

AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO AD**1 LOCALIZAÇÃO**

Montemor-o-Novo
8Km N/NW

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 384233N
LONG 0081631W

Elevação: 194m/636ft

THR RWY 03 384224.70N0081636.09W

Elevação: 187m/614ft

THR RWY 21 384244.48N0081622.48W

Elevação: 197m/646ft

Fim Pista 21: 384223.06N0081637.21W

Elevação: 187m

Temperatura de Referência: 30°C
Temperatura média máxima: 20.4° C
Temperatura média mínima: 10.8° C
Vento predominante: NNW

Declinação Mag: 03° W (2013)
Variação Anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000FT
Classificação de Espaço Aéreo: G

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR - MTOM ≤ 5700Kg
Operação de UL - SIM

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo: HJ
Para aeronaves não baseadas no AD
PPR à Administração do AD ou ao Diretor
do AD.

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:
Câmara Municipal de Montemor-o-Novo
Largo Paços do Concelho
7050-127 Montemor-o-Novo

Tel / Fax: +351 266898100

Email: geral@cm-montemornovo.pt

Director do AD Tel: +351 914391418

1 LOCATION

Montemor-o-Novo
8Km N/NW

2 AD REFERENCE DATA

LAT 384233N
LONG 0081631W

Elevation: 194m/636ft

THR RWY 03 384224.70N0081636.09W

Elevation: 187m/614ft

THR RWY 21 384244.48N0081622.48W

Elevation: 197m/646ft

RWY 21 END: 384223.06N0081637.21W

Elevation: 187m

Reference Temp: 30°C
Max. Temp (average): 20.4° C
Min. Temp (average): 10.8° C
Prevailing Wind: NNW

Mag.Var: 03° W (2013)
Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

4000FT
Airspace Classification: G

4 APPROVED TRAFFIC

VFR - MTOM ≤ 5700Kg
ULM Operations - YES

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome: HJ
For aircraft not based in the AD PPR to
the AD Administration or to the AD
Director.

6 AD ADMINISTRATION

Post:
Câmara Municipal de Montemor-o-Novo
Largo Paços do Concelho
7050-127 Montemor-o-Novo

Phone / Fax: +351 266898100

Email: geral@cm-montemornovo.pt

AD Director Phone: +351 914391418

Email: jmarques@cm-montemornovo.pt

Director substituto
Tel: +351 932749828

Email: sacor12@gmail.com

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

NIL

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

NIL

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

NIL

10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

NIL

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Atividades potencialmente perigosas:

Aeródromo com atividade principal ligada aos desportos aeronáuticos, em particular voos de planador. Por razões de segurança, recomenda-se que os pilotos utilizem a Frequência 'SAFETYCOM' 122.500MHz, quando na proximidade do AD para transmitir as suas intenções

Ver Secção 21 - Atividades aéreas desportivas e recreativas

Ver Regras e Procedimentos, comunicações 8-8

Obstáculos:

Área de aproximação Pista 03 e Descolagem da Pista 21:

Tráfego rodoviário a cruzar a Estrada Nacional 114, Dist: 100M da THR 03 (384224.63N0081645.87W - 384218.64N0081631.26W - 384218.41N0081631.41W - 384224.81N0081647.03W.)

Elevação: 188m / 616 ft

Email: jmarques@cm-montemornovo.pt

AD Director Deputy
Phone: +351 932749828

Email: sacor12@gmail.com

7 CUSTOMS

NIL

8 FUEL AND OIL

NIL

9 REPAIR FACILITIES

NIL

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

NIL

11 LOCAL RESTRICTIONS

Potentially dangerous activities:

Gliders and aeronautical sports as main activities. It is recommended that pilots use the 'SAFETYCOM' frequency 122.500MHz, to broadcast their intentions for safety purposes.

See Section 21 - Aerial sporting and recreational activities

See Rules and Procedures, Communications 8-8

Obstacles:

Approach area RWY 03 and Take-Off RWY 21:

Road traffic crossing National Road 114, Dist. 100M from THR 03 (384224.63N0081645.87W - 384218.64N0081631.26W - 384218.41N0081631.41W - 384224.81N0081647.03W.)

Elevation: 188m / 616 ft

Descolagem Pista 03:

Árvores no rumo da Pista, Dist: 300m da THR 21

Elevação: 10m

A WSW do AD, Dist: 1000m, zona de nidificação de aves, evitar o sobrevoou, perigo de colisão com aves.

Take-Off RWY 03:

Trees on RWY heading, Dist: 300m from THR 21

Elevation: 10m

WSW, Dist: 1000m, bird nesting, avoid area overflight, bird strike hazard.

12 PROCEDIMENTOS**Procedimentos de chegada**

O tráfego com origem do quadrante Este, deverá descer para altitude de circuito, de tráfego, 1600 pés, e entrar no vento de cauda da pista em uso.

O Tráfego com origem do quadrante Oeste, deverá cruzar a pista à vertical do aeródromo mantendo 2100 pés, descendo para altitude de circuito de tráfego, 1600 pés e entrar no vento de cauda da pista em uso.

Todo o tráfego em aproximação deverá procurar por actividade de planadores ou paraquedismo antes de cruzar à vertical do campo ou entrar no circuito de tráfego.

Altitude de chegada:

2100ft AMSL

Altitude de circuito de tráfego:

1600ft AMSL

RWY03

Circuito de tráfego direito para todas as aeronaves motorizadas.

RWY21

Circuito de tráfego esquerdo para todas as aeronaves motorizadas.

Procedimentos de saída**RWY03**

Rotas para o quadrante Sul, todo o tráfego, após descolagem deverá prosseguir para perna de vento cruzado direito.

RWY21

Rotas para o quadrante Norte, todo o tráfego, após descolagem deverá prosseguir para perna de vento cruzado esquerdo.

Todo o tráfego deverá manter a altitude de 1600 pés até 5NM em afastamento do aeródromo.

12 PROCEDURES**Arrival procedures**

Traffic coming from East sector shall descent to traffic pattern altitude, 1600ft. and join the downwind leg of the RWY in use.

Traffic coming from West sector shall cross overhead the field at 2100ft, then descent to 1600ft and join the traffic pattern of the RWY in use.

All traffic inbound shall look out for gliders and parachute activity, before cross over the airfield or join the traffic pattern.

Arrival Altitude:

2100ft AMSL

Traffic pattern Altitude:

1600ft AMSL

RWY03

Right hand traffic pattern to all motorized traffic.

RWY21

Left hand traffic pattern to all motorized traffic.

Departures**RWY03**

To South routes, all traffic when airborne, shall join right crosswind leg.

RWY21

To North routes, all traffic when airborne, shall join left crosswind leg.

All traffic shall maintain altitude of 1600ft until 5NM outbound of the airfield

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado
validade: 31 Outubro 2019

Comunicações:

AFIS - NIL

FIS
LISBOA INFORMAÇÃO
FREQ: 123.750 MHz

Hangares:

Hangar 1 - 400m2: Porta 18mX3.5m -
CVL- Centro de Voo Livre

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD
Validity: 31 October 2019

Communication:

AFIS - NIL

FIS
LISBOA INFORMATION
FREQ: 123.750 MHz

Hangars:

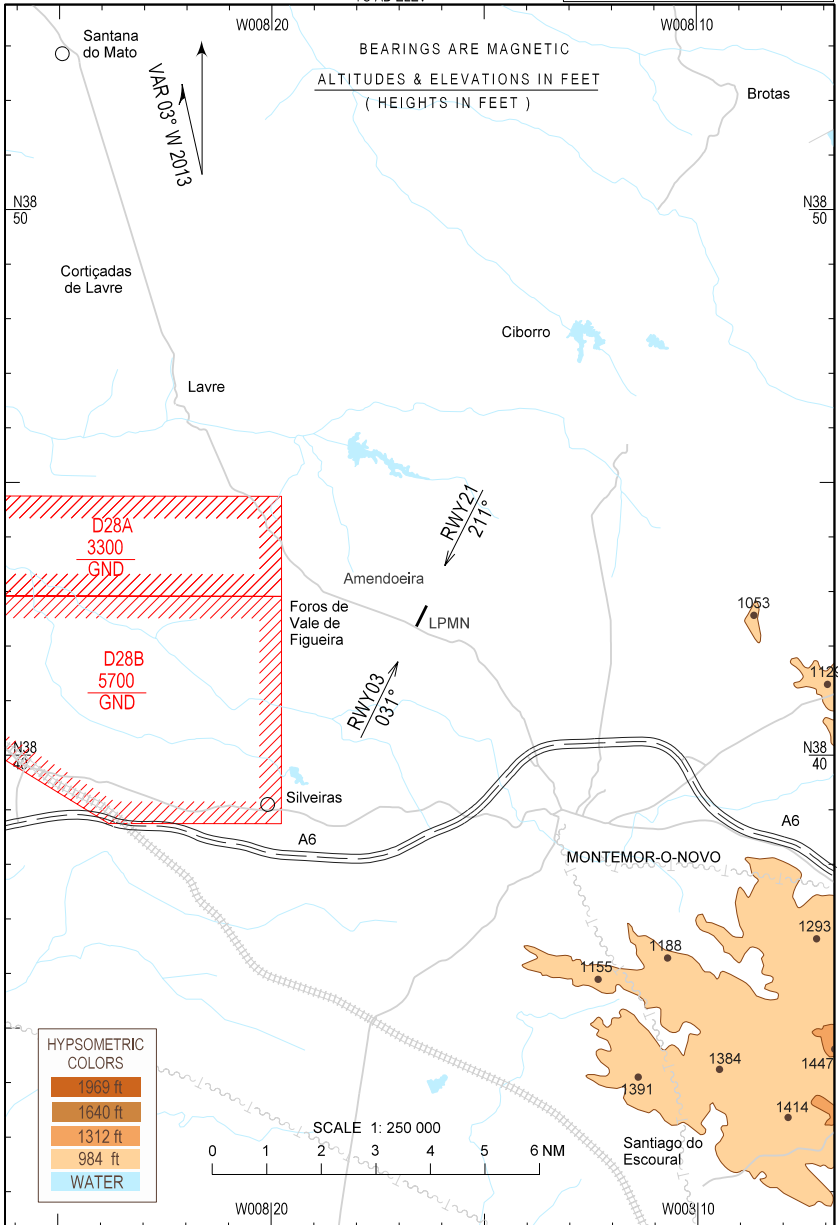
Hangar 1 - 400m2: Door 18mX3.5m -
CVL- Centro de Voo Livre (Gliding Club)

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 636 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

AMENDOEIRA / LPMN

AFIS NIL FIS 123.750



BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

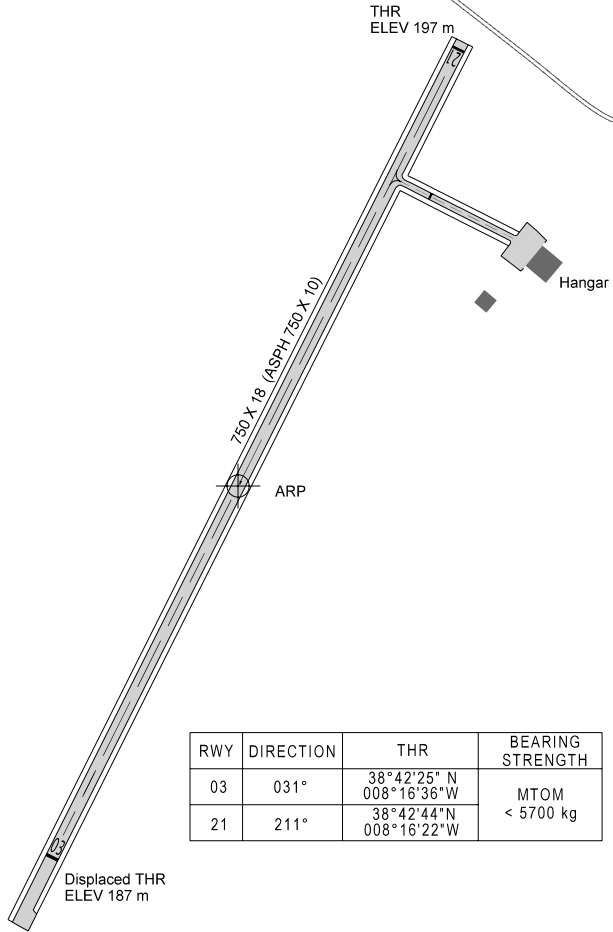
AD ELEV 194 m
LAT 38°42'33"N
LONG 008°16'31"W

AMENDOEIRA / LPMN

AFIS NIL FIS 123.750

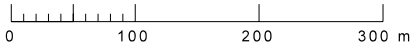
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 03° N 2013
ANNUAL CHANGE 13° E



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
03	031°	38°42'25" N 008°16'36" W	MTOM < 5700 kg
21	211°	38°42'44" N 008°16'22" W	

Displaced THR
ELEV 187 m



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
03	750X18 (faixa central 10m em pavimento betuminoso / 10m central band ASPH)	MTOM <5700Kg	750	750	750	693
21			693	750	750	750
Soleira RWY03 permanentemente deslocada em 57M / THR RWY 03 permanently displaced 57m. TWY ASPH 98x5M						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
NIL	NIL	NIL	Sim/Yes	NIL	Sim/Yes	NIL