

AMENDOEIRA - MONTEMOR-O-NOVO AD**1 LOCALIZAÇÃO**

Montemor-o-Novo
8 KM NNW

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 384233N
LONG 0081631W

Elevação: 194 M/636 FT

THR RWY 03 384224.70N0081636.09W

Elevação: 187 M/614 FT

THR RWY 21 384244.48N0081622.48W

Elevação: 197 M/646 FT

Fim Pista 21: 384223.06N0081637.21W

Elevação: 187 M

Temperatura de Referência: 30°C
Temperatura média máxima: 20.4° C
Temperatura média mínima: 10.8° C
Vento predominante: NNW

Declinação Mag: 02° W (2020)
Variação Anual: 0.17° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000FT
Classificação de Espaço Aéreo: G

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR - MTOM< 2000 KG
Operação de UL - SIM

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo: HJ - apenas em dias de operação de planadores. Para aeronaves não baseadas no AD, PPR ao Diretor do AD ou seu substituto para autorização e coordenação.

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:
Câmara Municipal de Montemor-o-Novo
Largo Paços do Concelho
7050-127 Montemor-o-Novo

Tel / Fax: +351 266898100

Email:
cmmontemor@cm-montemornovo.pt

1 LOCATION

Montemor-o-Novo
8 KM NNW

2 AD REFERENCE DATA

LAT 384233N
LONG 0081631W

Elevation: 194 M/636 FT

THR RWY 03 384224.70N0081636.09W

Elevation: 187 M/614 FT

THR RWY 21 384244.48N0081622.48W

Elevation: 197 M/646 FT

RWY 21 END: 384223.06N0081637.21W

Elevation: 187 M

Reference Temp: 30°C
Max. Temp (average): 20.4° C
Min. Temp (average): 10.8° C
Prevailing Wind: NNW

Mag.Var: 02° W (2020)
Annual change: 0.17° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

4000FT
Airspace Classification: G

4 APPROVED TRAFFIC

VFR - MTOM< 2000 KG
ULM Operations - YES

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome: HJ - only in glider flying operational days.
For aircraft not based in the AD, PPR to the AD Director or his replacement for authorization and coordination..

6 AD ADMINISTRATION

Post:
Câmara Municipal de Montemor-o-Novo
Largo Paços do Concelho
7050-127 Montemor-o-Novo

Phone / Fax: +351 266898100

Email:
cmmontemor@cm-montemornovo.pt

Director do AD Tel:
+351 964810487

Email: pilotmarques@gmail.com

Director substituto Tel:
+351 932749828

Email: sacor12@gmail.com

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

NIL

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

NIL

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

NIL

10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

CAT1 de SLCI - Serviço de Equipamentos de Apoio (SEA)

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Atividades potencialmente perigosas:

Aeródromo com atividade principal ligada aos desportos aeronáuticos, em particular planadores e motoplanadores.

Por razões de segurança, recomenda-se que os pilotos utilizem a Frequência Amendoeira Rádio 130.855 MHZ, quando na proximidade do AD para transmitir as suas intenções.

Ver Secção 21 - Atividades aéreas desportivas e recreativas

Obstáculos:

Área de aproximação Pista 03 e Descolagem da Pista 21:

Tráfego rodoviário a cruzar a Estrada Nacional 114, Dist. 100 M da THR 03 (384224.63N0081645.87W - 384218.64N0081631.26W - 384218.41N0081631.41W - 384224.81N0081647.03W.)
Elevação: 188 M / 616 FT

AD Director Phone:
+351 964810487

Email: pilotmarques@gmail.com

AD Director Deputy Phone:
+351 932749828

Email: sacor12@gmail.com

7 CUSTOMS

NIL

8 FUEL AND OIL

NIL

9 REPAIR FACILITIES

NIL

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT1 of SLCI - Support Facilities Services (SEA)

11 LOCAL RESTRICTIONS

Potentially dangerous activities:

Aerodrome with main activity related to aeronautical sports, in particular glider and moto glider flights.

For safety reasons, it is recommended that pilots use the Amendoeira Radio Frequency 130.855 MHZ, when in vicinity of the AD to state their intentions.

See Section 21 - Aerial sporting and recreational activities

Obstacles:

Approach area RWY 03 and Take-Off RWY 21:

Road traffic crossing National Road 114, Dist. 100 M from THR 03 (384224.63N0081645.87W - 384218.64N0081631.26W - 384218.41N0081631.41W - 384224.81N0081647.03W.)
Elevation: 188 M / 616 FT

Descolagem Pista 03:

Árvores no rumo da Pista, Dist: 300m da THR 21. Elevação: 10 M

A WSW do AD, dist: 1000 M, zona de nidificação de aves, evitar o sobrevoio, perigo de colisão com aves.

Vedação de protecção à pista, no lado este, localizada a 29 M do eixo central, com altura de 1,4 M numa extensão de 60 M.
Obstáculos identificados pela cor branca.

12 PROCEDIMENTOS

Arranque e corte do motor

As aeronaves a sair do aeródromo, devem fazer o arranque e aquecimento do motor no caminho de circulação, junto ao ponto de espera da pista.

As aeronaves a chegar ao Aeródromo, devem fazer o corte do motor, entre o ponto de espera e as baias de protecção da zona de montagem de planadores junto ao hangar.

Todos os movimentos realizados na zona de montagem dos planadores, em frente ao hangar, são obrigatoriamente realizados com motor desligado.

Procedimentos de chegada

O tráfego com origem do quadrante Este, deverá descer para altitude de circuito, de tráfego, 1600 pés, e entrar no vento de cauda da pista em uso.

O Tráfego com origem do quadrante Oeste, deverá cruzar a pista à vertical do aeródromo mantendo 2100 pés, descendo para altitude de circuito de tráfego, 1600 pés e entrar no vento de cauda da pista em uso.

Todo o tráfego em aproximação deverá procurar por actividade de planadores ou paraquedismo antes de cruzar à vertical do campo ou entrar no circuito de tráfego.

Altitude de chegada:

2100 FT AMSL

Take-Off RWY 03:

Trees on RWY heading, Dist: 300m from THR 21. Elevation: 10 M

WSW, Dist: 1000 M, bird nesting, avoid area overflight, bird strike hazard.

Protective fence to the runway, on the east side, located 29 M from the central line, with height of 1,4 M in a 60 M extension.
Obstacles identified by the colour white.

12 PROCEDURES

Starting and cutting the engine

Aircraft leaving the aerodrome must start and warm up the engine on the taxiway, next to the runway waiting point.

Aircraft arriving at the Aerodrome must cut the engine between the waiting point and the protection bays in the assembly area of gliders next to the hangar.

All movements carried out in the glider assembly area, in front of the hangar, must be carried out with the engine off.

Arrival procedures

Traffic coming from East sector shall descent to traffic pattern altitude, 1600 FT. and join the downwind leg of the RWY in use.

Traffic coming from West sector shall cross overhead the field at 2100 FT, then descent to 1600 FT and join the traffic pattern of the RWY in use.

All traffic inbound shall look out for gliders and parachute activity, before cross over the airfield or join the traffic pattern.

Arrival Altitude:

2100 FT AMSL

MANUAL VFR**Altitude de circuito de tráfego:**

1600 FT AMSL

RWY03

Circuito de tráfego direito para todas as aeronaves motorizadas.

RWY21

Circuito de tráfego esquerdo para todas as aeronaves motorizadas.

Procedimentos de saída**RWY03**

Rotas para o quadrante Sul, todo o tráfego, após descolagem deverá prosseguir para perna de vento cruzado direito.

RWY21

Rotas para o quadrante Norte, todo o tráfego, após descolagem deverá prosseguir para perna de vento cruzado esquerdo.

Todo o tráfego deverá manter a altitude de 1600 pés até 5 NM em afastamento do aeródromo.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado
validade: 18 Agosto 2021

Comunicações:**Estação Aeronautica**

CS: AMENDOEIRA RÁDIO
FREQ: 130.855 MHZ (HO)
Cobertura: 15 NM
Tipo de emissão: A3E

FIS

LISBOA INFORMAÇÃO
FREQ: 123.755 MHZ

Hangares:

Hangar 1 - 400 M2: Porta 18 MX3.5 M -
CVL- Centro de Voo Livre

Traffic pattern Altitude:

1600 FT AMSL

RWY03

Right hand traffic pattern to all motorized traffic.

RWY21

Left hand traffic pattern to all motorized traffic.

Departures**RWY03**

To South routes, all traffic when airborne, shall join right crosswind leg.

RWY21

To North routes, all traffic when airborne, shall join left crosswind leg.

All traffic shall maintain altitude of 1600 FT until 5 NM outbound of the airfield

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD
Validity: 18 August 2021

Communication:**Aeronautical Station**

CS: AMENDOEIRA RÁDIO
FREQ: 130.855 MHZ (HO)
Coverage: 15 NM
Emission type: A3E

FIS

LISBOA INFORMATION
FREQ: 123.755 MHZ

Hangars:

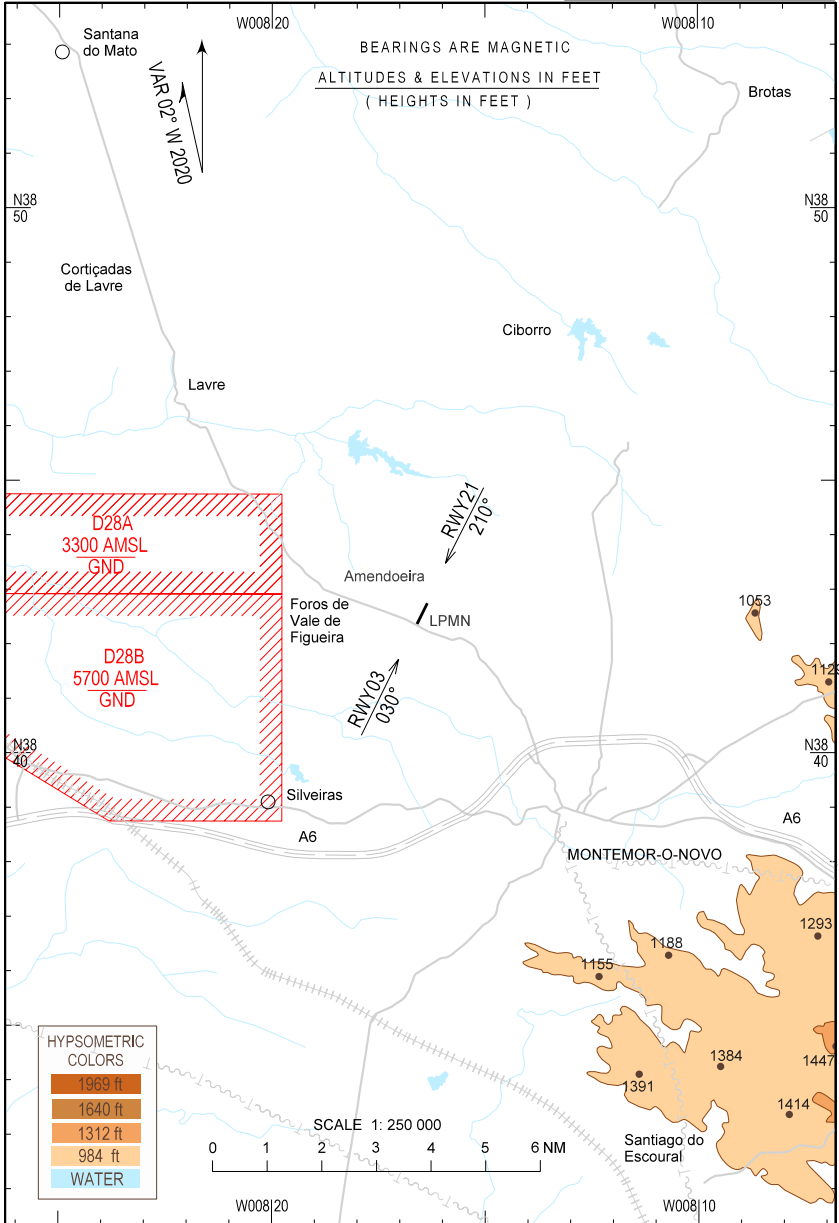
Hangar 1 - 400 M2: Door 18 MX3.5 M -
CVL- Centro de Voo Livre (Gliding Club)

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 636 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

AMENDOEIRA / LPMN

RADIO 130.855 FIS 123.755



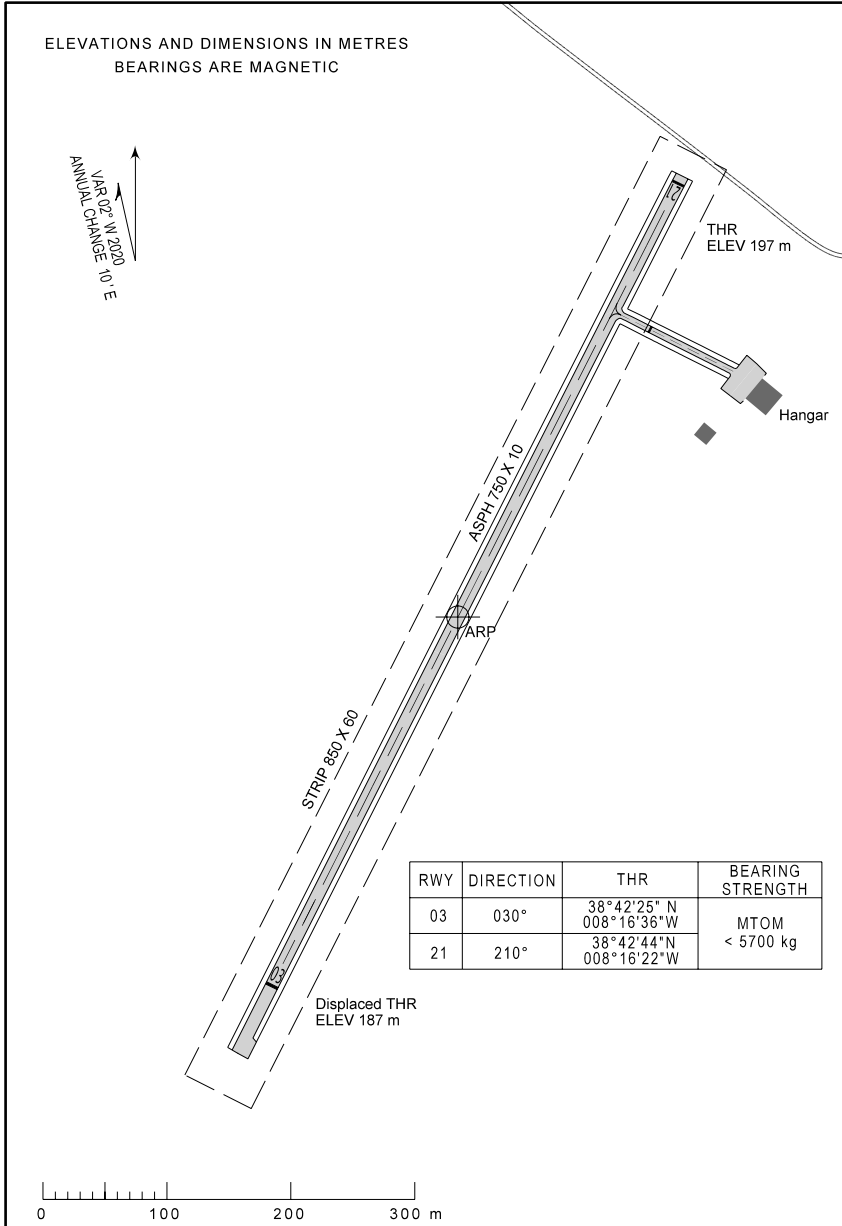
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 194 m
LAT 38°42'33"N
LONG 008°16'31"W

AMENDOEIRA / LPMN

RADIO 130.855 FIS 123.755



| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|---|------|------|-----|--|
| RWY | Dimensões e pavimento Dimensions and surface | Resistência Strength | Distâncias Declaradas Declared Distances | | | | |
| | | | TORA | TODA | ASDA | LDA | |
| 03 | 750X10 ASFALTO BETUMINOSO / ASPH | MTOM <5700Kg | 750 | 750 | 750 | 693 | |
| 21 | | | 693 | 750 | 750 | 750 | |
| Soleira RWY03 permanentemente deslocada em 57 M / THR RWY 03 permanently displaced 57 M. TWY ASPH 98 M x5 M Faixa/ Stirp 850 M x 60M | | | | | | | |

| ILUMINAÇÃO / LIGHTING | | | | | | | |
|-----------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| RWY | APCH | PAPI | THR | END | TDZ | RCL | EDGE |
| 03 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 21 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS | | | | | | |
|--|-----|-----|-----------|-----------|-----------------|-----|
| ID SIGN | WDI | LDI | RWY MARKS | TDZ MARKS | RWY DESIGNATION | RCL |
| NIL | NIL | NIL | Sim/Yes | NIL | Sim/Yes | NIL |