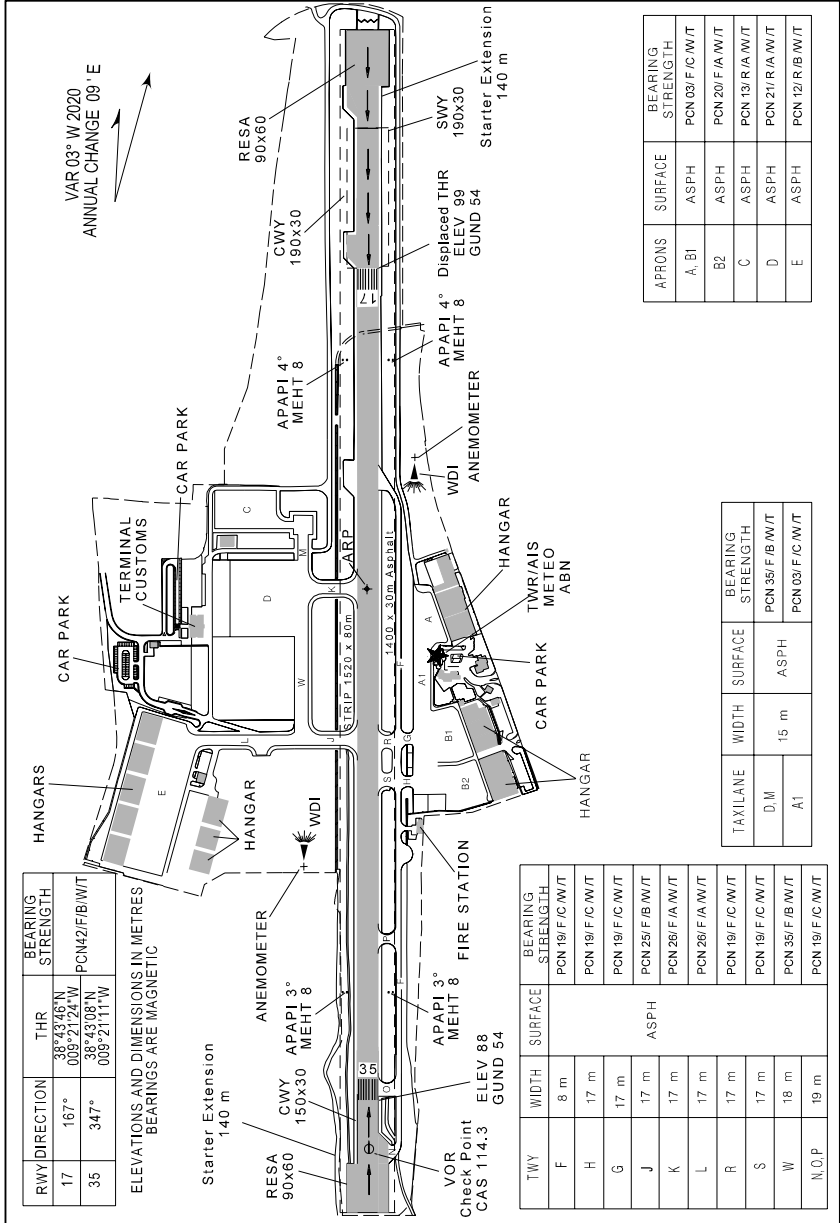
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 99 m
LAT 38°43'32"N
LONG 009°21'19"W

CASCAIS / LPCS

TWR 120,305 GND 121,830



| RWY/DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|---------------|---------------------------|------------------|
| 17 | 38°43'46"N 009°21'24"W | PCN42/F/B/W/T |
| 35 | 38°43'08"N 009°21'11"W | |

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

| TWY | WIDTH | SURFACE | BEARING STRENGTH |
|-------|-------|---------|------------------|
| F | 8 m | | PCN 19/ F/C/W/T |
| H | 17 m | | PCN 19/ F/C/W/T |
| G | 17 m | | PCN 19/ F/C/W/T |
| J | 17 m | ASP | PCN 25/ F/B/W/T |
| K | 17 m | | PCN 26/ F/A/W/T |
| L | 17 m | | PCN 26/ F/A/W/T |
| R | 17 m | | PCN 19/ F/C/W/T |
| S | 17 m | | PCN 19/ F/C/W/T |
| W | 18 m | | PCN 35/ F/B/W/T |
| N.O.P | 19 m | | PCN 19/ F/C/W/T |

| TAXILANE | WIDTH | SURFACE | BEARING STRENGTH |
|----------|-------|---------|------------------|
| D,M | 15 m | ASP | PCN 35/ F/B/W/T |
| A1 | | | PCN 03/ F/C/W/T |

| APRONS | SURFACE | BEARING STRENGTH |
|--------|---------|------------------|
| A, B1 | ASP | PCN 09/ F/C/W/T |
| B2 | ASP | PCN 20/ F/A/W/T |
| C | ASP | PCN 19/ R/A/W/T |
| D | ASP | PCN 21/ R/A/W/T |
| E | ASP | PCN 12/ R/B/W/T |

BLANK

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS | | | | | | |
|--|---|-------------------------|---|-------|-------|------|
| RWY | Dimensões e pavimento Dimensions and surface | Resistência Strength | Distâncias Declaradas Declared Distances | | | |
| | | | TORA | TODA | ASDA | LDA |
| 17 | 1400 x 30 ASPH | PCN42/F/B/W/T ASPH | 1540* | 1690* | 1540* | 1210 |
| 35 | | | 1350* | 1540* | 1540* | 1400 |
| RWY17 - CWY 150X30M RESA 90X60M RWY35 - SWY 190X30M CWY 190X30M RESA 90X60 RWY17/35 Strip - 1520x80M *Incluindo Extensão Inicial de Pista de 140M / Including RWY Starter Extension of 140M | | | | | | |
| RWY17 Slope -1.1% RWY 35 Slope +1.1% | | | | | | |

| ILUMINAÇÃO / LIGHTING | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------------|------------|-----|-----|--|
| RWY | APCH | VASIS | THR | END | TDZ | RCL | EDGE |
| 17 | Simple approach lighting system (300m) LIL/LIM/LIH | APAPI 4° left and right side MEHT 26FT | Colour Green | Colour Red | Nil | Nil | 1400m spacing 60m white white/yellow LIL/LIM/LIH |
| 35 | Strobe lights L/R THR RWY | APAPI 3° left and right side MEHT 26FT | WBAR NIL | WBAR NIL | | | |

| SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS | | | | | | |
|--|-----|-----|-----------|-----------|-----------------|-----|
| ID SIGN | WDI | LDI | RWY MARKS | TDZ MARKS | RWY DESIGNATION | RCL |
| X | X | | X | X | X | X |

| ÁREA DE ATERRAGEM DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA | |
|---|-----|
| Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| TLOF and/or FATO elevation | NIL |
| TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| True BRG of FATO | NIL |
| Declared distance available | NIL |
| APP and FATO lighting | NIL |

| ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE | | |
|---|--------------------------------------|-----------------|
| Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits | Limites Verticais Vertical Limits | Classe Class |
| CASCAIS CTR 384740N 0093520W - 384533N 0092709W - then a counterclockwise arc radius of 7.5NM centred on 385241N 0092407W to 384636N 0091827W - 384122N 0091634W - 385229N0091426W - then a clockwise arc of 11 NM radius centred on 384454N 0092143W to 384740N 0093520W | SFC/ 2000 FT ALT | C |
| Unidade ATS ATS Unit | Cascais Tower EN, PT | |
| Altitude Transição Transition Altitude | 4000 FT | |

| Aprons, taxiways and check locations data | | | | | |
|---|--|----------|---------|----------------|----------------|
| 1 | Apron Surface and Strength | APRON | SURFACE | STRENGTH | |
| | | A | Asphalt | PCN 03/F/C/W/T | |
| | | B1 | | PCN 03/F/C/W/T | |
| | | B2 | | PCN 20/F/A/W/T | |
| | | C | | PCN 13/R/A/W/T | |
| | | D | | PCN 21/R/A/W/T | |
| | | E | | PCN 12/R/B/W/T | |
| 2 | Taxiway width, surface and strength | TAXIWAY | | WIDTH | SURFACE |
| | | F | 8M | Asphalt | PCN 19/F/C/W/T |
| | | G,H | 17M | | PCN 19/F/C/W/T |
| | | J | 17M | | PCN 25/F/B/W/T |
| | | K,L | 17M | | PCN 26/F/A/W/T |
| | | R,S | 17M | | PCN 19/F/C/W/T |
| | | W | 18M | | PCN 35/F/B/W/T |
| | | N, O, P | 19M | | PCN 19/F/C/W/T |
| | | TAXILANE | WIDTH | | SURFACE |
| | | M | 15M | Asphalt | PCN 35/F/B/W/T |
| | | A1 | 15M | | PCN 03/F/C/W/T |
| 3 | Altimeter Check Location and Elevation | LOCATION | | ELEVATION | |
| | | THR 17 | | 326FT | |
| | | THR 35 | | 287FT | |